



# PRODUCT NEWS



## Unités d'emballage:

| ART.NO.  | VOLUME | UNITÉS/EMB. | UNITÉS/PALETTE |
|----------|--------|-------------|----------------|
| 05001DFI | 1 L    | 6           | 450            |
| 05005DFI | 5 L    | 4           | 112            |
| 05020DFI | 20 L   | 1           | 30             |
| 05060DFI | 60 L   | 1           | 6              |
| 05205DFI | 205 L  | 1           | 2              |
| 05999DFI | 1000 L | 1           | IBC            |

## Nouveau! MPM 05000DFI Huile Moteur 5W-30 Premium Synthétique DFI

MPM introduit la nouvelle huile moteur premium synthétique 5W-30 DFI. L'huile moteur MPM 05000DFI est conforme à la dernière spécification BMW LONGLIFE-04 et a été spécialement développée pour les nouveaux moteurs BMW à partir de 2018. Pour ces nouveaux moteurs, la spécification BMW modifiée LONGLIFE-04 (viscosité 5W-30) est obligatoire.

Ce nouveau produit peut également être utilisé pour les moteurs précédant l'année de fabrication 2018, à condition que la spécification BMW LONGLIFE-04 soit prescrite. Pour les moteurs BMW d'avant 2018, les produits d'huile moteur de MPM tels que 05000DPF et 05000ESP resteront également disponibles, celles-ci répondent aux anciennes spécifications d'avant 2018. La BMW LONGLIFE-04 a été lancée initialement en 2004, il y a maintenant 16 ans. À cette époque, BMW a adapté ses moteurs pour se conformer à la législation sur les émissions, aujourd'hui EURO 6. Les moteurs atmosphériques à six cylindres à injection indirecte d'essence ont été remplacés par des moteurs à quatre cylindres à injection directe d'essence avec turbocompresseur, offrant autant et voire plus de puissance. En raison de ces nouveaux développements de moteurs, BMW a dû fixer de nouvelles exigences pour l'huile moteur LONGLIFE-04 afin de s'assurer que l'huile moteur fournisse les performances

souhaitées dans ces nouveaux moteurs. En effet, l'huile moteur est beaucoup plus sollicitée dans les nouveaux moteurs et les exigences sont plus élevées, entre autres:

- Une lubrification optimale avec un frottement minimal (économies de carburant)
- Une meilleure résistance au vieillissement du pétrole
- Un meilleur nettoyage interne du moteur
- Une durée de vie plus longue des composants du système de post-traitement des gaz d'échappement
- Continuer à fournir des performances tout au long de l'intervalle de vie

C'est pour cette raison que BMW prescrit impérativement ce nouveau MPM 05000DFI pour les nouveaux moteurs. En plus des moteurs BMW, le MPM 05000DFI peut également être utilisé lorsque l'une des spécifications suivantes est prescrite en combinaison avec une viscosité de 5W-30:

### Spécifications 05000DFI:

- ★ API SN
- ★ BMW LONGLIFE-04
- ★ MB 229.52/229.51/229.31
- ★ ACEA C3
- ★ GM dexos2™
- ★ VW 505.00/505.01

**Pour des questions techniques:** Contactez MPM Support Technique: [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) ou appelez +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Pays-Bas • Téléphone: +31 (0)15 - 251 40 30  
Site web: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • Courriel électronique: [info@mpmoil.nl](mailto:info@mpmoil.nl)

