



**2-Stroke Oil Selfmix  
TSC 3/TC**

Dieses selbstmischende TC Zweitaktöl wurde speziell für luft- und/oder wassergekühlte Zweitaktmotoren wie Kleinkraftmäher, Rasenmäher, Pumpen und kleine Generatoren entwickelt.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ API TC
- ★ ISO L-EGD
- ★ JASO FB



**LHM+ Fluid  
for Citroën**

Dieses LHM+ Hydrauliköl wurde speziell für das hydraulische Brems- und Federungssystem von Citroën, für 2 CV6 (Modelle mit Bremscheiben vorne), DS, GS, GSA, BX, CX, Xantia und XM entwickelt.

**EMPFEHLUNGEN**

- ★ PSA B71 2710



Besuchen Sie unsere Website  
**WWW.MPMOIL.DE**  
Für eine vollständige Online-Ölberatung

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
44001	1 L	304 9181
44005	5 L	507 6053
44020	20 L	201 9585
44060	60 L	299 7203
44205	205 L	Auf Anfrage

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
25001	1 L	597 4002
25005	5 L	726 7763
25020	20 L	189 3914
25060	60 L	581 7187
25205	205 L	Auf Anfrage



**Brake Fluid  
DOT 3**

Diese DOT-3 Bremsflüssigkeit wurde speziell zum Einsatz in allen hydraulisch bedienten Brems- und Kupplungssystemen entwickelt, die mit Trommel- oder Scheibenbremsen ausgestattet sind und für die die Konstrukteure eine Bremsflüssigkeit des Typs DOT-3 vorschreiben.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ FMVSS 116 DOT 3
- ★ ISO 4925 (CLASS 3)
- ★ SAE J 1703

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
19250	0,25 L	316 5682
19485	0,5 L	648 1929
19005	5 L	179 3021
19020	20 L	376 8560
19060	60 L	616 9365
19205	205 L	805 9968



**Brake Fluid  
DOT 4**

Diese DOT 4 Bremsflüssigkeit wurde speziell zum Einsatz in allen hydraulisch bedienten Brems- und Kupplungssystemen entwickelt, die mit Trommel- oder Scheibenbremsen ausgestattet sind und für die die Konstrukteure eine Bremsflüssigkeit des Typs DOT 4 vorschreiben.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ FMVSS 116 DOT 4
- ★ ISO 4925 (CLASS 4)
- ★ SAE J 1704

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
20250	0,25 L	814 0773
20000	0,5 L	864 3026
20001	1 L	145 7487
20004	4 L	935 4303
20005	5 L	726 8979
20020	20 L	103 7255
20060	60 L	492 0674
20205	205 L	938 5028



**Coolant -26°C  
Ready to Use**

Diese Standardkühlflüssigkeit -26 °C ist ganzjährig in den Kühlsystemen von Otto- und Dieselmotoren einsetzbar. Diese Kühlflüssigkeit muss unverdünnt verwendet werden und bietet bis -26°C Frostschutz.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ AFNOR NF R 15-601
- ★ ASTM D3306
- ★ BS 6580
- ★ SAE J 1034

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
81001	1 L	243 3165
81005	5 L	858 7908
81020	20 L	456 7063
81060	60 L	576 1604
81205	205 L	948 2856



**Coolant -36°C  
Ready to Use**

Diese Standardkühlflüssigkeit -36°C ist ganzjährig in den Kühlsystemen von Otto- und Dieselmotoren einsetzbar. Diese Kühlflüssigkeit muss unverdünnt verwendet werden und bietet bis -36°C Frostschutz.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ AFNOR NF R 15-601
- ★ ASTM D3306
- ★ BS 6580
- ★ SAE J 1034

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
83001	1 L	701 2225
83005	5 L	529 7552
83020	20 L	258 8775
83060	60 L	475 8823
83205	205 L	779 5973



**Coolant -38°C G11  
Ready to Use**

Diese silikathaltige Kühlflüssigkeit -38° VW TL 774C/G11 der Spitzenqualität ist ganzjährig in den Kühlsystemen von Otto- und Dieselmotoren einsetzbar. Dank des speziellen Additivpakets und des hochwertigen Monoethylenglykols gehört MPM Coolant -38°C VW TL 774C /G-11 zur derzeit erhältlichen Spitzenklasse. Diese Kühlflüssigkeit muss unverdünnt verwendet werden und bietet bis -38°C Frostschutz.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ ASTM D3306 (USA)
- ★ ONORM V5123
- ★ UNE 26-361

