

Стабільне та екологічне водіння?

Забезпечте своєчасне та правильне обслуговування! У будь-якому випадку користуйтеся моторними та трансмісійними оливами, вказаними виробником автомобіля.

Навоколишнє середовище – це наше майбутнє. З компанією MPM якість та стабільність йдуть рука об руку з моменту свого створення. У наші дні часто згадують разом про мобільність та навоколишнє середовище. Політичний порядок денний також багато в чому визначається екологічною політикою. Автомобільна промисловість десятиліттями працює над мобільністю, постійно зменшуючи навантаження на навоколишнє середовище. Чи мобільність майбутнього полягає в надзвичайно ефективний двигуні внутрішнього згорання, гібрид, повному електричному приводі чи, можливо, паливному елементі (водні)? Реальність в тому, що принаймні протягом наступних 15 років двигун внутрішнього згорання є незамінним. Це дизельні або бензинові двигуни (переважно в легкових автомобілях) у поєднанні з електричним приводом (гібридом). Але завжди це дуже ефективно та економічно. Однак, вони працюють належним чином лише зі спеціалізованими моторними та трансмісійними оливами. Цей інформаційний бюлетень розповідає про те, що можна зробити, щоб отримати користь від стабільного та екологічного водіння.



Підсумок:

- Вибір правильної моторної та трансмісійної оливи також сприяє стабільному та екологічному водінню.
- Правильне та своєчасне технічне обслуговування знижує витрату палива, викиди CO₂ та утворення твердих часток (кіптяви).
- Підтримання чистої системи впорскування палива покращує ефективність, а отже, зменшує викиди.
- Двигуни та обладнання для очищення вихлопних газів мають найменшу кількість викидів при правильній робочій температурі. № 07/2019



Поради для семінару:

- Використовуйте лише правильну моторну та трансмісійну оливу, вказану виробником автомобіля; не забувайте про якість та в'язкість!

- Проводьте технічне обслуговування вчасно. Згущена моторна олива спричиняє більш витрати палива.
- Завжди виконуйте повне обслуговування, включаючи, наприклад, своєчасну заміну повітряного фільтра.
- Якщо двигун сильно забруднений, рекомендується «промивання двигуна» (не стосується двигуна з «мокрим» ременем ГРМ).
- Використовуйте паливні добавки для забезпечення чистоти паливної системи. Принаймні додавайте добавку до палива при кожному технічному обслуговуванні. Рекомендуємо придбати клієнту декілька пляшок, щоб він міг регулярно додавати його в паливо.
- Повідомте свого клієнта про те, що двигун не досягає робочої температури (не вище 60 °C), якщо використовується лише для коротких поїздок.
- Врахуйте характер водія та його / її поведінку за кермом (наприклад, багато коротких подорожей по місту) і, відповідно, відрегулюйте інтервал.

Стабільне та екологічне водіння

Все більш жорстке законодавство змушує виробників автомобілів у всьому світі випускати на ринок екологічно чисті (гібридні) моделі з двигунами внутрішнього згорання у прискореному темпі. Європейське законодавство встановлює стандарти щодо викидів вихлопних газів та CO₂. Це стандарти, яким повинні відповідати нові машини.

У Європі діють два закони, які стосуються викидів вихлопних газів:

1. Євро-стандарти.
2. Закони про викиди CO₂ («Паризька кліматична угода»): у 2021 році середні(!) викиди CO₂ всіх нових автомобілів, які виробник випускає на ринок, не можуть перевищувати 95 грамів CO₂ / км.



Що таке євро-стандарти?

Викиди вихлопних газів визначені в євро-стандартах. Це стосується граничних значень для різних типів викидів вихлопних газів: CO (оксид вуглецю), NOx (оксиди азоту), HC (вуглеводні) та PM (частинки; з дизельними двигунами та бензиновими двигунами прямого впорскування). Зараз діє чинний стандарт EURO 6. Стандарт EURO 6 впроваджується поетапно. Звісно ж необхідно дотримуватися вказаних значень для різних типів вихлопних газів, але насамперед потрібно проводити своєчасне та відповідне обслуговування автомобілів. Завдання для професійного гаражного механіка!

Рейтинг «Euro-23» 2018 року: 50 найкращих брендів-лідерів продажу, розташованих за середнім рівнем викидів CO₂ (г/км, зважено за об'ємом).

