



DODATKI



Moving things forward...

OEM QUALITY
MADE IN HOLLAND



COMPLETE PETROL SYSTEM CLEANER

MPM Complete Petrol System Cleaner kompleksowo czyści cały układ paliwowy.

Główne zalety

- Czyści wszystkie komponenty układu paliwowego, w tym zatkane wtryskiwacze, zabrudzone gaźniki i zawory.
- Poprawia i zwiększa wydajność silnika oraz spalania.
- Eliminuje nierówną pracę na biegu jałowym i wahanie silnika.
- Zapobiega korozji układu paliwowego.
- Zmniejsza zużycie paliwa i emisję szkodliwych gazów spalinowych.

Zastosowanie

Do wszystkich silników benzynowych z wtryskiwaczami lub gaźnikiem zasilanych paliwem otowiovym lub bezołoiwiovym. Nadaje się do stosowania w pojazdach z układami oczyszczania spalin.



OCTANE BOOSTER

MPM Octane Booster opracowano w celu podniesienia liczby oktanowej o 2-4 punkty, co zapobiega ryzyku samozapłonu w niepożądanych momentach.

Główne zalety

- Zwiększa liczbę oktanową.
- Zapobiega cofaniu się gniazd zaworów wydechowych.
- Zwiększa oszczędność paliwa.
- Poprawia i zwiększa wydajność silnika i spalania.
- Eliminuje nierówną pracę na biegu jałowym i wahanie silnika.
- Zapobiega zanieczyszczeniu się świec zapłonowych.

Zastosowanie

Do wszystkich silników benzynowych z wtryskiwaczami lub gaźnikiem, zasilanych paliwem otowiovym lub bezołoiwiovym. Nadaje się do stosowania w pojazdach z układami oczyszczania spalin.



E10 FUEL PROTECTOR

MPM E10 Fuel Protector chroni silnik przed negatywnymi, długoterminowymi skutkami stosowania nowoczesnej benzyny zawierającej etanol. W porównaniu do zwykłych paliw te na bazie etanolu mają tendencję do szybszego starzenia się oraz utraty liczby oktanowej. Paliwo E10 ma efekt higroskopijny i 1-3% negatywny wpływ na zużycie paliwa w porównaniu z paliwem E5. E10 Fuel Protector to kompleksowy środek do paliwa, który zapewnia ochronę antykorozyjną i ochronę gniazd zaworów, a dodatkowo podnosi liczbę oktanową. Nadaje się również do pojazdów z systemami oczyszczania spalin.

Główne zalety

- Zapobiega korozji układu paliwowego.
- Eliminuje nierówną pracę na biegu jałowym i wahanie silnika.
- Zwiększa liczbę oktanową.
- Zapobiega zanieczyszczeniu się świec zapłonowych.
- Stabilizuje zwykłe paliwo.
- Zapobiega cofaniu się gniazd zaworów.

Zastosowanie

Do wszystkich silników benzynowych, które nie są przystosowane do pracy na biopaliwie E10.

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD01250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD02250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD03250	0,25 L



COMPLETE DIESEL SYSTEM CLEANER

MPM Complete Diesel System Cleaner czyści cały układ paliwowy silników wysokoprężnych, łącznie z wtryskiwaczami. Preparat zawiera również booster cetanowy oraz dodatki do smarowania pompy paliwowej.

Główne zalety

- Czyści cały układ paliwowy razem ze wtryskiwaczami.
- Poprawia i zwiększa wydajność silnika i spalania paliwa.
- Zwiększa liczbę cetanową.
- Smaruje pompę paliwową oleju napędowego.
- Odkoksuje komorę spalania i redukuje osadzanie się nagaru.
- Zmniejsza zużycie paliwa i redukuje emisję szkodliwych spalin.

Zastosowanie

Do wszystkich silników wysokoprężnych, w tym common rail z lub bez turbosprężarki, napędzanych olejem napędowym o niskiej lub normalnej zawartości siarki. Nadaje się do pojazdów z układami oczyszczania spalin.



DPF CLEANER & REGENERATOR

MPM DPF Cleaner and Regenerator jest organiczno-metalicznym dodatkiem do oleju napędowego, stosowanym jako katalizator do regeneracji filtrów cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych. Dodatek ten obniża temperaturę zapłonu sadzy zgromadzonej w filtrze cząstek stałych, co optymalizuje proces regeneracji filtra. Ta unikalna kombinacja pomaga w utrzymaniu katalizatora oraz turbosprężarki i jej łożysk o zmiennej geometrii w czystości od osadów.

