



# PRODUCT NEWS



## NOVO!

### MPM 21000LV BRAKE FLUID LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV

**Kod kočionih sistema za hibridna i potpuno električna vozila potrebna je nova generacija kočionih tečnosti. Razlog je taj što ta vozila koriste kočioni sistem drugačije u odnosu na konvencionalna vozila koja imaju samo motor sa unutrašnjim sagorjevanjem.**

Prvi hibridni modeli još uvijek koriste DOT 4 ili čak DOT 3. Ipak, razvoj kočionih sistema u posljednjih 20 godina je nevjerojatan. Kod hibridnih i električnih vozila najnovije generacije koristi se kočiona tečnost DOT 5.1 niske viskoznosti.

U nastavku navodimo najvažnija svojstva nove kočione tečnosti **MPM DOT 5.1 LV**:

#### Zaštita od korozije

Ova kočiona tečnost je higroskopna, što znači da privlači vlagu (uz izuzetak kočionih tečnosti na bazi silikona) koja može da prodre, na primjer, kroz plastični rezervoar kočione tečnosti ili kroz kočiona crijeva. Kočionu tečnost zato treba mijenjati na svaka 24 mjeseca. Naročito je kod hibridnih i električnih vozila ključno održavati nisku električnu provodljivost. Kod tih vozila je upotreba hidrauličkog kočionog sistema manja, zato što se u priličnoj mjeri koči električnim motorom kako bi se iskoristila energija. Uslijed toga je kočioni sistem podložniji koroziji.



#### Jedinice pakovanja

BR. ART.	ZAPREMINA	STAVKI PO JEDINICI	KOMADA PO PALETI
21500LV	500 ML	12	-
21001LV	1 L	6	450
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999	1.000 L	1	-

#### Visoka tačka ključanja

Hidraulički kočioni sistemi se možda manje koristi, ali kada se koristi izložen je izrazitom opterećenju. Hibridna i električna vozila imaju veću masu zbog pakovanja baterija, a u kombinaciji sa kočenjem pri velikim brzinama to može da dovede do priličnog povećanja temperature. Stoga je neophodno da kočiona tečnost ima visoku tačku ključanja.

#### Niska viskoznost

DOT 5.1 ima veoma nisku viskoznost uslijed koje se brzo kreće unutar kočionog sistema. Kočioni sistem samim tim reaguje brže, čime se poboljšava bezbjednost na putevima.

#### Električna provodljivost

DOT 5.1 ima nisku električnu provodljivost. Time se sa aspekta bezbjednosti smanjuje opasnost u slučaju nezgode ili požara.

#### MPM 21000LV u poređenju sa MPM 21000

MPM DOT 5.1 LV pod brojem dijela 21000LV u svakom pogledu nadmašuje običnu tečnost MPM DOT 5.1 pod brojem dijela 21000. Zato se taj proizvod može koristiti u svim slučajevima u kojima se preporučuje ili koristi obična kočiona tečnost DOT 5.1.

#### Pronađite pravi proizvod

Da li želite da se uvjerite da ste izabrali pravi proizvod?

Na sajtu [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) provjerite propisani proizvod i interval zamjene tečnosti.

#### Ako imate tehnička pitanja,

obratite se tehničkoj podršci kompanije

MPM putem e-adrese [support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com)

ili pozovite +31 (0)15 - 251 40 30



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



080525-SR