



Unités d'emballage:

| ART.NO. | VOLUME | UNITÉS/EMB. | UNITÉS/PALETTE |
|-------------|--------|-------------|----------------|
| 05001ESP-X | 1 L | 6 | 450 |
| 05005ESP-X | 5 L | 4 | 112 |
| 05020ESP-X | 20 L | 1 | 30 |
| 05060ESP-X | 60 L | 1 | 6 |
| 05205ESP-X | 205 L | 1 | 2 |
| P05000ESP-X | Bulk | 1 | - |

NOUVEAU! MPM 05000ESP-X L'huile moteur 5W-30 Premium synthétique ESP-X

MPM vous a déjà informé que tous les constructeurs automobiles (OEM) élaborent un « cahier des charges ». Il précise les conditions auxquelles doit satisfaire l'huile moteur pour être utilisée dans les modèles spécifiques de voitures. Ces exigences sont définies dans les (homologations de fabrication) dit approbations OEM. Le « cahier des charges » définis par les constructeurs automobiles continue de croître. Cela conduit à l'émergence de spécifications modifiées ou entièrement nouvelles pour les huiles moteur.

C'est pourquoi MPM introduit comme successeur de la MPM 05000ESP à succès la nouvelle huile moteur MPM 05000ESP-X 5W-30 Premium synthétique ESP-X.

Alors que la 05000ESP couvre la spécification Mercedes 229.51, la 05000ESP-X l'étend avec la nouvelle spécification 229.52 pour les moteurs BlueTec Diesel OM 642 des voitures particulières. Pour BMW, la nouvelle ESP-X étend la couverture pour couvrir non seulement les années de modèle BMW antérieures à 2019 avec la spécification LL04, mais aussi les dernières BMW à partir de 2019 avec la spécification LL04 mise à jour. En outre, la spécification API a été mise à jour de SN à SP et la 05000ESP-X est également applicable aux spécifications de Fiat 9.55535-S3.

L'huile moteur MPM ESP-X pour les nouveaux moteurs Mercedes-Benz, avec la spécification MB 229.52, protège spécifiquement le catalyseur (SCR-NOx) de ce moteur Blue Tec moderne. L'ESP-X contient un ensemble d'additifs spécifiques qui offrent une plus grande stabilité à l'oxydation grâce aux « antioxydants » contenus dans les additifs.

Le MPM 05000ESP-X couvre en outre la spécification API SP. Il s'agit d'une exigence supplémentaire pour protéger le moteur contre le « préallumage à basse vitesse » (allumage prématuré lors de la conduite à basse vitesse, audible par le cliquetis du moteur, voir le bulletin d'information OEM n° 4), un risque connu des moteurs à essence à injection directe. De plus, l'ESP-X de MPM est désormais également applicable à toutes les spécifications BMW Longlife-04 et aux spécifications Fiat 9.55535-S3 dans entre autres la Chrysler Grand Voyager, la Jeep Wrangler et la Grand Cherokee.

La MPM 05000ESP-X doit être utilisée dans les moteurs où l'une des spécifications suivantes est prescrite en combinaison avec une viscosité 5w-30

Spécifications :

- ★ ACEA C3
- ★ API SP
- ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ VW 504.00/507.00
- ★ Porsche C30



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Pays-Bas • Téléphone: +31 (0)15 - 251 40 30
Site web: www.mpmoil.com • Courrier électronique: info@mpmoil.com

