

'Creation d'Automobile'

A francia autómárkák a múlt század eleje óta nagyon megszokottak utcáinkon. A nagy francia autómárkák a Renault, a Peugeot és a Citroën. Nemrégiben a Vauxhall márka is a PSA (Peugeot & Citroën) csoport részévé vált. A francia autógyártók által gyártott gépkocsik 80%-át Franciaországon kívül értékesítik. De a siker nem korlátozódik az autókra; a francia márkák aktívak a könnyű haszongépjárművek szegmensében is.

A francia autómárkák hagyományosan ismertek progresszív (néha már merész) megjelenésükről és a legújabb technológiák alkalmazásáról. A motorok/sebességváltók területén a francia autómárkák az elmúlt években nagyon specifikus igényeket támasztottak a motor-, sebességváltó-olajokkal és a hűtőfolyadékokkal szemben. Ezeknek a követelményeknek előterében elsősorban a károsodás, az elhasználódás, a szükségtelen üzemanyag- és olajfogyasztás megelőzése, és természetesen a környezet és az emberek védelme érdekében a kibocsátások csökkentése áll.



PEUGEOT



CITROËN



RENAULT



Összefoglalva:

- A francia autógyártók (Renault, Peugeot, Citroën) által gyártott gépkocsik a legmodernebb technológiákkal vannak felszerelve, amelyek célja a károsodás, a kopás, a szükségtelen üzemanyag- és olajfogyasztás megelőzése, és természetesen a környezet védelme érdekében a kibocsátások csökkentése.
- A francia autógyártók előírják a nagyon specifikus kenőanyagok (motor és sebességváltó) kötelező használatát, amelyeknek meg kell felelniük a márka specifikációinak (OEM előírások).
- A francia autógyártók külön hűtőfolyadékokat írnak elő a különböző modelljeik számára.

Tippek a műhelyeknek:

- A francia autómárkák általában nagyon kifinomult technológiát alkalmaznak. Ezt a technológiát a kényelem, teljesítmény, nyomaték, üzemanyag-megtakarítás, kibocsátáscsökkentés és a fenntartható autózás szempontjából fejlesztették ki. Ez megköveteli a francia autógyártók által előírt olajok és folyadékok használatát.
- A francia autógyártók saját (OEM), kötelezően előírt motor- és váltóolaj-specifikációkat használnak, melyek nagyon specifikusak technológiájukra. A PSA csoport esetében ezek a specifikációk a B71 karakterekkel kezdődnek (például B71 2296), a Renault esetében RN-nel kezdődnek (például RN 0720).
- Mindig keresse fel az MPM saját nyelvű weboldalát (www.mpmoil.nl) az adott francia autóra vonatkozó olaj- és hűtőfolyadék-tanácsokkal kapcsolatban.

MPM olajok és folyadékok kifejezetten a francia autómárkákhoz

A Renault, a Peugeot és a Citroën márkákhoz hasonló OEM-gyártók általában olyan motorokat és sebességváltókat alkalmaznak, amelyeket teljesen házon belül fejlesztettek ki és gyártanak. Ezekre a motorokra és sebességváltókra a francia autógyártók megadják saját egyedi OEM előírásait. Ne feledje: ezek nem utalnak az általános ACEA vagy API specifikációra. Az iparágban várhatóan új olajspecifikációk is bevezetésre kerülnek az Opel számára, mivel ma már ez is a PSA csoport tagja. Ezek a specifikációk úgynevezett OV-specifikációk lesznek (Opel/Vauxhall). Az MPM kenőanyagok és hűtőfolyadékok széles választékát kínálja a francia autómárkák számára.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



A PSA Turbo PureTech 3 hengeres benzinmotorja



A 2014-től kezdődő európai kibocsátási követelmények és az új hibrid hajtóművek új technológiák alkalmazásához vezettek a francia autógyártók által használt jelenlegi motorokban és hajtóművekben. Néhány példa a hengerek bevonata, a bemeneti és a kimeneti szelepek változó szelep-ütemezése, a nagynyomású közvetlen benzinbefecskendezés (TGD) és a GPF (benzin részecskeszűrő). Ezek a technológiák közvetlen hatással vannak a sebességváltó- és motorolajok összetételére. Az LSPI jelensége a TGD motorokban (lásd még az MPM OEM hírlevél 4. számát) szintén befolyásolja a motorolaj összetételét. Mindezek arra készítik a francia autógyártókat, hogy saját, nagyon specifikus motor- és váltóolajukat írják elő. Ezért nagyon fontos a megfelelő olaj használata a gyártó által előírt specifikációval. Az MPM webhelye tájékoztatja Önt arról, hogy melyik olaj alkalmas ezekhez az autókhoz.

Technikai kérdések:

Vegye fel a kapcsolatot az MPM műszaki támogatásával a következő címen: support@mpmoil.nl vagy hívja a +31 (0) 15 - 251 40 30 telefonszámot.

Hűtőfolyadékok

Az olajokra vonatkozó különleges követelményeken túl a Renault és a PSA csoportnak léteznek saját hűtőanyagokra vonatkozó követelményei is a legújabb autók esetén. Például a PSA olyan hűtőközeget ír elő, amelynek meg kell felelnie a PSA B71 5110 specifikációnak (MPM 86000CPC). A Renault-nak is van saját nagyon specifikus hűtőfolyadék, ez az MPM 86000CRN. Mindkét termék fagyálló (koncentrátum) formájában is kapható. Az előírt hűtőfolyadék használata ugyanannyira fontos ahhoz, hogy a francia autók motorjai hosszú élettartamúak lehessenek.

86000CPC

MPM hűtőfolyadék

Különösen hosszú élettartam

Citroën /

Peugeot



86000CRN

MPM hűtőfolyadék

Különösen hosszú élettartam

Renault



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30

• Internet: www.mpmoil.com

• E-mail: info@mpmoil.com