Główne zalety

- Zapewnia pełną i szybką regenerację filtra cząstek stałych.
- Obniża temperaturę zapłonu uwięzionej sadzy, zapewniając nadzwyczajne spalanie w temperaturach typowych dla normalnej pracy silnika.
- Zapobiega utracie wydajności spowodowanej przez zatkane filtry cząstek stałych i niekompletnego spalania sadzy.
- Przedłuża żywotność filtra cząstek stałych.
- Najbardziej ekonomiczny sposób redukcji sadzy bez zmian w układzie paliwowym.

Zastosowanie

Do wszystkich diesli łącznie z silnikami common rail oraz silnikami z turbodoładowaniem z seryjnym lub zmodyfikowanym filtrem cząstek stałych (DPF).



DIESEL DETOX PROFESSIONAL

MPM Diesel Detox Professional jest bardzo skutecznym, wielozadaniowym preparatem czyszczącym. Ten unikalny preparat nie tylko rozwiązuje najczęstsze problemy z osadami, jakie występują w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych, ale również zwiększa liczbę cetanową, chroni przed korozją i smaruje pompę paliwową. Diesel Detox Professional czyści cały układ paliwowy, w tym zatkane wtryskiwacze, zawory i komorę spalania. W połączeniu z organiczno-metalicznymi dodatkami preparat ten czyści również łożyska turbo i filtr cząstek stałych, które często powstają na skutek wcześniejszego nieprawidłowego działania układu paliwowego i niepełnego spalania.

Główne zalety

- Jeden wielofunkcyjny produkt rozwiązuje wszystkie typowe problemy związane z osadami w układzie paliwowym i wydechowym.
- Podwyższa liczbę cetanową, chroni przed korozją i smaruje pompę paliwową.
- Przywraca utracone osiągi spowodowane zanieczyszczonym i nieefektywnym układem paliwowym, zakoksovanym turbo i nasyconym filtrem cząstek stałych.
- Przedłuża żywotność drogiego turbo i filtra cząstek stałych.
- Zmniejsza zużycie paliwa i emisję szkodliwych gazów spalinowych.

Zastosowanie

Do wszystkich silników wysokoprężnych, w tym common rail z lub bez turbosprężarki, napędzanych olejem napędowym o niskiej lub normalnej zawartości siarki.

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD06250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD07250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD08500	0,50 L



ENGINE FLUSH

MPM Engine Flush to silna formuła na bazie oleju o właściwościach detergentu, która usuwa nagromadzone osady, dzięki czemu wspiera zmniejszone zużycie oleju. Pomaga w przywróceniu optymalnego wykorzystywania paliwa, zwiększeniu wydajności operacyjnej i zmniejszeniu emisji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych.

Główne zalety

- Doskonałe właściwości czyszczące przepłukują wewnętrzne kanały olejowe silnika.
- Eliminuje gumę, lakier i szlam.
- Zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin poprzez przywrócenie prawidłowego stanu silnika.
- Umożliwia optymalne działanie świeżego oleju.
- Łatwo usuwa zanieczyszczenia takie jak osady węglowe, sadza i płyny (kondensacja wody i paliwa).

Zastosowanie

Do wszystkich silników benzynowych turbo, wysokoprężnych i LPG, włącznie z paskiem rozrządu smarowanym olejem. Kompatybilny z mineralnymi, półsyntetycznymi i w pełni syntetycznymi olejami silnikowymi.



CERAMIC ENGINE PROTECTOR

Ceramic Engine Protector jest doskonałym, wielofunkcyjnym dodatkiem do oleju silnikowego, stworzonym do pracy w najbardziej ekstremalnych warunkach. Wysoki stopień wiązania powierzchni metalu skutkuje stałą i niezrównaną powłoką smarującą na najbardziej krytycznych i wrażliwych na zużycie częściach silnika. Produkt zapewnia wysokowydajny film smarny, który zapobiega kontaktowi metal-metal, oraz gwarantuje szybkie odprowadzanie ciepła z wewnętrznych powierzchni komponentów.

Główne zalety

- Znaczco zmniejsza tarcie i zużycie elementów silnika.
- Przywraca jego moc.
- Wydłuża żywotność.
- Zmniejsza poziom hałasu.
- Poprawia wydajność zimnego rozruchu.
- Zmniejsza emisję szkodliwych gazów spalinowych.
- Obniża temperaturę oleju silnikowego.
- Poprawia nośność warstwy smarującej.
- Pomaga w optymalnym zużyciu paliwa i oleju.
- Zapewnia długotrwałą ochronę silnika.