**EMPFEHLUNGEN**

- ★ BEHR (Radiators)
- ★ BMW GS 94000/N600 69 0
- ★ CUNA NC956-16
- ★ Deutz/MWM
- ★ GM/Opel
- ★ MB-Approval 326.0
- ★ VW TL 774C G11

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
83001C	1 L	648 8249
83005C	5 L	692 8180
83020C	20 L	721 9114
83060C	60 L	709 2515
83205C	205 L	586 8355

**Antifreeze  
Concentrate**

Dieses Standardfrostschutzmittel ist ganzjährig in den Kühlsystemen von Otto- und Dieselmotoren einsetzbar. Dieses Frostschutzmittel muss vor der Verwendung noch im empfohlenen Verhältnis mit Wasser verdünnt werden. Kristallisationspunkt 60% verdünnt: -26 °C Kristallisationspunkt 50% verdünnt: -36 °C.

**SPEZIFIKATIONEN**

- ★ AFNOR NF R 15-601
- ★ ASTM D3306
- ★ BS 6580
- ★ SAE J 1034

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
82001	1 L	919 5842
82005	5 L	938 7123
82020	20 L	138 5472
82060	60 L	425 3573
82205	205 L	622 1312



*Moving things forward...*

art.no.:  
M60011-CL-DE



**MPM International Oil Company B.V.**  
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Niederlande  
Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.de • E-mail: info@mpmoil.nl



02032-10E-V2



**CLASSIC LINE**



*Moving things forward...*





### Motor Oil 15W-40 Multi Grade

Dieses mineralische Motoröl wurde speziell für niedrig beanspruchte Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen entwickelt. Dieses Motoröl eignet sich nicht für Turbo-Motoren.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API CD/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2
- ★ MIL-L-46152B

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Ford M2C9011-A
- ★ GM 6085M

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
01001	1 L	939 2915
01004	4 L	199 9234
01005	5 L	237 2966
01020	20 L	894 5785
01060	60 L	630 6178
01205	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil 20W-50 Multi Grade Classic

Dieses mineralische Motoröl wurde speziell für Motoren von klassischen Personenkraftwagen mit Baujahren vor 1980 entwickelt.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API CD/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2
- ★ MIL-L-46152B

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Ford M2C9011-A
- ★ GM 6085M

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
01001B	1 L	388 8078
01004B	4 L	199 9234
01005B	5 L	161 7678
01020B	20 L	594 6973
01060B	60 L	581 3242
01205B	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil 15W-40 Turbo Universal

Dieses universelle mineralische Motoröl wurde speziell für normal beanspruchte Ottomotoren und Dieselmotoren von Personenkraftwagen entwickelt. Dieses Motoröl eignet sich auch für Turbo-Dieselmotoren.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ ACEA A3/B4/E2
- ★ API CG-4/SL

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Allison C4
- ★ Caterpillar TO-2
- ★ MAN M 271
- ★ MB-Approval 228.1
- ★ Volvo VDS

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
02001	1 L	182 4160
02004	4 L	622 6899
02005	5 L	441 6422
02020	20 L	203 3552
02060	60 L	791 7359
02205	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic Higher Mileage

Dieses Motoröl wurde speziell entwickelt, um den Abnutzungsprozess wie Öllecks wegen kaputten O-Ringen, Oxidation und einen höheren Kraftstoffverbrauch bei Motoren mit einem hohen Kilometerstand abzubremsen und so die Lebensdauer des Motors zu verlängern.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API SL/CF

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
04001HM	1 L	783 5905
04005HM	5 L	966 9303
04020HM	20 L	896 0629
04060HM	60 L	280 5866
04205HM	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil SAE 30 Single Grade Classic

Dieses mineralische SAE 30 SF/CC Super Single Grade Öl wurde für diverse Zwecke entwickelt. Es eignet sich ausgezeichnet für stationäre Motoren, industrielle Getriebe und für hydraulische Systeme.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API CC/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
41001C	1 L	852 5764
41005C	5 L	630 4529
41020C	20 L	369 0627
41060C	60 L	359 0588
41205C	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil SAE 50 Super Single Grade

