



## AKTUALNOŚCI DOTYCZĄCE PRODUKTÓW



### Jednostki opakowaniowe:

| NR ART. | OBJĘTOŚĆ | LICZBA SZT. W OPAK. | LICZBA SZTUK NA PALETYCE |
|---------|----------|---------------------|--------------------------|
| 05001RN | 1 L      | 6                   | 450                      |
| 05005RN | 5 L      | 4                   | 112                      |
| 05020RN | 20 L     | 1                   | 30                       |
| 05060RN | 60 L     | 1                   | 6                        |
| 05205RN | 205 L    | 1                   | 2                        |
| 05999RN | 1000 L   | 1                   | -                        |

# NOWOŚĆ!

## MPM 05000RN Olej silnikowy 5W-30 Premium Synthetic RN

Do swoich najnowszych silników benzynowych TGDI (Turbocharged Gasoline Direct Injection) i wysokoprężnych EURO 6 (&gt; 2018), Renault wprowadził nową specyfikację oleju silnikowego: specyfikację Renault RN17. W związku z tym firma MPM wprowadza na rynek nowy syntetyczny olej silnikowy MPM 05000RN Premium 5W-30 RN. Ten olej silnikowy został opracowany specjalnie do stosowania w silnikach, dla których zalecana jest specyfikacja Renault RN17 SAE 5W-30.

### Dlaczego specyfikacja RN17?

We wszystkich silnikach TGDI olej silnikowy jest poddawany dużym obciążeniom, ponieważ jest narażony na bardzo wysoką temperaturę roboczą. Olej silnikowy o specyfikacji Renault RN17 został opracowany specjalnie w celu zapobiegania szkodliwym skutkom wysokich temperatur pracy, takim jak zanieczyszczenie tłoków i starzenie się (utlenianie) oleju silnikowego, a także w celu zapewnienia optymalnej ochrony. Wszystko to bez konieczności skracania odstępów czasowych pomiędzy wymianami oleju. W tym celu w specyfikacji RN17 zawarte są specjalne wymagania dotyczące testów. Nowe silniki Renault są zaprojektowane tak, aby były jak najbardziej przyjazne dla środowiska. Dlatego też silniki benzynowe TGDI są wyposażone w GPF (Gasoline

Particle Filter); filtr sadzy do silników benzynowych. Nowy olej MPM 05000RN w pełni chroni układ oczyszczania spalin.

### **Olej silnikowy MPM 05000RN 5W-30 Premium Synthetic RN:**

Produkt jest przeznaczony specjalnie dla silników benzynowych Renault i wysokoprężnych Euro 6, dla których wymagana jest specyfikacja Renault RN17.

### **Kilka cech charakteryzujących olej MPM 05000RN 5W-30:**

- Obowiązkowy dla silników Renault TGDI od 2018 roku (które są również używane przez firmę Dacia).
- Lepsze czyszczenie wewnętrzne silnika i optymalna ochrona w całym okresie pomiędzy kontrolami konserwacyjnymi.
- Zwiększona odporność na starzenie się oleju.
- Dłuższa żywotność układu oczyszczania spalin w tym GPF.
- Niższe zużycie paliwa i emisje CO<sub>2</sub>.
- Do stosowania w samochodach, dla których przewidziany jest olej silnikowy SAE 5W-30 RN0700 i RN0710.

### **UWAGA:**

Dla tych silników Renault, dla których zalecana jest specyfikacja SAE 5W-30 ze specyfikacją Renault RN0720 (!) (które są również stosowane przez Dacie), jedynym odpowiednim produktem jest MPM 05000C4 Premium Synthetic SAE 5W-30.

### **Specyfikacje: ★ ACEA C3 ★ Renault RN17**



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandia

Tel.: 31 (0)15 - 2514030 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

