

‘Створення d’Automobile’

Французькі марки автомобілів часто зустрічалися на вулицях з початку минулого століття. Знаменитими французькими марками автомобілів є Renault, Peugeot та Citroën. Нещодавно марка Vauxhall увійшла до групи PSA (Peugeot & Citroën). 80 % автомобілів, виготовлених французькими виробниками, продаються за межами Франції. Але успіх не обмежується автомобілями, адже французькі бренди активно працюють і в сегменті легкових комерційних транспортних засобів.

Французькі марки автомобілів традиційно відомі своїм прогресивним (іноді навіть сміливим) дизайном у поєднанні з використанням новітніх технологій. Щодо сфери двигунів / трансмісій, то останнім часом французькі марки автомобілів висували дуже детальні вимоги до моторних і трансмісійних оливо та охолоджуючих рідин. Ці вимоги в основному спрямовані на запобігання пошкодженню, зношенню, зайвого споживання палива та оливи та, звичайно, зменшення викидів для захисту навколишнього середовища та здоров'я людей.



PEUGEOT CITROËN RENAULT



Підсумок:

- Автомобілі, виготовлені французькими брендами (Renault, Peugeot, Citroën), оснащені найсучаснішими технологіями, спрямованими на запобігання пошкодження, зносу, зайвого споживання палива і оливи та, звісно, зниження викидів для захисту навколишнього середовища.
- Французькі виробники автомобілів встановлюють обов'язкове використання специфічних мастильних матеріалів (для двигуна та трансмісії). Вони повинні відповідати певним вимогам бренду (специфікаціям OEM).
- Французькі виробники автомобілів також рекомендують певні охолоджуючі рідини для своїх моделей.



Поради для семінару:

- Французькі марки автомобілів зазвичай використовують найсучасніші технології. Вони були розроблені з урахуванням комфорту, потужності, крутного моменту двигуна, економії палива, скорочення викидів та критеріїв екологічного руху. Ці технології вимагають використання оливо та рідин, прописаних французькими виробниками автомобілів.
- Французькі виробники автомобілів використовують власні обов'язкові специфікації для двигунів та трансмісійних масел (OEM), які відповідають їхній технології. Для групи PSA ці специфікації починаються з символів B71 (наприклад, B71 2296), для Renault вони починаються з RN (наприклад, RN 0720).
- Ви завжди можете отримати консультацію своєю рідною мовою на веб-сайті MPM (www.mpmoil.nl), щоб отримати відповідні поради щодо оливи та охолоджуючої рідини для конкретного французького автомобіля.

Оливи та рідини MPM спеціально для французьких марок автомобілів

Зазвичай Renault, Peugeot та Citroën, застосовують двигуни та трансмісії, які повністю розроблені та виготовлені власноруч. Для цих двигунів і трансмісій французькі виробники автомобілів встановлюють свої власні специфікації OEM. Зверніть увагу: вони не стосуються загальної специфікації ACEA або API. Очікується, що для Opel також будуть представлені нові технічні характеристики оливи, оскільки ця марка зараз входить до групи PSA. Ці характеристики стануть так званими специфікаціями OV (Opel / Vauxhall). MPM має широкий асортимент мастильних матеріалів та охолоджуючих рідин для французьких марок автомобілів.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30 • Веб-сайт: www.mpmoil.com • Електронна пошта: info@mpmoil.com



3-циліндровий бензиновий двигун Turbo PureTech від PSA



Європейські вимоги до викидів із 2014 року та нові гібридні силові агрегати призвели до використання нових технологій у сучасних двигунах та силових агрегатах, які використовуються французькими виробниками автомобілів. Наведемо декілька прикладів: циліндрове покриття, змінні фази газорозподілу для впускних і випускних клапанів, пряме впорскування бензину під високим тиском (TGDI) і GPF (фільтр частинок бензину). Ці технології мають прямий вплив на склад трансмісійних масляних двигунів. Явище LSPI в двигунах TGDI (див. інформаційний бюлетень MPM OEM № 4) також впливає на склад моторного масла. Усі ці розробки змушують французьких виробників автомобілів вказувати власні конкретні моторні та трансмісійні оливи. Тому дуже важливо використовувати правильну оливу із специфікацією, вказаною виробником. Веб-сайт MPM надасть вам інформацію про те, яка олива підходить для цих автомобілів.

З технічних питань:

Зверніться до служби технічної підтримки MPM за адресою support@mpmoil.nl або зателефонуйте за номером **+31 (0)15 - 251 40 30**.

Охолоджуючі рідини

Окрім певних вимог до олив, і Renault, і група PSA мають особливі вимоги до охолоджуючих рідин для своїх останніх моделей автомобілів. Наприклад, PSA вказує охолоджуючі рідину, яка повинна відповідати специфікації PSA B71 5110 (MPM 86000CPC). У Renault також вказана своя охолоджуюча рідина, це MPM 86000CRN. Обидва продукти також випускаються у вигляді антифризу (концентрату). Використання обов'язкової охолоджуючої рідини не менш важливо для забезпечення тривалого життя двигунів французьких автомобілів.

86000CPC
Охолоджуюча рідина
MPM Coolant
Premium Longlife
Citroën /
Peugeot



86000CRN
Охолоджуюча рідина
MPM Coolant
Premium Longlife
Renault



MPM International Oil Company B.V.

Syctotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30 • Веб-сайт: www.mpmoil.com • Електронна пошта: info@mpmoil.com

