

Κατανάλωση λαδιού: Ποιά θεωρείται φυσιολογική;

Αναγκαστήκατε να σταματήσετε στην άκρη του δρόμου διότι άναψε η ένδειξη μιας προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων; Το ενοχλητικό αυτό λαμπάκι μπορεί να υποδεικνύει, μεταξύ άλλων, ότι η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Όμως μπορεί επίσης να υποδεικνύει μη φυσιολογική πίεση λαδιού, μπουκωμένο φίλτρο λαδιού, δυσλειτουργία στην αντλία λαδιού ή ακόμη και σφάλμα του αισθητήρα ή των καλωδιώσεων.



Περίληψη:

- Το τι θεωρείται "φυσιολογική" κατανάλωση λαδιού διαφέρει από κατασκευαστή σε κατασκευαστή. Η διαφορά αυτή μπορεί να κυμαίνεται μεταξύ 1 λίτρου ανά 1.500 χλμ. έως και 1 λίτρου ανά 5.000 χλμ.
- Υπερβολική κατανάλωση λαδιού μπορεί να συμβεί ακόμα και σε σύγχρονους κινητήρες.
- Συνιστάται να ελέγχετε τα επίπεδα και την κατάσταση του λαδιού, ως προληπτικό μέτρο.
- Πάντοτε τοποθετείτε μηχανέλαιο με προδιαγραφές που ορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου.
- Συμβουλευτείτε τον πελάτη σας να έχει πάντα μαζί του ένα μηχανέλαιο με κατάλληλη προδιαγραφή σε συσκευασία 1 λίτρου, ώστε να μπορεί να συμπληρώσει λάδι καθώς ταξιδεύει, στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη.
- Ανεξαρτήτως των αποστάσεων που έχουν διανυθεί, οι αυτοκινητοβιομηχανίες συνιστούν αλλαγή λαδιού κάθε 12 ή 24 μήνες. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται οποιαδήποτε πιθανή ζημιά να μην καλυφθεί από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Εάν η στάθμη του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί εύκολα να επιλυθεί με πλήρωση με λάδι, μόλις πιο κάτω από το μέγιστο επιτρεπτό ύψος. Πάντα να χρησιμοποιείτε τον τύπο του λαδιού που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, και να γεμίζετε με όσο λάδι χρειαστεί, μέχρις ότου η φωτεινή ένδειξη στον πίνακα οργάνων να σβήσει. Τώρα βέβαια η ερώτηση παραμένει: Τι προκάλεσε την πτώση της στάθμης του λαδιού; Αυτή λοιπόν οφείλεται είτε σε υπερβολική κατανάλωση λαδιού, είτε σε διαρροή.

Τι είναι η υπερβολική κατανάλωση λαδιού;

Οι οδηγοί των σύγχρονων αυτοκινήτων δεν είναι απαραίτητα εξοικειωμένοι με το να πρέπει να συμπληρώνουν και να γεμίζουν με λάδι. Προσδοκούν ότι η τήρηση των κανονικών διαστημάτων αλλαγής και συντήρησης αρκούν ώστε

να κρατηθεί η στάθμη του λαδιού στο απαιτούμενο επίπεδο. Ωστόσο, είναι γεγονός ότι κανονική κατανάλωση λαδιού συμβαίνει και στα σύγχρονα αυτοκίνητα. Αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ο όγκος μεταξύ της ελάχιστης και της μέγιστης επιτρεπόμενης στάθμης (1 λίτρο κατά μέσο όρο) δεν επαρκεί για να καλύψει το προβλεπόμενο διάστημα αλλαγής λαδιού.

Αλλά τι σημαίνει κανονική κατανάλωση λαδιού; Οι ορισμοί που δίνουν οι κατασκευαστές των αυτοκινήτων για αυτόν τον όρο κυμαίνονται ευρέως. Έτσι, εκεί που κάποιος κατασκευαστής κάνει λόγο για "κανονική" κατανάλωση στο 1 λίτρο ανά 1.500 χλμ., ένας άλλος κατασκευαστής μπορεί να χρησιμοποιεί ως κανόνα το 1 λίτρο ανά 5.000 χλμ.

Γενικά, ο μέσος χρήστης θα συμπληρώσει με λάδι μόνο όταν παρουσιαστεί η ανάγκη για να το κάνει, που στην πράξη συμβαίνει όταν άναψε η προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη. Εάν ένα όχημα καταναλώνει περισσότερο λάδι σε σχέση με αυτό που ο κατασκευαστής του ορίζει ως "φυσιολογικό", τότε ακριβώς θεωρείται "υπερβολικό" και η αιτία σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να διερευνηθεί. Μέχρι σχετικά πρόσφατα, η κατανάλωση λαδιού από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης ήταν σημαντικά υψηλότερη από ότι είναι σήμερα. 40 χρόνια πριν, το μηχανέλαιο χρειαζόταν αλλαγή κάθε 2.000 με 5.000 χιλόμετρα και ήταν απαραίτητο, αλλά αποτελούσε και συχνό φαινόμενο, να συμπληρώνεται λάδι και μεταξύ των κανονικών διαστημάτων αλλαγής.

