

# Additivo per carburante: MPM Complete Petrol System Cleaner: un "must"



## **Sommario:**

I motori a benzina (turbo) moderni sono sempre più spesso dotati di un sistema di iniezione diretta del carburante. Gli iniettori di questi sistemi sono molto sensibili alla contaminazione quando si utilizzano i moderni carburanti di oggi, con tutte le conseguenze che ne derivano. L'uso di MPM Complete Petrol System Cleaner è un modo semplice e molto efficace di rimuovere e prevenire la contaminazione e la corrosione nel sistema di alimentazione e di conseguenza evitare malfunzionamenti e danni.

## **Consigli per l'officina:**

- Gli iniettori contaminati possono essere la causa di tutti i tipi di malfunzionamenti, come un funzionamento o un avviamento scarsi, emissioni
- più elevate, aumento del consumo di carburante e perdita di potenza.
- Un'iniezione di carburante non ottimale può causare l'LSPI.
- Gravi danni al motore, come ad esempio i danni ai pistoni,
- possono essere il risultato dell'LSPI causato dalla contaminazione degli iniettori.
- Lo scarso funzionamento dei catalizzatori può essere dovuto a iniettori che funzionano male.
- I motori con sistema "start-stop" sono particolarmente soggetti alla contaminazione accelerata degli iniettori.
- Per prevenire danni o malfunzionamenti, aggiungere MPM Complete Petrol System Cleaner al carburante durante ogni servizio.
- Consigliare al cliente di utilizzare MPM Complete Petrol System Cleaner dopo ogni 2.000 km aggiungendolo al carburante, preferibilmente appena prima del rifornimento.

## **Cosa fa MPM Complete Petrol System Cleaner?**

I motori a benzina (turbo) moderni sono sempre più spesso dotati di un sistema di iniezione diretta del carburante. Un sistema di questo tipo fornisce energia e, al tempo stesso, soddisfa requisiti ambientali sempre più rigorosi.

Tuttavia, questi sistemi di iniezione di alta qualità sono soggetti alla contaminazione che può causare malfunzionamenti e danni. Gli iniettori di carburante di un motore a benzina moderno possiedono minuscole aperture per l'iniezione direttamente collocate nella camera di combustione. In tale ambiente, gli iniettori sono esposti a temperature e pressioni molto elevate. Quando il motore è spento, rimane sempre del carburante negli iniettori. Questi residui di combustibile vengono "carbonizzati" dal calore residuo intorno alla camera di combustione, lasciando un piccolo deposito di sporco sull'iniettore. Questo processo si ripete a ogni avviamento e arresto del motore. Questa contaminazione molto graduale intasa le minuscole aperture degli iniettori creando un modello di iniezione irregolare.



È proprio questa irregolarità nell'iniezione del carburante a causare malfunzionamenti o danni quali un funzionamento o un avviamento scarsi, un aumento del consumo di carburante, una perdita di potenza e persino l'effetto altamente indesiderato detto LSPI.



*Pistone danneggiato dall'LSPI*

L'accumulo di sporcizia si ripete ogni volta che si spegne il motore. E, nelle auto moderne con sistema stop-start, ciò accade molto spesso!

Un processo simile si verifica nei motori a benzina a iniezione indiretta, ma in questo caso sono soprattutto le valvole di ingresso a risultare contaminate. Con il tempo, questa contaminazione causerà anche malfunzionamenti poiché impedisce una combustione ottimale.

L'aggiunta di MPM Complete Petrol System Cleaner al carburante pulisce gli iniettori o le valvole d'ingresso contaminati. L'effetto della pulizia ha luogo quando il trattamento entra in contatto con l'iniettore o la valvola di ingresso, ma la sua presenza assicura anche che queste parti rimangano pulite. Il grande vantaggio è che, quando il motore è spento, il detergente esistente assicura in modo costante e immediato che l'iniettore o la valvola rimangano puliti.

Oltre a pulire e mantenere puliti gli iniettori e/o le valvole d'ingresso, l'uso di MPM Complete Petrol System Cleaner previene anche la corrosione all'interno del sistema di alimentazione.

## **Protezione contro la corrosione**

MPM Complete Petrol System Cleaner contiene inoltre ciò che viene chiamato "inibitore di corrosione". Tale componente protegge le parti metalliche dalla corrosione formando uno strato protettivo tra i metalli e il carburante. Questo strato protettivo contro la corrosione offre un enorme vantaggio, soprattutto quando si utilizza il moderno carburante E10 che, purtroppo, aumenta la corrosione di vari metalli.

## **Proprietà del prodotto:**

- Rimuove la contaminazione dagli iniettori di carburante e/o dalle valvole d'ingresso oltre che dalla camera di combustione e li mantiene puliti.
- Assicura il recupero di potenza
- Riduce il consumo di carburante
- Aiuta a prevenire l'LSPI
- Aiuta a prevenire la corrosione del sistema di alimentazione
- Impedisce il funzionamento irregolare del motore
- Riduce le emissioni nocive

MPM Complete Petrol System Cleaner può essere utilizzato in tutti i motori a benzina a 4 tempi in auto, moto, imbarcazioni e macchinari da giardino e da parco con o senza catalizzatore. Dosaggio: 1x 250 ml per automobili con una capacità di serbatoio di 40-60 litri. Aggiungere al carburante durante ogni servizio in officina e una volta ogni 2.000 km da parte del cliente. Di preferenza, versare nel serbatoio del carburante immediatamente prima di fare rifornimento.



Art.n.: AD01250

## **Per questioni tecniche:**

Contattare il Supporto Tecnico MPM scrivendo a [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) o contattare il numero +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Paesi Bassi

Telefono: +31 (0)15 - 251 40 30

Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com)

E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