Zastosowanie

Do wszystkich silników benzynowych, wysokoprężnych i LPG, z lub bez turbosprężarki. Mieszalny z wszystkimi dostępnymi w handlu olejami silnikowymi. Nie jest szkodliwy dla katalizatorów i nie zatyka filtrów. **Nie nadaje się do motocykli z mokrym sprzężeniem.**



RADIATOR FLUSH

MPM Radiator Flush jest używany do całkowitego oczyszczenia i usunięcia wszelkich zanieczyszczeń w całym układzie chłodzenia.

Główne zalety

- Doskonałe środki czyszczące redukują i usuwają osady z całego układu chłodzenia.
- Usuwa szlam, rdzę i inne osady.
- Zapobiega gromadzeniu się kwasowych zanieczyszczeń.
- Nie uszkadza węży gumowych, części metalowych i uszczeltek.
- Nie jest trujący i nie zawiera kwasów.

Zastosowanie

Nadaje się do wszystkich układów chłodzenia silników benzynowych, wysokoprężnych i LPG z chłodnicami z tworzywa sztucznego, aluminium, miedzi i innych metali. Mieszalny z wodą, płynami chłodzącymi i zwykłymi środkami przeciw zamarzaniu.

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD14250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD05500	0,50 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD25250	0,25 L



RADIATOR STOP LEAK AND CONDITIONER

MPM Radiator Stop Leak and Conditioner służy do zapobiegania i naprawy wycieków w chłodnicy, pompie wody i głowicy cylindrów.

Główne zalety

- Trwale i niezawodnie uszczelnia pęknięcia i przeciwdziała pęknięciom włosowatym.
- Smaruje pompę wodną.
- Eliminuje konieczność przeprowadzania kosztownych napraw.
- Chroni cały układ chłodzenia przed rdzą i korozją.
- Nie uszkadza części czy uszczelki wykonanych z gumy, tworzyw sztucznych i metali takich jak miedź czy aluminium.
- Nie jest trujący i nie zawiera kwasów.

Zastosowanie

Nadaje się do wszystkich systemów chłodzenia silników benzynowych, wysokoprężnych i LPG z chłodnicami z aluminium, tworzywa sztucznego lub stali. Mieszalny z wodą, płynami chłodzącymi i zwykłymi środkami przeciw zamarzaniu.



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

MPM Automatic Transmission Flush jest używany do płukania i czyszczenia wewnętrznych elementów systemu ATF. Te wysoce skuteczne właściwości czyszczące redukują i usuwają osady oraz odblokowują kanały płynów w systemie ATF.

Główne zalety

- Ułatwia i wygładza zmianę biegów.
- Odblokowuje kanały płynów.
- Usuwa osady i lakier z tarcz sprzęgła.
- Zmniejsza zużycie i opóźnienie zmiany biegów, wydłuża żywotność skrzyni biegów i eliminuje drgania.

Zastosowanie

Kompatybilny z każdym systemem ATF. Stosować tylko do w pełni automatycznych skrzyń biegów z urządzeniem do płukania ATF. Nie nadaje się do półautomatycznych i ręcznych skrzyń biegów.



PROFESSIONAL EGR & INTAKE CLEANER

MPM Professional EGR & Intake Cleaner to unikalnie skuteczny, wysokiej jakości produkt do czyszczenia i usuwania zanieczyszczeń i osadów znajdujących się w układzie dolotowym powietrza i EGR. Oleje, żywice, lakiery i osady węglowe są rozpuszczane szybko i przy minimalnym wysiłku.

Główne zalety

- Skutecznie czyści układ EGR, wlot powietrza, przepustnicę i komorę spalania z osadów i elementów lakierowanych, które obniżają moc silnika.
- Zmniejsza zużycie paliwa i emisję szkodliwych gazów spalinowych.
- Poprawia osiągi silnika, pracę na biegu jałowym i rozruch. Oszczędza paliwo i zmniejsza zakłócenia w pracy układu sterowania silnikiem.

Zastosowanie

Do wszystkich silników benzynowych, wysokoprężnych i LPG z lub bez turbosprężarki.

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD26250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD15250	0,25 L

NR ART.	POJEMNOŚĆ
AD04200	0,20 L



**MPM ADDITIVES
DISPLAY**

Witryna ekspozycyjna na MPM Additive,
pusta. Odpowiednia dla 12 butelek

NR ART.

E3150-DE



Więcej informacji o olejach MPM znajdą Państwo na stronie: WWW.MPMOIL.PL



**OEM QUALITY
MADE IN HOLLAND**

Moving things forward...

art.no.:
M60011-AL-PL



MPM International Oil Company B.V.
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



280122-PL