

A japán és koreai autómárkákhoz használjon speciális hűtőfolyadékot



Az új autók kb. 20%-a japán vagy koreai gyártású. A legtöbb japán és koreai autógyártó különleges hűtőfolyadékot ír elő. Ennek a hűtőfolyadéknak az összetétele és funkciója kifejezetten különbözik a többi hűtőfolyadéktól, ezért ezeknek nem szabad hiányozniuk a műhelyében.

A japán és a koreai autógyártóknak megvan a saját véleménye a hűtőfolyadék okozta optimális védelemről és teljesítményről. Ebben a véleményben nagyon fontos, hogy a hűtőfolyadék „illeszkedjen” (kompatibilitás) a motorblokkban és a hűtőrendszerben alkalmazott anyagokhoz (általában különféle fémek és tömítőanyagok). Ez biztosítja a legjobb védelmet a korrózió és a szivárgás ellen.

Az MPM két tökéletes termékkel rendelkezik, amelyek bőven megfelelnek a japán és a koreai autógyártók hűtőfolyadékkal szemben támasztott követelményeinek:

Összegzés:

- Manapság több mint 7 különféle, az autógyártók által előírt hűtőfolyadékra van szükség az Ön műhelyében.
- A japán és koreai márkák az európai autóflokk több mint 20%-át alkotja. Ezeknek a járműveknek (mind a jelenlegi, mind az idősebb modelleknek) olyan hűtőfolyadékokat írnak elő, amelyeknek meg kell felelniük az úgynevezett „JIS K 2234-2006 2. osztály” szabványnak.
- Az MPM 86000CLP hűtőfolyadék egyedülálló, úgynevezett hibrid hűtőfolyadék, amely megfelel és még meg is haladja ezt a szabványt.
- Az MPM 86000ALP vagy a 86000CLP nem hiányozhat a műhelyéből.

MPM hűtőfolyadék és fagyálló, különösen a japán és koreai autómárkák számára

Sok japán és koreai autógyártó, köztük a Honda, a Toyota, a Mitsubishi, a Lexus, a Mazda, a Subaru és a Suzuki, sok modelljükhez különleges hűtőfolyadékot írnak elő. Ennek a hűtőfolyadéknak meg kell felelnie legalább a „JIS K 2234-2006 Class 2” japán ipari szabványnak. Más hűtőfolyadék használata közvetlen működési zavarokhoz, a hűtőrendszer és közvetett módon a motor károsodásához vezethet. A nem megfelelő hűtőfolyadék használata miatt a vízszivattyúk idő előtt meggyengülnek. A vízszivattyú hibás működésének több mint 60% -a a tömítéssel kapcsolatos problémák következménye, amelyek a nem megfelelő hűtőfolyadék használatából származnak. Ami még rosszabb (mert nem azonnal derül ki), a motorban a korrózió és a vízkő képződése! Ez drága javításokhoz és elégedetlen ügyfelekhez vezet. Mindig használjon megfelelő hűtőfolyadékot, és időben cserélje ki, hogy elkerülje ezeket a problémákat.

- **MPM 86000ALP sorozat**
(fagyálló; már nem kell hígítani)



- **MPM 86000CLP sorozat**
(használatra kész hűtőfolyadék; fagyvédelem -37 °C-ig)



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Ezek a termékek még az előírt „JIS K 2234-2006 Class 2” szabványt, valamint a nemzetközi ASTM D3306 és ASTM D6210 szabványokat is meghaladják, 1, 5, 20, 60, 205 és 1000 literes kiszerelésben kaphatók.

Ennek az etilén-glikol alapú hűtőfolyadéknak az a sajátossága, hogy hibrid hűtőfolyadék, amely a Szerves Adalékanyag Technológiát használja egy foszfát-adalékanyag-csomaggal kombinálva. Ezt P-OAT (Foszfátos szerves adalékanyag-technológia) hűtőfolyadéknak is nevezik. Amíg sok európai autógyártó szilikát-tartalmú hűtőfolyadékot ír elő (például a G11, G12 ++ és G13 specifikációkkal rendelkező hűtőfolyadékokat), addig a japán és koreai autógyártók tiltják a szilikátok használatát a legtöbb modellnél. Az új MPM 86000CLP hűtőfolyadék tehát mentes a szilikátoktól, valamint más káros vagy veszélyes anyagoktól, például nitritektől, borátoktól és amionoktól. Az MPM 86000CLP hűtőfolyadék további előnye, hogy a hűtőrendszer belsejét nagyon tisztán tartja és kiváló hőátadást biztosít, amely csökkenti a túlmelegedés kockázatát.

Az MPM 86000CLP hűtőfolyadék biológiailag lebontható, de mint minden más etilén-glikol-alapú hűtőfolyadék, lenyelésekor nagyon káros. A nyelési kockázat elkerülése érdekében az MPM-86000CLP tartalmaz egy adalékanyagot (hánytató-szer) a lenyelés elleni védelem érdekében.

Technikai kérdések:

Vegye fel a kapcsolatot az MPM műszaki támogatásával a következő címen: support@mpmoil.nl vagy hívja a +31 (0)15 - 251 40 30 telefonszámot.

Tippek a műhelyeknek:

- Ügyeljen arra, hogy szerelői ismerjék azt a tényt, hogy a legtöbb japán és koreai autó speciális hűtőfolyadékot igényel.
- Az MPM 86000ALP és az MPM 86000CLP ilyen speciális folyadékok. Ezek megfelelnek a „JIS K 2234-2006 2. osztály” szabványnak. Az MPM 86000ALP egy fagyálló, amelyet tovább kell hígítani. Az MPM 86000CLP egy „használatra kész” hűtőfolyadék, amely -37 °C-ig véd a fagyástól.
- A hűtőfolyadéknak kompatibilisnek kell lennie a hűtőrendszerben és a motorblokkban lévő fémek (öntöttvas, alumínium, magnézium stb.) típusaival, különben visszafordíthatatlan korrózió alakulhat ki, és így súlyos károk következhetnek be.
- Soha ne keverjen össze különféle hűtőfolyadékokat.
- A hűtőfolyadék/fagyálló termékek (az etilén-glikol alapúak) nagyon mérgezőek! Mindig az eredeti csomagolásban tárolja, és soha ne ivóvízes palackban.
- Mindig válassza az autógyártó által előírt hűtőfolyadékot.
- Az MPM honlapján www.mpmoil.nl könnyen és gyorsan megtudhatja, hogy melyik hűtőfolyadékot írják elő egy adott autóhoz.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30

• Internet: www.mpmoil.com

• E-mail: info@mpmoil.com