Κάποια σύγχρονα οχήματα διαθέτουν ευέλικτα διαστήματα αλλαγής λαδιού, που κυμαίνονται μεταξύ 10.000 μέχρι και 50.000 χλμ. Με τόσο μεγάλα διαστήματα, δεν είναι καθόλου απίθανο να χρειαστεί συμπλήρωση λαδιού μεταξύ αυτών. Είναι επομένως σημαντικό να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού περιοδικά και να έχετε μαζί σας μια συσκευασία για συμπλήρωση λαδιού από το σωστό μηχανέλαιο, που να καλύπτει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, σε περίπτωση που παρουσιαστεί τέτοια ανάγκη καθώς οδηγείτε.

Σημείωση: οι σύγχρονοι κινητήρες σχεδόν από όλες τις μάρκες αυτοκινήτων διαθέτουν πλέον βυθομετρική ράβδο ελέγχου της στάθμης του λαδιού. Η άγνωση της στάθμης του λαδιού καθίσταται κατά συνέπεια εφικτή μόνο μέσω των ενδείξεων του πίνακα οργάνων.

Ανεξάρτητα από τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει ένα όχημα, οι κατασκευαστές συστήνουν η αλλαγή λαδιού να γίνεται κάθε 12 με 24 μήνες, ακόμα και αν δεν έχουν ξεπεραστεί τα χιλιόμετρικά όρια που υποδεικνύονται σε κάθε περίπτωση. Εάν δεν τηρηθεί αυτή η σύσταση σε ένα σύγχρονο αυτοκίνητο, ενδέχεται μέρος ή το σύνολο της εγγύησης που παρέχεται από τον κατασκευαστή να αρθεί.



Πώς προκαλείται η υπερβολική κατανάλωση λαδιού;

Η πιο απλή αιτία αυξημένης κατανάλωσης λαδιού είναι η διαρροή από τον στροφαλοθάλαμο (κοινώς γνωστό ως κάρτερ λαδιού), που αποκαλείται **εξωτερική διαρροή**. Για να το ελέγξετε αυτό, κοιτάξτε την περιοχή στην οποία έχετε σταθμεύσει το αυτοκίνητό σας και αναζητήστε λεκέδες λαδιού. Οπτική παρατήρηση κάτω από το αμάξι μπορεί επίσης να φανερώσει τυχόν διαρροή.

Η **εσωτερική κατανάλωση λαδιού** είναι πιο δύσκολο να διαπιστωθεί. Αυτό οφείλεται στο ότι το λάδι μπορεί να καεί από διάφορες αιτίες, όπως: κατασκευαστικά ελαττώματα, συμπτώματα και επιπλοκές που προκαλούνται από κατασκευαστικά ελαττώματα, φθορά στις στεγανώσεις του κυλίνδρου του δακτυλίου εμβόλου/στελέχους των βαλβίδων ή σε δυσλειτουργία του υπερτροφοδότη. Υπάρχει πλήθος άλλων πιθανών αιτιών, αλλά θα επικεντρωθούμε στην υπερβολική κατανάλωση λαδιού που συμβαίνει υπό κανονικές συνθήκες και οφείλεται σε "κάψιμο".

Το κάψιμο είναι εκ των πραγμάτων η κύρια αιτία υπερβολικής κατανάλωσης λαδιού. Εξαιτίας της μη κατάλληλης στεγάνωσης μεταξύ των δακτυλίων των εμβόλων/δακτυλίων ξύστρου λαδιού και του εμβολοχωνίου, λάδι εισέρχεται στο θάλαμο καύσης, όπου καταναλώνεται και καίγεται. Αυτό προκαλεί την αποβολή μπλε καπνού από την εξάτμιση, που μερικές φορές μπορεί να γίνει ορατός. Άλλες κοινές αιτίες υπερβολικής κατανάλωσης λαδιού είναι: μόλυνση του θαλάμου καύσης, μη λειτουργικός δακτύλιος εμβόλου ή λείανση του τοιχώματος των εμβόλων, γεγονός που περιορίζει την επίδραση της στεγάνωσης.

Άλλες - πιο συχνές - αιτίες είναι η χρησιμοποίηση μη κατάλληλου λαδιού, λαδιού κακής ποιότητας ή η τοποθέτηση υπερβολικής ποσότητας λαδιού στο κάρτερ.

