



NEO! 21000LV MPM BRAKE FLUID LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV

Τα συστήματα πέδησης για τα υβριδικά και τα πλήρως ηλεκτρικά οχήματα (EVs) απαιτούν μια νέα γενιά υγρών φρένων. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι, σε αυτά τα οχήματα το σύστημα πέδησης λειτουργεί με διαφορετικό τρόπο σε σχέση με τα συμβατικά οχήματα κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Τα πρώτα υβριδικά μοντέλα χρησιμοποιούσαν υγρά φρένων DOT 4 ή ακόμα και DOT 3. Ωστόσο, τα συστήματα πέδησης έχουν εξελιχθεί απίστευτα τα τελευταία 20 χρόνια. Για τον λόγο αυτό, για τα νέας γενιάς υβριδικά και αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 5.1.

Παραθέτουμε τις σημαντικότερες ιδιότητες που διαθέτει το υγρό φρένων **MPM DOT 5.1 LV**:

Αντιδιαβρωτική προστασία.

Αυτό το υγρό φρένων είναι υγροσκοπικό, δηλαδή ελκύει την υγρασία. Αυτή η υγρασία ενδέχεται να εισχωρήσει μέσα στο πλαστικό δοχείο του υγρού φρένων ή στις τσιμούχες των φρένων. Για τον λόγο αυτό, το υγρό φρένων πρέπει οπωσδήποτε να αντικαθίσταται κάθε 24 μήνες. Ειδικά για τα υβριδικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η διατήρηση της ηλεκτρικής αγωγιμότητας σε χαμηλά επίπεδα είναι απαραίτητη. Αυτά τα οχήματα επίσης κάνουν συγκριτικά λιγότερη χρήση του υδραυ-

Συσκευασίες:

ΚΩΔΙΚΟΣ	Τεμάχιο	Τεμ./κιβ.	Τεμ./παλέτα
21500LV	500 ML	12	-
21001LV	1 L	6	450
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999LV	1.000 L	1	-

λικού συστήματος πέδησης, καθώς μεγάλο μέρος του φρεναρίσματος επιτυγχάνεται χάρη στη λειτουργία του ηλεκτρικού μοτέρ για ανάκτηση ενέργειας. Αυτό όμως καθιστά το σύστημα πέδησης ακόμα πιο ευπαθές στη διάβρωση.

Υψηλό σημείο ζέσεως (βρασμού).

Μπορεί το υδραυλικό σύστημα πέδησης να χρησιμοποιείται λιγότερα στα υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα, αλλά όταν χρησιμοποιείται, υποβάλλεται σε σημαντική καταπόνηση. Αυτά τα οχήματα έχουν αυξημένο βάρος, εξαιτίας των κυψελών μπαταριών που διαθέτουν. Το αυξημένο μέσο βάρος οχήματος, σε συνδυασμό με φρενάρισμα σε υψηλές ταχύτητες, συνεπάγεται σημαντική αύξηση της παραγόμενης θερμότητας και υψηλές θερμοκρασίες. Ακριβώς για αυτόν τον λόγο είναι απαραίτητη η εφαρμογή υγρού φρένων με υψηλό σημείο βρασμού.

Χαμηλό ιξώδες.

Το υγρό φρένων DOT 5.1 διαθέτει πολύ χαμηλό ιξώδες, που επιτρέπει την απρόσκοπτη και ταχεία διείσδυσή του στο σύστημα πέδησης. Ως αποτέλεσμα, το ίδιο το σύστημα πέδησης αντιδρά ταχύτερα, παρέχοντας αυξημένα ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Ηλεκτρική αγωγιμότητα.

Το υγρό φρένων DOT 5.1 έχει χαμηλή ηλεκτρική αγωγιμότητα. Από άποψη ασφάλειας, αυτό το χαρακτηριστικό μειώνει τον κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς σε περίπτωση ατυχήματος ή φωτιάς.

Το MPM 21000LV σε σύγκριση με το MPM 21000.

Το MPM DOT 5.1 LV, με κωδικό 21000LV, ξεπερνάει σε όλα τα επίπεδα το MPM DOT 5.1, με κωδικό 21000. Επομένως, το προϊόν αυτό μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις περιπτώσεις στις οποίες συστήνεται ή χρησιμοποιείται υγρό φρένων τύπου DOT 5.1.

Βρείτε το σωστό προϊόν. Θέλετε να βεβαιωθείτε ότι διαλέξατε το σωστό προϊόν; Ανατρέξτε στην ιστοσελίδα www.mpmoil.com για να βρείτε τα κατάλληλα προϊόντα για το όχημά σας, καθώς και το συνιστώμενο χρόνο αλλαγής των λαδιών του.

Για ερωτήσεις τεχνικής φύσεως: Παρακαλούμε επικοινωνήστε με το τμήμα τεχνικής υποστήριξης της MPM στο support@mpmoil.com ή καλέστε στο **+31 (0)15 - 251 40 30**



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

