



PRODUCT NEWS



NOU! **MPM 21000LV BRAKE FLUID** **LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV**

Sistemele de frânare ale vehiculelor hibride și electrice necesită o nouă generație de lichide de frână. Motivul este faptul că aceste vehicule utilizează diferit sistemul de frânare în comparație cu vehiculele obișnuite, care au doar un motor cu combustie.

Primele modele hibrid încă utilizau DOT 4 sau chiar DOT 3. Dar sistemele de frânare au evoluat enorm în ultimii 20 de ani. Prin urmare, un lichid de frână DOT 5.1 cu viscozitate redusă este utilizat la noua generație de vehicule hibride și electrice, din prezent. Am listat cele mai importante proprietăți ale noului **DOT 5.1 LV MPM** mai jos:

Protecție împotriva coroziunii

Acest lichid de frână este higroscopic, ceea ce înseamnă că atrage umezeala (cu excepția lichidelor de frână bazate pe silicon). Acesta poate intra, de exemplu, prin rezervorul din plastic pentru lichid de frână sau prin furtunurile frânelor. Prin urmare, lichidul de frână ar trebui schimbat o dată la 24 de luni. În special în cazul vehiculelor hibride și electrice, este esențială menținerea conductivității electrice la un nivel redus. Acestea utilizează mai puțin sistemul de frânare hidraulic, pentru că în majoritatea cazurilor frânarea se realizează cu ajutorul motorului electric, pentru recuperarea energiei. Acest lucru face sistemul de frânare mai susceptibil la coroziune.

Unități De Ambalare

ART. NR.	VOLUM	PER UNITATE	PER PALET
21500LV	500 ML	12	-
21001LV	1 L	6	450
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999LV	1.000 L	1	-

Punct de fierbere ridicat

Cu toate că sistemul de frânare hidraulic este utilizat mai puțin, acesta este totuși supus unei presiuni considerabile în timpul utilizării. Vehiculele hibride și electrice au o greutate mai mare din cauza pachetului de baterii, iar în timpul frânării la viteză mare, acest lucru poate determina creșterea semnificativă a temperaturii. Prin urmare, este esențial ca lichidul de frână să aibă un punct de fierbere ridicat.

Vâscozitate redusă

DOT 5.1 are un nivel foarte redus de viscozitate, care-i permite să se miște rapid prin sistemul de frânare. Prin urmare, sistemul de frânare răspunde mai rapid, îmbunătățind astfel siguranța pe șosea.

Conductivitate electrică

DOT 5.1 are un nivel redus de conductivitate electrică. Din punctul de vedere al siguranței, acest lucru reduce pericolul în cazul unui accident sau al unui incendiu.

MPM 21000LV comparat cu MPM 21000

DOT 5.1 LV MPM, cu numărul de piesă 21000LV, depășește varianta normală a DOT 5.1 MPM, cu numărul de piesă 21000, în toate aspectele. Astfel, acest produs poate fi utilizat în toate situațiile în care era recomandată sau utilizată varianta clasică a lichidului de frână DOT 5.1.

Găsiți produsul potrivit

Doriți să fiți sigur că ați ales produsul potrivit? Verificați pe site-ul www.mpmoil.com produsul recomandat și intervalul de schimbare a lichidului.

Dacă aveți întrebări tehnice,

vă rugăm să contactați serviciul de asistență tehnică MPM prin email, la support@mpmoil.com sau să apelați la numărul de telefon **31 (0)15 - 251 40 30**.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

