

Udržitelné a ekologické řízení?

Zajistěte včasnou a správnou údržbu! Vždy používejte motorové a převodové oleje předepsané výrobcem automobilu.

Životní prostředí je „naše budoucnost“. Ve společnosti MPM jdou kvalita a udržitelnost od začátku ruku v ruce. Mobilita a životní prostředí jsou dnes často zmiňovány společně. Také politický program je z velké části určován politikou životního prostředí. Automobilový průmysl pracuje po celá desetiletí na mobilitě s neustále se snižující zátěží pro životní prostředí. Je mobilitou budoucnosti vysoce účinný spalovací motor, hybrid, plně elektrické hnací ústrojí nebo snad palivový článek (vodík)? Skutečnost je taková, že spalovací motor bude nepostradatelný ještě nejméně příštích 15 let. Jde o vznětové nebo zážehové motory (většinou v osobních automobilech) v kombinaci s elektrickým hnacím ústrojím (hybrid). Vždy jsou to však motory velmi účinné a tedy ekonomické. Správně fungují ale pouze se speciálními motorovými a převodovými oleji. Tento newsletter vám přináší informace o tom, co můžete udělat pro to, abyste měli z udržitelného a ekologického řízení prospěch.



Souhrn:

- K udržitelné a ekologické jízdě vede také výběr správného motorového a převodového oleje.
- Správná a včasná údržba snižuje spotřebu paliva, emise CO₂ a pevných částic (sazí).
- Udržování čistého systému vstříkovaní paliva zvyšuje účinnost a snižují se tak emise.
- Motory a zařízení pro následné zpracování výfukových plynů mají nejnižší emise při správné provozní teplotě. Č. 07/2019



Tipy pro autoservis:

- Používejte pouze správný motorový a převodový olej určený výrobcem vozidla – kvalitní a s předepsanou viskozitou!
- Údržbu provádějte včas. Zahuštěný motorový olej vede k vyšší spotřebě paliva.
- Vždy provádějte kompletní údržbu, například i včetně včasné výměny vzduchového filtru.

- Pokud je motor silně znečištěný, doporučuje se „propláchnutí motoru“ (ne však u motoru s „mokrým“ rozvodovým řemenem).
- Palivový systém udržujte čistý pomocí aditiv do paliva. Aditivum přidejte do paliva minimálně při každé údržbě. Pro zákazníka je ještě výhodnější, když si zakoupí několik lahví, aby si aditivum mohl do paliva pravidelně přidávat sám.
- Informujte zákazníka, že pro motor není dobré, aby při používání pouze na krátké cesty nedosahoval provozní teploty (ne vyšší než 60 °C).
- Zohledněte řidiče a jeho jízdní chování (například mnoho krátkých cest, třeba v městském provozu) a podle toho upravte interval.

Udržitelné a ekologické řízení

Stále přísnější právní předpisy nutí výrobce automobilů na celém světě, aby na trh rychleji uváděli ekologičtější (hybridní) modely se spalovacími motory. Evropské právní předpisy stanovují normy pro emise výfukových plynů a emise CO₂. Normy, které musí nová vozidla splňovat.

V Evropě jsou v platnosti dva právní předpisy, které upravují emise výfukových plynů:

1. normy EURO.
2. právní předpisy týkající se CO₂ („Pařížská dohoda o klimatu“): V roce 2021 nesmí průměrné (!) emise CO₂ u všech nových automobilů, které výrobce uvede na trh, překročit 95 gramů CO₂/km.



Co je to norma EURO?

V normách EURO jsou stanoveny emise výfukových plynů. Jde o limitní hodnoty pro různé typy emisí výfukových plynů: CO (oxid uhelnatý), NOx (oxidy dusíku), HC (uhlovodíky) a PM (pevné částice; vznětové motory a zážehové motory s přímým vstřikováním). V současné době platí norma EURO 6 d-temp. Norma EURO 6 se zavádí postupně. Dodržování limitních hodnot u různých typů výfukových plynů ve skutečnosti vyžaduje především včasnou a náležitou údržbu automobilů. Úkol pro profesionální automechaniky!

