

# Рідини для автоматичної коробки передач (АТФ), майже 20 різних видів рекомендованих версій...

У Європі все більше нових автомобілів поставляють з автоматичною коробкою передач. Причиною цього, окрім зручності, є зростаюча популярність (напів) автономного водіння.

Для нього потрібна автоматична коробка передач. Завдяки таким функціям, як «контроль дистанції» та «допомога в заторах», автомобілі можуть проїхати в напівавтоматичному режимі на швидкості від 0 до, наприклад, 130 км на годину. Різні типи систем автоматичної коробки передач потребують лише певних рідин для забезпечення безперебійного функціонування трансмісії протягом усього терміну служби. Цю рідину необхідно міняти вчасно, щоб коробка передач продовжувала нормально функціонувати. У цьому інформаційному бюлетені ви можете прочитати більше про автоматичні коробки передач та необхідні для них рідини.

## Підсумок:

- Зростає кількість автомобілів з автоматичною коробкою передач.
- Функціонування різних типів автоматичних коробок передач істотно відрізняється. Певні типи коробок передач потребують конкретних типів трансмісійних рідин, прописаних виробником автомобіля.
- Рідини для автоматичної коробки передач з часом необхідно замінювати, адже не існує такого поняття, як «заповнена пожиттєво», незважаючи на те, що виробники автомобілів іноді обіцяють це.
- Використовуючи правильну трансмісійну рідину та вчасно замінюючи її можна запобігти несправностям та пошкодженням коробки передач.

## Поради для семінару:

- Ви можете знайти інструкції щодо заповнення рідиною автоматичних коробок передач на веб-сайті MPM.
- Повідомте клієнта про те, що трансмісійну рідину необхідно міняти вчасно. Поняття «заповнена пожиттєво» не існує.
- Ніколи не змішуйте різні типи трансмісійних рідин.
- Переконайтесь, що заповнення рідиною для коробки передач відповідає стандарту. Якщо рівень занадто низький, є ризик несправності або пошкодження, наприклад, можуть згоріти «мокрі» диски зчеплення.
- За можливості, спочатку перевірте наявність кодів помилок. Проте завжди інформуйте клієнта про роботу автоматичної коробки передач за допомогою тест-драйву.
- Завжди окремо збирайте рідину і здійсніть візуальну перевірку (колір, зношеність деталей) та перевірку запаху. Будьте уважні до відхилень і шукайте причину. У разі сумнівів рекомендується зберігати зразок рідини.
- Ви можете підібрати трансмісійну рідину за допомогою MPM.
- Автоматичні коробки передач краще промивати за допомогою гідротрансформатора (з добавкою або без неї), а не просто замінювати рідину.
- Колір рідини автоматичної коробки передач нічого не говорить про якість, але вказує на те, чи правильно ця рідина використовується. Зокрема, Mercedes Benz має різні автоматичні трансмісії, які потребують рідин різного типу. Тут може допомогти колір рідини (MB 236,14 – червоний; MB 236,15 – синій).
- Завжди використовуйте вказану трансмісійну рідину! У разі сумнівів перевірте, яка специфікація потрібна для відповідної коробки передач.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

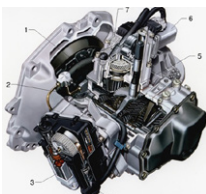
Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30 • Веб-сайт: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • Електронна пошта: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



## Огляд різних типів автоматичних трансмісій

### АМТ - Автоматична механічна коробка передач (Automatic Manual Transmission)

Багато водіїв сприймають цю систему як автоматичну коробку передач, але насправді це механічна коробка передач, якою керує «робот». Прикладами такої коробки передач є трансмісії Opel Easytronic та Alfa Romeo Selespeed.



#### Рідини, необхідні для трансмісії АМТ:

- трансмісійна рідина (наприклад 18000MTF)
  - електро / гідравлічне управління (наприклад, 50000SCF)
- Цикл замін: ці показники схожі до показників механічних коробок передач.

