



PRODUCT NEWS



¡NUEVO! 21000LV MPM BRAKE FLUID LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV

Los sistemas de frenado de los vehículos híbridos y de los totalmente eléctricos (VE) requieren una nueva generación de líquidos de frenos. Esto se debe a que estos vehículos utilizan el sistema de frenado de forma diferente en comparación con los vehículos convencionales con solo un motor de combustión interna.

Los primeros modelos híbridos aún utilizaban DOT 4 o incluso DOT 3. Pero los sistemas de frenado han evolucionado enormemente en los últimos 20 años. Por ello, en la nueva generación actual de híbridos y VE se utiliza un líquido de frenos DOT 5.1 de baja viscosidad.

Hemos enumerado las propiedades más importantes del nuevo **MPM DOT 5.1 LV** a continuación:

Protección contra la corrosión

Este líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que atrae la humedad (a excepción de los líquidos de frenos a base de silicona). Se puede introducir por el depósito de plástico del líquido de frenos, por ejemplo, o por los latiguillos de freno. Por lo tanto, el líquido de frenos debe cambiarse cada 24 meses. Es esencial mantener la conductividad eléctrica baja, especialmente en los vehículos híbridos y eléctricos. Utilizan menos el sistema de frenado hidráulico porque gran parte del frenado se realiza con el motor eléc-

Unidades de embalaje:

NUMERO DE ART.	VOLUMEN	POR UNIDAD	POR PALET
21500LV	500 ML	12	-
21001LV	1 L	6	450
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999LV	1.000 L	1	-

trico para recuperar la energía. Esto hace que el sistema de frenos sea más susceptible a la corrosión.

Punto de ebullición alto

Puede que el sistema de frenado hidráulico se utilice menos; pero, cuando se utiliza, está sometido a un gran esfuerzo. Los vehículos híbridos y eléctricos tienen un mayor peso debido a la batería, lo que, combinado con el frenado a altas velocidades, puede hacer que las temperaturas aumenten de forma considerable. Por lo tanto, es esencial que el líquido de frenos tenga un punto de ebullición alto.

Baja viscosidad

El DOT 5.1 tiene una viscosidad muy baja que le permite moverse rápidamente en el sistema de frenado. Como resultado, el sistema de frenado responde con mayor rapidez, mejorando así la seguridad vial.

Conductividad eléctrica

El DOT 5.1 tiene una baja conductividad eléctrica. Desde el punto de vista de la seguridad, esto reduce el peligro en caso de accidente o incendio.

MPM 21000LV en comparación con MPM 21000

El MPM DOT 5.1 LV con número de pieza 21000LV supera en todos los sentidos al MPM DOT 5.1 normal, número de pieza 21000. Por lo tanto, este producto puede utilizarse en todos los casos en los que se recomienda o se utiliza el líquido de frenos DOT 5.1 normal.

Encontrar el producto adecuado

¿Quiere asegurarse de elegir el producto adecuado? Consulte en www.mpmoil.com el producto definido y el intervalo de cambio de líquidos.

Si tiene preguntas técnicas,

póngase en contacto con el servicio técnico de MPM en support@mpmoil.com o llame al +31 (0)15 251 40 30



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

