

## NOWOŚĆ! MPM E10 Fuel Protector MPM ADO3000

MPM ma już w swoim portfolio kilka dodatków do paliw. Oferta została poszerzona o dodatek „E10 Fuel Protector”.

Paliwo E10 jest dostępne i obowiązkowe w kilku krajach europejskich. Zastosowanie E10 zmniejsza ilość CO2 emitowanego przez silniki, dzięki czemu jest to paliwo bardziej przyjazne dla środowiska. Jednocześnie stosowanie paliwa E10 wiąże się z poważnym ryzykiem uszkodzenia! MPM wprowadza zatem dodatek „E10 Fuel Protector”. Został on zaprojektowany tak, aby umożliwić bezpieczną jazdę pojazdów i zapobiec problemom wynikającym ze stosowania paliwa E10. Dodanie tego produktu do każdego zbiornika benzyny E10 (która zawiera do 10% etanolu) eliminuje negatywne skutki stosowania etanolu. E10 to benzyna EURO 95 z dodatkiem do 10% bioetanolu. Skrót „E” oznacza etanol, w tym przypadku tylko bioetanol. Bioetanol to rodzaj alkoholu wytwarzanego z produktów takich jak cukier, kukurydza czy pszenica.

**Chociaż paliwo E10 jest korzystne dla środowiska, jego stosowanie wiąże się również z poważnymi zagrożeniami:**

- Nie wszystkie silniki benzynowe w pojazdach, maszynach i narzędziach są odpowiednie dla paliwa E10. Zagrożenia dla tych silników benzynowych obejmują: korozję części metalowych w układzie paliwowym, erozję, a nawet całkowite rozpuszczenie niektórych rodzajów tworzyw sztucznych i materiałów gumowych, mniejszą efektywność smarowania oraz szybkie pogarszanie się jakości paliwa w czasie. Problemy te mogą występować we wszystkich typach pojazdów, maszyn i narzędzi, które posiadają ten typ silnika benzynowego, tj. nie tylko w samochodach osobowych, ale także w motocyklach, łodziach, skuterach, generatorach i kosiarkach do trawy.
- Jednakże istnieje również poważne zagrożenie dla silników benzynowych przystosowanych do paliwa E10. Paliwo E10 jest higroskopijne (przyciąga wodę, która następnie oddziela się), co zwiększa ryzyko korozji w układzie paliwowym i silniku, zwłaszcza jeśli pojazd jest używany rzadko, a paliwo E10 znajduje się w zbiorniku przez dłuższy czas.



Na stronie [https://www.acea.be/uploads/publications/ACEA\\_E10\\_compatibility.pdf](https://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_E10_compatibility.pdf) podano marki i modele samochodów, w których można stosować paliwo E10. Można również zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu.

**Uwaga:** Oldtimery i youngtimery rzadko przystosowane są do spalania E10. Również wiele nowszych modeli samochodów nie jest przystosowanych do benzyny E10.

**Ważne cechy dodatku MPM E10 Fuel Protector:**

- Zwalcza negatywne skutki stosowania etanolu w paliwie (do 10% etanolu)
- Pomaga zapobiegać korozji układu paliwowego
- Stabilizuje paliwa na bazie etanolu
- Zwiększa liczbę oktanową

**Dozowanie:** dodać 250 ml przy każdym tankowaniu; wystarcza na oczyszczenie 40–60 litrów benzyny.

**Wskazówki:** przed zatankowaniem paliwa na stacji benzynowej należy wlać całą zawartość E10 Fuel Protector do zbiornika paliwa.

### Jednostki opakowaniowe:

NR ART.	OBJĘTOŚĆ	LICZBA SZT.	W OPAK.	LICZBA SZTUK NA PALECIE
AD03250	250 ml		6	1290

**W przypadku pytań technicznych:** Skontaktuj się z działem pomocy technicznej MPM pod adresem [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) lub zadzwoń pod numer **+31 (0)15 - 251 40 30**.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