1	Tesla	0.0	0-90 g/km: 0.8% of total regs. (2017: 0.2%)
2	Smart	89.8	
3	Toyota	99.9	
4	Peugeot	107.7	90-110 g/km: 22%
5	Citroen	107.9	2017: 22%
6	Renault	109.1	
7	Nissan	110.6	
8	DS	114.2	
9	Suzuki	114.2	
10	Skoda	116.7	
11	Lancia	116.7	
12	Seat	116.9	
13	Volkswagen	118.8	
14	Fiat	119.2	
15	Mitsubishi	119.5	
16	Mini	119.9	110-130 g/km: 67%
17	Kia	120.4	2017: 73%
18	Dacia	120.8	
19	Lexus	122.5	
20	Hyundai	123.3	
21	Ford	123.7	
22	Opel/Vauxhall	125.6	
23	Honda	127.0	
24	Audi	127.6	
25	BMW	128.9	
26	Alfa Romeo	128.9	
27	Volvo	130.0	
28	MG	131.7	
29	Mazda	135.2	
30	Mercedes	139.6	130-130 g/km: 9%
31	Abarth	141.7	2017: 4%
32	Jeep	142.5	
33	Jaguar	142.8	
34	Infiniti	142.9	
35	Subaru	160.3	
36	Ssangyong	164.8	
37	Land Rover	166.7	
38	Porsche	183.0	
39	Lada	186.8	
40	Lotus	208.9	
41	Alpina	209.0	
42	Maserati	225.4	160+ g/km: 1.9%
43	McLaren	249.6	2017: 0.6%
44	Cadillac	255.8	
45	Chevrolet	255.8	
46	Aston Martin	261.8	
47	Bentley	273.2	
48	Ferrari	283.1	
49	Lamborghini	323.2	
50	Rolls-Royce	327.6	

 JATO

Що таке «Закони про викиди CO₂»?

CO₂ (вуглекислий газ) виділяється при спалюванні горючих корисних копалин. CO₂ також виділяється при виробництві електроенергії (наприклад, для електромобілів) із горючих корисних копалин (наприклад, вугілля та газу). Існує прямий взаємозв'язок між спалюванням горючих корисних копалин та викидом CO₂. Таким чином, економія палива = зниження ікидів CO₂. Нижче наведено огляд викидів CO₂ (стан на 2018 рік); середній показник на марку для всіх моделей цих виробників автомобілів. (джерело JATO 2018)

Як власнику майстерні та власнику автомобіля запобігти

зайвому забрудненню навколишнього середовища? Непотрібним викидам можна запобігти, виконуючи правильне та своєчасне обслуговування технічних систем автомобіля. Наприклад, вчасно замінійте повітряний фільтр (для достатньої подачі повітря і, таким чином, оптимального згорання) та свічки запалювання (щоб уникнути поганого горіння, що призведе до ще більш шкідливих викидів). Ще одним важливим фактором є використання правильних моторних та трансмісійних олив для стабільного та екологічного водіння. Використовуючи моторну оливу, призначену виробником автомобіля, двигун та система після очищення відпрацьованих газів продовжують функціонувати оптимально, і без зайвих витрат палива. Також суттєво допомагає вибір моторної оливи правильної в'язкості. Олива, яка занадто «густа», призводить до більшого тертя і більшої витрати палива. Моторна олива виконує дуже важливу роботу у двигуні, тому потрібно вчасно її замінювати, оскільки олива з часом гусне. Крім того, важливо підтримувати систему впорскування палива в чистоті. Забруднені форсунки призводять до поганого згорання, а отже до зайвих шкідливих викидів. Ми рекомендуємо використовувати паливні добавки, які підтримують систему чистою, наприклад, MPM Complete Diesel System, або MPM Complete Petrol System Treatment.

Але є ще більше способів обмежити зайві викиди. До них належать:

- Зважена поведінка за кермом
- Уникнення зайвого простою
- Утримання правильного тиску в шинах
- Переконайтесь, що двигун регулярно досягає нормальної робочої температури (принаймні 60 °C). Двигун і система після очищення відпрацьованих газів працюють оптимально, коли двигун знаходиться в робочій температурі. Тому постарайтесь максимально уникати коротких поїздок, під час яких температура двигуна не перевищує мінімальну.

З технічних питань:

Зверніться до служби технічної підтримки MPM за адресою support@mpmoil.nl або зателефонуйте за номером +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Syctotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30 • Веб-сайт: www.mpmoil.com • Електронна пошта: info@mpmoil.com