### DCT - Коробка передач з подвійним зчепленням (Double Clutch Transmission)

Ця система — це коробка передач з подвійним зчепленням і двома осями. Непарні і парні передачі лежать на двох окремих осях. Група VAG називає наступну систему DSG — коробка передач прямого перемикачання (Direct Shift Gear). Ці коробки передач можуть бути обладнані сухим або мокрим зчепленням. У разі мокрого зчеплення диски працюють у масляній ванні.



#### Рідини, які можуть знадобитися для трансмісії DSG:

- якщо це версія з «мокрим» зчепленням, використовується рідина для дисків зчеплення (наприклад, 16000DCTF)
  - рідина для секції коробки передач (наприклад, 16000DSG)
  - рідина для управління, секція приводу (наприклад, 50000)
- Цикл замін: передачі DCT / DSG повинні бути повністю сучасними, з інтервалами, вказаними виробником. Зазвичай це відстань від 60 000 до 120 000 кілометрів.

### CVT - безступенева трансмісія (Continuously variable transmission)

Ця система не має фіксованих передач. Швидкість визначається за допомогою педалі акселератора, і CVT викликає пришвидшення автомобіля. Серце трансмісії CVT формується так званим штовхаючим ремнем або ланцюгом. Цей штовхаючий ремінь або ланцюг проходить над двома шківками, діаметр яких змінюється, що призводить до роботи безступеневої, безперервно регульованої коробки передач. CVT часто використовують японські виробники автомобілів, хоча Audi Multitronic також її використовує.



#### Рідини, необхідні для коробки передач CVT:

- рідина CVT, (наприклад, 16000CVT)
- Цикл замін: із трансмісією CVT, як правило, від 60 000 до 120 000 кілометрів.

### АТ — автоматична коробка передач (Automatic Transmission)

Ця інформація стосується звичайної автоматичної коробки передач з гідротрансформатором.



Автоматична коробка передач сучасного автомобіля вимагає своєчасного та компетентного обслуговування. Існують різні виробники, які випускають різні системи автоматичних трансмісій. Кожен з них вказує різні вимоги до трансмісійної рідини. Різницю можна, наприклад, виявити у характеристиках в'язкості та тертя. Рідина для передачі типу АТ зазвичай називається ATF — рідина для автоматичної коробки передач (Automatic Transmission Fluid). Існує багато вимог виробника до рідин ATF, наприклад — 16000MB9 для 9-ступінчастої автоматичної коробки передач Mercedes Benz.

Цикл заміни: марки автомобілів іноді вказують, що промити або замінювати трансмісійну рідину не потрібно. МРМ рекомендує замінювати рідину автоматичної коробки передач (АТ) приблизно через 90 000 кілометрів, щоб запобігти ремонту та високим витратам. У даному типі коробки передач, рідина залишається позаду в гідротрансформаторі (і масляному охолоджувачі та шлангах), тому промивання та заповнення новою рідиною часто набагато краще, ніж заміна.

### Наслідки використання неправильної трансмісійної рідини

- Автоматична коробка передач смикається при зміні передач.
- Автоматична коробка передач не змінює передачі вчасно.
- Автоматична коробка передач не може підтримувати прискорення.
- Автоматична коробка передач погано реагує на удар.
- Оберти двигуна коливаються.
- Автоматична коробка передач ковзає.
- Витрата палива надзвичайно висока.
- Зношення і пошкодження через відсутність мастила.

Також важливо вчасно замінити рідину в автоматичній коробці передач, щоб дотримуватись стійкого та екологічного руху. Ви, ваші клієнти та навколишнє середовище отримують із цього лише користь.

**З технічних питань:** Зверніться до служби технічної підтримки МРМ за адресою [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) або зателефонуйте за номером **+31 (0)15 - 251 40 30**.



**MPM International Oil Company B.V.**

Syctlotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30 • Веб-сайт: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • Електронна пошта: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

