

# Üzemanyag-adalékanyag: MPM Teljes dízelrendszer-kezelő



**Üzemanyag-adalékanyag: MPM Teljes dízelrendszer-kezelő, bevált termék, amely tökéletesen tisztítja és karbantartja a dízelüzemanyag-rendszereket.**

## Röviden:

A modern dízelmotorok érzékenyek a használt üzemanyag minőségére. A közhasználat azt mutatja, hogy egy biokomponens hozzáadása a dízelhez - ami ma a legtöbb országban kötelező gyakorlat - befolyásolja az üzemanyag minőségét, és veszélybe sodorja az üzemanyag-befecskendező rendszert. Nagyon fontos, hogy az injektorok tiszták maradjanak az üzemanyagégés hatékonyságának maximalizálása érdekében. Az elszennyeződött injektorok számos problémát okoznak, például lerakódásokat (kokszosodást), kenési problémákat és a káros termékek szükségtelen kibocsátását. A befecskendezők tisztán tartása mellett fontos az üzemanyagrendszer korróziójának megakadályozása. Ha valamennyi szervizelés során MPM Teljes Dízelrendszer-kezelőt ad a dízelüzemanyaghoz, akkor ez megakadályozza az üzemanyag-befecskendezők felesleges szennyeződését és a teljes üzemanyag-rendszer korrózióját, csökkentve a károkat.

## Tippek a műhelyeknek:

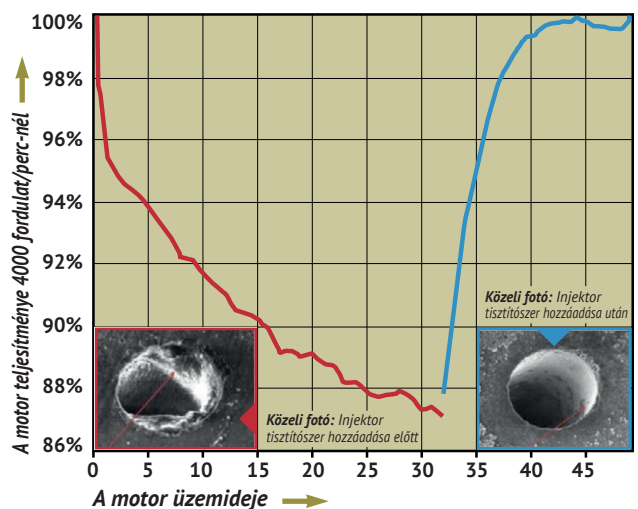
- A modern dízelüzemanyag (bio és egyéb) az üzemanyag-rendszert nagyobb szennyeződés és károsodás kockázatának teszi ki, az injektorok pedig különösen érzékenyek.
- Az elszennyeződött vagy helytelenül működő üzemanyag-befecskendezők sokféle problémát okozhatnak, például:
  - nem megfelelő alapjárat,
  - egy henger meghibásodása,
  - rossz indulás,
  - magasabb kibocsátás és
  - súlyos motorkárosodások, például megolvadt dugattyúk.
- A problémák és a sérülések elkerülése érdekében minden szervizelés során adjon MPM Teljes Dízelrendszer-kezelőt üzemanyagához.

## Mit csinál az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő?

Az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelőnek nincs párja, ha a dízelüzemanyag-befecskendezők tisztán tartásáról és a már kialakult lerakódások eltávolításáról van szó. A korszerű közös nyomócsöves befecskendezésű dízelmotorok érzékenyebbek a motor és a befecskendező lerakódásaira. Az elkoszolódott injektorok csökkentik a gázolaj áramlását, és hibás befecskendezési mintázatokhoz vezetnek. Ez alacsonyabb motorteljesítményt, nagyobb üzemanyag-fogyasztást, kenési problémákat, nem kívánt lerakódásokat és többek között a káros kipufogógáz-kibocsátás növekedését eredményezi. Független tesztek bizonyították az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő rendkívüli tulajdonságait a tisztítórendszerek és a tisztántartás szempontjából, még az olyan üzemanyagok esetében is, amelyek hozzáadott biokomponense legfeljebb 10% (Hollandiában a B7 dízelolaj biokomponense jelenleg 7 %).

## Tisztítási teljesítmény:

Egy szabványosított nemzetközi teszt (CEC F-98-08 [DW-10]): közvetlen befecskendezéses, közös nyomócsöves dízelmotor-fűvókák kokszolódási tesztje) kimutatta, hogy az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő megtisztítja a szennyezett injektorokat, hogy azok szinte újak tűnnek!



- MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő tisztítóval
- MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő tisztító nélkül



**MPM International Oil Company B.V.**

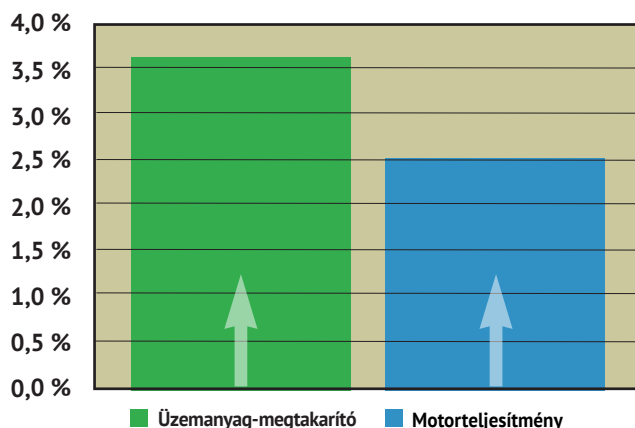
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



### **Az üzemanyag-fogyasztás csökkentése:**

Az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelőt alkalmazó dízel járművekkel végzett terepvizsgálatok kimutatták az üzemanyag-fogyasztás csökkenését és a teljesítmény növekedését.



### **Tiszta injektorok:**

Az elszennyeződött injektorok tisztításán túl az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő tisztán tartja az injektorokat. Ez egyszerűen azt jelenti, hogy az injektorok nagyon vékony csatornáiban nem alakul ki újabb lerakódás.

Sok országban kötelező biokomponenst hozzáadni a modern dízelüzemanyaghoz. A hozzáadott százalékos arány az utóbbi években folyamatosan növekedett. Hollandiában ezeket a biokomponenseket gyakran kidobott főzőolajból készítik, és mivel a szükséges százalék megnövekedett, a szennyeződések és/vagy a lerakódások egyértelmű növekedését figyelték meg az injektorokban.

Ez különféle problémákat okoz. Amennyiben MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő ad a legfeljebb 10% biokomponenst tartalmazó dízelüzemanyaghoz, akkor ez megakadályozza a lerakódások kialakulását.

### **Rozsdásodás elleni védelem:**

Az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő korróziógátlót tartalmaz. Ez a gátló elem megvédi az üzemanyagrendszer fém alkatrészeit a korróziótól azáltal, hogy védőréteget képez, amely akadályként szolgál az üzemanyag és a fém alkatrészek között.



MPM Teljes  
Dízelrendszer-kezelővel

MPM Teljes  
Dízelrendszer-kezelő nélkül

### **Melyik dízelmotorhoz használható a kezelő?**

Az MPM Teljes Dízelrendszer-kezelő bármilyen típusú dízel-befecskendezős rendszerhez használható, beleértve a közös nyomócsöves rendszereket is.

### **Technikai kérdések:**

Vegye fel a kapcsolatot az MPM műszaki támogatásával a következő címen: [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) vagy hívja a +31 (0) 15 - 251 40 30 telefonszámot.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