Dieses mineralische SAE 50 SF/CD Super Single Grade Öl wurde für diverse Zwecke entwickelt. Es eignet sich ausgezeichnet für stationäre Motoren, industrielle Getriebe und für hydraulische Systeme.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API CD/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
41001E	1 L	115 2547
41005E	5 L	816 5077
41020E	20 L	157 7862
41060E	60 L	382 6344
41205E	205 L	Auf Anfrage



### Gear Oil SAE 90W GL-4 Mineral Classic

Dieses mineralische Single Grade SAE 90 Getriebeöl eignet sich für Getriebegehäuse und stärker beanspruchte Kronen- und Kleinräder von Oldtimern, für die ein EP 90-Öl gemäß API GL-4-Spezifikation vorgeschrieben ist. Aufgrund des Additivpakets eignet sich dieses Mineralöl für Oldtimer-Getriebe, da es die Kupferlegierungen wie Bronze und Messing sowie die damals verwendeten Dichtungsmaterialien wie Papier und Korken nicht angreift.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API GL-4
- ★ MIL-L-2105

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
11001B	1 L	590 4015
11020B	20 L	136 2034
11060B	60 L	278 4318
11205B	205 L	Auf Anfrage



### Gear Oil SAE 85-140 GL-5 Mineral Hypoid Oil

Dieses mineralische SAE 85W-140 Kardanöl wurde speziell zum Schmier hochbeanspruchter Hypoidgetriebe in Schwingen und aller übrigen Getriebe entwickelt, für die GL-5 EP legiertes Öl mit einer SAE 85W-140-Viskosität vorgeschrieben wird.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API GL-5

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Ford SQ-M2C9002-AA
- ★ ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
14001	1 L	515 4326
14020	20 L	418 7665
14060	60 L	643 4537
14205	205 L	Auf Anfrage



### Automatic Transmission Fluid Dexron II-D

Diese mineralische ATF IID / Dexron IID Hydraulikflüssigkeit wurde speziell für Automatikgetriebe, Servolenkungen, Drehmomentwandler und sonstige Anwendungen entwickelt, für die die Konstrukteure ein Öl des Typs ATF Dexron IID vorschreiben.

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Allison C4
- ★ Caterpillar TO-2
- ★ Chrysler MS-6704A
- ★ Ford ESP-M2C138-CJ/ESP-M2C166-H/Mercon
- ★ GM Dexron IID
- ★ MAN 339 Type V1/339 Type Z1
- ★ MB-Approval 236.5/236.6/236.7

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
15001	1 L	636 0621
15004	4 L	153 3988
15020	20 L	817 9072
15060	60 L	582 8880
15205	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil 10W-30 Multi Grade

Dieses Hightech-Multi-Grade-Motoröl der Premiumklasse wurde für Viertaktbenzin- und -dieselmotoren mit natürlicher Ansaugung oder Turbolader entwickelt. Dieses Motoröl bietet kompletten Motorschutz und hervorragende Kaltstarteigenschaften.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ ACEA A3/B4
- ★ API SL/CF

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
02001B	1 L	612 0336
02004B	4 L	771 0360
02005B	5 L	837 5138
02020B	20 L	491 5640
02060B	60 L	183 5886
02205B	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil 20W-50 Classic High Zinc

Dieses mineralische Motoröl wurde speziell mit einem hohen Zinkdithiophosphat-(ZDTP) und Phosphorgehalt formuliert, um einen zusätzlichen Schutz für den flachen Ventilstößel zu bieten, einer Technologie, die in klassischen Autos häufig zu finden ist. Der hohe Zink- und Phosphorgehalt sorgt für einen zusätzlichen Verschleißschutz der kritischen Komponenten, die im Spritzschmierverfahren geschmiert werden.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ ACEA A3/B4
- ★ API SL/CF

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
02001HZ	1 L	182 7535
02005HZ	5 L	599 2273
02020HZ	20 L	942 5610
02060HZ	60 L	406 8915
02205HZ	205 L	Auf Anfrage



### Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic

Dieses teilsynthetische, universelle Motoröl wurde für normal beanspruchte Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und Firmenwagen entwickelt.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ ACEA A3/B4
- ★ API CF/SL

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ MB-Approval 229.1
- ★ VW 501.01/505.00

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
04001	1 L	738 2049
04004	4 L	889 8421
04005	5 L	796 9203
04020	20 L	517 9854
04060	60 L	932 9497
04205	205 L	370 3628