„Evropa 23 – 50 nejprodávánějších značek v roce 2018 podle průměrných emisí CO₂ (v g/km, váženo podle objemu)“

1	Tesla	0.0	0-90 g/km: 0.8% of total regs. (2017: 0.2%)
2	Smart	89.8	
3	Toyota	99.9	
4	Peugeot	107.7	90-110 g/km: 22%
5	Citroen	107.9	2017: 22%
6	Renault	109.1	
7	Nissan	110.6	
8	DS	114.2	
9	Suzuki	114.2	
10	Skoda	116.7	
11	Lancia	116.7	
12	Seat	116.9	
13	Volkswagen	118.8	
14	Fiat	119.2	
15	Mitsubishi	119.5	
16	Mini	119.9	110-130 g/km: 67%
17	Kia	120.4	2017: 73%
18	Dacia	120.8	
19	Lexus	122.5	
20	Hyundai	123.3	
21	Ford	123.7	
22	Opel/Vauxhall	125.6	
23	Honda	127.0	
24	Audi	127.6	
25	BMW	128.9	
26	Alfa Romeo	128.9	
27	Volvo	130.0	
28	MG	131.7	
29	Mazda	135.2	
30	Mercedes	139.6	130-130 g/km: 9%
31	Abarth	141.7	2017: 4%
32	Jeep	142.5	
33	Jaguar	142.8	
34	Infiniti	142.9	
35	Subaru	160.3	
36	Ssangyong	164.8	
37	Land Rover	166.7	
38	Porsche	183.0	
39	Lada	186.8	
40	Lotus	208.9	
41	Alpina	209.0	
42	Maserati	225.4	160+ g/km: 1.9%
43	McLaren	249.6	2017: 0.6%
44	Cadillac	255.8	
45	Chevrolet	255.8	
46	Aston Martin	261.8	
47	Bentley	273.2	
48	Ferrari	283.1	
49	Lamborghini	323.2	
50	Rolls-Royce	327.6	

 JATO

Co znamenají právní předpisy týkající se emisí CO₂?

CO₂ (oxid uhličitý) se uvolňuje při spalování fosilních paliv. CO₂ se uvolňuje také při výrobě elektřiny (například pro elektromobily) z fosilních paliv (jako je uhlí a plyn). Existuje přímá souvislost mezi spalováním fosilních paliv a emisemi CO₂. Úspora paliva = snížení CO₂. Níže je uveden přehled emisí CO₂ (stav k roku 2018) – průměr na značku u všech modelů těchto výrobců automobilů. (Zdroj: JATO 2018)

Jakým způsobem jako vlastník autoservisu a majitel automobilu zabráníte

zbytečnému znečištění životního prostředí? Zbytečným emisím se předchází řádnou a včasnou údržbou technických systémů vozidla. Je tak například třeba včas vyměnit vzduchový filtr (pro dostatečný přísuv vzduchu a tedy pro optimální spalování) a zapalovací svíčky (aby nedocházelo ke špatnému spalování, což by mělo za následek škodlivější emise). Dalším důležitým faktorem je použití správných motorových a převodových olejů pro udržitelnou a ekologickou jízdu. Při použití kvalitního motorového oleje předepsaného výrobcem automobilů motor a systém následného zpracování výfukových plynů nadále fungují optimálně a nedochází k plýtvání palivem. Významně pomáhá také volba správné viskozity motorového oleje. Příliš „hustý“ olej má za následek vyšší tření, což znamená vyšší spotřebu paliva. Motorový olej má v motorech plnit náročné úkoly, a proto je nezbytné měnit ho včas, protože časem zhoustne. Kromě toho je důležité udržovat systém vstřikování paliva čistý. Zanesené vstřikovače mají za následek špatné spalování a tím i zbytečné škodlivé emise. Doporučuje se používat aditiva do paliva, která udržují systém čistý, jako jsou aditiva MPM Complete Diesel System Treatment nebo MPM Complete Petrol System Treatment.

Zbytečné emise lze však omezit více způsoby. Patří k nim:

- osvojit si klidné jízdní chování
- vyvarovat se zbytečného volnoběhu
- udržovat pneumatiky nahuštěné na správný tlak
- Ujistěte se, že motor pravidelně dosahuje běžné provozní teploty (nejméně 60 °C). Motor a systém následného zpracování výfukových plynů pracují optimálně, když motor dosahuje provozní teploty. Vyhýbejte se tedy co nejvíce krátkým jízdám, během nichž teplota motoru nepřesáhne minimum.

V případě technických dotazů:

Kontaktujte technickou podporu společnosti MPM na e-mailové adrese support@mpmoil.nl nebo zavolejte na telefonní číslo +31 (0) 15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Nizozemsko

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Web: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