Έλλειψη μηχανέλαιου λόγω υπερβολικής κατανάλωσής του οδηγεί σε ανεπαρκή λίπανση και ιδιαίτερα σε ανεπαρκή ικανότητα ψύξης, υποβάλλοντας τον κινητήρα σε υψηλό κίνδυνο πρόκλησης ζημίας. Επίσης, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στα συστήματα μετεπεξεργασίας καυσίου των εξατμίσεων (όπως είναι το DPF, φίλτρο συγκράτησης σωματιδίων πετρελαίου ή το PPF, φίλτρο συγκράτησης σωματιδίων βενζίνης), που μπορεί επίσης να επιφέρουν δαπανηρές ζημιές.

Παροδικά αυξημένη κατανάλωση λαδιού

Σε κάποιες περιπτώσεις, μετά από αλλαγή λαδιού με λάδι διαφορετικής μάρκας από αυτό που είχε χρησιμοποιηθεί προηγουμένως, το όχημα ενδέχεται παροδικά να καταναλώνει περισσότερο λάδι. Αυτό μπορεί να συμβεί ακόμη και αν χρησιμοποιηθεί λάδι με τις ίδιες προδιαγραφές και επίσημες εργοστασιακές εγκρίσεις. Κάτι τέτοιο μπορεί να οφείλεται στο πακέτο προσθέτων του λαδιού, που να συμπεριφέρεται διαφορετικά και ως αποτέλεσμα να παρέχει διαφορετική καθαριστική επίδραση στα μηχανικά μέρη. Ύστερα από 3.000 με 5.000 χλμ., αυτή η κατανάλωση λαδιού θα επιστρέψει στα φυσιολογικά επίπεδα. (Βεβαιωθείτε ότι εφεξής χρησιμοποιείτε την ίδια μάρκα και τύπο λαδιού κάθε φορά που συμπληρώνετε λάδι).

Πώς μπορεί να προληφθεί η υπερβολική κατανάλωση λαδιού;

Η καλή και έγκυρη συντήρηση-σέρβις των μηχανικών μερών του οχήματος είναι απολύτως απαραίτητη. Για να το διασφαλίσετε αυτό, ακολουθήστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος. Το λάδι που προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή πρέπει να αντικαθίσταται εντός των προβλεπόμενων χιλιομετρικών και χρονικών διαστημάτων. Εάν κριθεί απαραίτητο, μπορεί να χρησιμοποιηθούν καθαριστικά μηχανής ή πρόσθετα καυσίμου για τον εσωτερικό καθαρισμό του κινητήρα.

Συμβουλές για το συνεργείο:

Γίνεται να χρησιμοποιήσω λάδι διαφορετικών προδιαγραφών; Αυτό είναι πιθανό στην περίπτωση όπου ο κατασκευαστής του κινητήρα έχει θεσπίσει λάδι, για το οποίο υπάρχει υψηλότερη προδιαγραφή. Σε αυτήν την περίπτωση βέβαια, η πιθανότητα της παροδικά αυξημένης κατανάλωσης λαδιού πρέπει να ληφθεί υπόψη. Αυτό συμβαίνει διότι το λάδι υψηλότερης ποιότητας καθαρίζει σθεναρά και σε βάθος, αφαιρώντας αποθέσεις από τους δακτυλούς των εμβόλων. Αυτό φυσιολογικά θα σταθεροποιηθεί με το χρόνο. Εάν έχετε αμφιβολίες, συμβουλευτείτε την ιστοσελίδα www.mpmoil.com για να βρείτε το κατάλληλο προϊόν για κάποιο συγκεκριμένο αυτοκίνητο.

Ποιο μηχανέλαιο μπορώ να χρησιμοποιήσω εάν ο πελάτης μου κάνει ετήσιες αλλαγές σε χιλιομετρικά διαστήματα μέχρι 15.000 χλμ.; Κάποιοι κατασκευαστές OEM επιτρέπουν τη χρήση ενός μηχανέλαιου διαφορετικής προδιαγραφής όταν εφαρμόζονται μικρότερα διαστήματα αλλαγής. Όπου εφαρμόζεται, μπορείτε να βρείτε τέτοιου είδους διαφοροποιήσεις στην ιστοσελίδα της MPM. Εάν έχετε αμφιβολίες, συμβουλευτείτε την Ομάδα Τεχνικής Υποστήριξης της MPM.

Συμβουλευστε και ενθαρρύνετε τον πελάτη σας να αγοράσει δοχείο του 1 λίτρου για συμπλήρωση, με λάδι που προδιαγράφει ο κατασκευαστής, όταν σας επισκέπτεται για σέρβις. Αυτό μειώνει τον κίνδυνο να συμπληρωθεί λάθος λάδι στα μεσοδιαστήματα που παρεμβάλλονται μεταξύ των προ-καθορισμένων χρόνων αλλαγής λαδιού.



Για τεχνικές ερωτήσεις:

Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της MPM στο support@mpmoil.com ή καλέστε στο +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands
Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