### Gear Oil 80W-90 GL-5 Mineral Hypoid Oil

Dieses universelle mineralische SAE 80W-90 Kardanöl mit EP-Eigenschaften wurde speziell für hoch belastete Hypoidgetriebe in Schaltgetrieben, Schwingen und alle übrigen Getriebe entwickelt, für die SAE 80W-90 GL-5 legierte Öle vorgeschrieben werden.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API GL-5

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Ford SR-M2C9002-A
- ★ MAN 342 TYPE M1/342 TYPE M2
- ★ ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
10001	1 L	780 8292
10004	4 L	308 9962
10020	20 L	110 7537
10060	60 L	758 1910
10205	205 L	887 0676



### Gear Oil SAE 90 GL-5 Mineral Limited Slip

Dieses mineralische SAE 90 Limited Slip Kardanöl wurde speziell für hoch belastete Hypoidgetriebe in Schwingen und in allen sonstigen Getriebe entwickelt, für die Limited Slip SAE 80W-90 GL-5 oder Limited Slip SAE 90 GL-5 Öle empfohlen werden.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API GL-5 Limited Slip

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Ford M2C104-A
- ★ ZF TE-ML 05C/12C/16E

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
10001LS	1 L	257 3310
10020LS	20 L	977 7801
10060LS	60 L	397 1316
10205LS	205 L	Auf Anfrage



### Gearbox Oil SAE 80W GL-4 Mineral

Dieses mineralische SAE 80W Getriebeöl wurde speziell zum Einsatz in handgeschalteten Schaltgetrieben und in allen sonstigen Getrieben, für die mineralische SAE 80 W GL-4 Öle vorgeschrieben werden, entwickelt.

#### SPEZIFIKATIONEN

- ★ API GL-4
- ★ MIL-L-2105

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Ford SQ-M2C9008-A
- ★ ZF TE-ML 17A

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
11001	1 L	356 0386
11004	4 L	452 4945
11020	20 L	910 4170
11060	60 L	540 4975
11205	205 L	Auf Anfrage



### Automatic Transmission Fluid Ford

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit wurde speziell für Automatikgetriebe, Servolenkungen, Drehmomentwandler und sonstige Anwendungen entwickelt, für die die Konstrukteure ein Öl des Typs ATF-Ford vorschreiben.

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Daihatsu M2C33-F/M2C33-G
- ★ Ford M2C33-F/M2C33-G/M2C9007-AA
- ★ Mazda M2C33-F/M2C33-G
- ★ Morgan M2C33-F/M2C33-G
- ★ Rover M2C33-F/M2C33-G
- ★ Ford SQ-M2C9008-A
- ★ Toyota M2C33-F
- ★ Triumph M2C33-F

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
15001F	1 L	123 6467
15020F	20 L	452 4945
15060F	60 L	332 0173
15205F	205 L	Auf Anfrage



### Automatic Transmission Fluid Dexron III F/G

Diese synthetische ATF Dexron III F/G Hydraulikflüssigkeit der Premiumklasse wurde speziell für Automatikgetriebe, Servolenkungen, Drehmomentwandler und sonstige Anwendungen entwickelt, für die die Konstrukteure ein ATF Dexron III F/G Öl vorschreiben.

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ Allison C4
- ★ Ford ESP-M2C138-CJ/ESP-M2C166-H/M2C186-A/Mercon
- ★ GM Dexron III F/Dexron III G
- ★ MAN 339 Type V1/Z1
- ★ Nissan ECVT
- ★ MB-Approval 236.9
- ★ Voith H55.6355xx
- ★ Volvo STD 1273.41 (97341)
- ★ ZF TE-ML 03D/04D/09/11B/14A/17C

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
16001	1 L	528 8595
16004	4 L	871 4658
16020	20 L	243 8667
16060	60 L	692 9445
16205	205 L	Auf Anfrage



### Automatic Transmission Fluid Suffix A

Dieses mineralische ATF Suffix A Automatikgetriebeöl wurde speziell für halbautomatische Getriebe, Hydrauliksysteme, Servolenkungen, Drehmomentwandler, Werkzeugmaschinen und sonstige Anwendungen entwickelt, für die die Konstrukteure ein Öl des Typs ATF-A vorschreiben.

#### EMPFEHLUNGEN

- ★ GM type A / Suffix A
- ★ MB-Approval 236.2

ART.NO.	VOLUMEN	STAHLGRUBER
17001	1 L	732 4295
17020	20 L	559 4878
17060	60 L	479 3365
17205	205 L	Auf Anfrage