



ADDITIFS



Moving things forward...

OEM QUALITY
MADE IN HOLLAND



COMPLETE PETROL SYSTEM CLEANER

Le MPM Complete Petrol System Cleaner nettoie l'ensemble du système d'alimentation y compris les injecteurs, le carburateur et les soupapes.

Principaux avantages

- Nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant y compris les injecteurs bouchés, les carburateurs encrassés et les soupapes.
- Améliore et renforce les performances du moteur et de la combustion.
- Élimine le ralenti irrégulier et les fluctuations du moteur.
- Prévient la corrosion du système d'alimentation.
- Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement dangereux.

Application

Pour tous les moteurs essence avec injecteurs ou carburateur fonctionnant avec du carburant au plomb ou sans plomb. Convient pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement.



OCTANE BOOSTER

Le MPM Octane Booster est développé pour augmenter l'indice d'octane de 2 à 4 points, ce qui prévient le risque d'auto-inflammation à des moments indésirables.

Principaux avantages

- Augmente l'indice d'octane.
- Empêche la récession de la soupape d'échappement.
- Améliore l'économie de carburant.
- Améliore et renforce les performances du moteur et de la combustion.
- Élimine le ralenti irrégulier et la fluctuation du moteur.
- Empêche l'encrassement des bougies.

Application

Pour tous les moteurs essence avec injecteurs ou carburateur fonctionnant avec du carburant avec ou sans plomb. Convient pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement.



E10 FUEL PROTECTOR

Le MPM E10 Fuel Protector protège le moteur contre les effets négatifs de l'essence moderne contenant de l'éthanol. Des quantités croissantes d'éthanol peuvent avoir des effets négatifs à long terme.

Les carburants à base d'éthanol ont tendance à vieillir plus vite que les carburants ordinaires et à perdre leur indice d'octane. Le carburant E10 a un effet hygroscopique et un effet négatif de 1-3% sur la consommation de carburant par rapport au carburant E5.

Le Protecteur de Carburant E10 est un traitement tout-en-un qui protège la corrosion, la lubrification des soupapes tout en augmentant l'indice d'octane. Convient également aux véhicules équipés de systèmes de post-traitement.

Principaux avantages

- Prévient la corrosion du système de carburant.
- Élimine le ralenti irrégulier et les fluctuations du moteur.
- Augmente l'indice d'octane.
- Prévient l'encrassement des bougies.
- Stabilise le carburant ordinaire.
- Empêche la récession des soupapes.

Application

Pour tous les moteurs essence qui ne sont pas adaptés pour fonctionner aux biocarburants E10.

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD01250 | 250 ML |

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD02250 | 250 ML |

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD03250 | 250 ML |



COMPLETE DIESEL SYSTEM CLEANER

Le nettoyant complet pour système diesel MPM nettoie l'ensemble du système de carburant diesel y compris les injecteurs. Le traitement contient également un booster de cétane et des additifs pour lubrifier la pompe à carburant diesel.

Principaux avantages

- Nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant y compris les injecteurs.
- Améliore et renforce les performances du moteur et de la combustion.
- Augmente l'indice de cétane.
- Lubrifie la pompe à carburant diesel.
- Désenflamme la chambre de combustion et réduit l'accumulation de carbone.
- Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement dangereux.

Application

Pour tous les moteurs diesel y compris ceux à rampe commune, avec ou sans turbo-compresseur, fonctionnant avec du carburant diesel à teneur faible ou normale en soufre. Convient aux véhicules équipés de systèmes de post-traitement.



DPF CLEANER & REGENERATOR

Le MPM DPF Cleaner and Regenerator est un additif organo- métallique pour carburant diesel à utiliser comme catalyseur pour la régénération des filtres à particules diesel.

Cet additif baisse la température d'allumage de la suie accumulée dans le filtre à particules diesel, ce qui optimise le processus de régénération du filtre.

Cette combinaison unique permet de maintenir le convertisseur catalytique, le turbo-compresseur et ses aubes à géométrie variable exempts de dépôts.

Principaux avantages

- Assure une régénération complète et rapide du filtre à particules diesel.
- Réduit la température d'allumage de la suie piégée, assurant une combustion extraordinaire à des températures typiquement rencontrées lors du fonctionnement normal du moteur.
- Empêche la perte de performance causée par l'obstruction des filtres à particules diesel et la combustion incomplète de la suie.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules diesel.
- Moyen le plus économique de réduire la suie sans modifier le système d'alimentation en carburant.

Application

Pour tous les moteurs diesel y compris les moteurs à rampe commune et les moteurs turbocompressés avec filtre à particules diesel (FAP) de série ou monté ultérieurement.



DIESEL DETOX PROFESSIONAL

Le MPM Diesel Detox Professional est un traitement de nettoyage multi-usage très efficace. Cette formule unique traite non seulement les problèmes de dépôts les plus courants rencontrés dans les moteurs diesel modernes mais elle augmente également l'indice de cétane, protège contre la corrosion et lubrifie la pompe à carburant. Diesel Detox Professional nettoie l'ensemble du système d'alimentation y compris les injecteurs, les soupapes et la chambre de combustion obstrués.

En combinaison avec un supplément organo- métallique, ce traitement cible et nettoie également les aubes variables du turbo et le filtre à particules diesel, qui sont souvent causés par un mauvais fonctionnement antérieur du système de carburant et une combustion incomplète.

Principaux avantages

- Un seul produit polyvalent pour traiter tous les problèmes courants liés aux dépôts dans le système d'alimentation et d'échappement.
- Augmente l'indice de cétane, protège contre la corrosion et lubrifie la pompe à carburant.
- Réduit la perte de performance causée par un système de carburant sale et inefficace, un turbo encrassé et un filtre à particules diesel saturé.
- Prolonge la durée de vie des coûteux turbo et filtre à particules diesel.
- Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement dangereux.

Application

Pour tous les moteurs diesel y compris ceux à rampe commune, avec ou sans turbo-compresseur, fonctionnant avec du carburant diesel à faible ou normale teneur en soufre.

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD06250 | 250 ML |

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD07250 | 250 ML |

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD08500 | 500 ML |



ENGINE FLUSH

Le MPM Engine Flush est une formule puissante à base d'huile et de détergent qui nettoie les boues et les dépôts accumulés, favorisant une réduction de la consommation d'huile. Il aide à rétablir l'économie de carburant, à augmenter l'efficacité opérationnelle et à réduire les émissions des moteurs essence et diesel.

Principaux avantages

- Les agents nettoyants supérieurs nettoient et rincent les canaux d'huile internes du moteur.
- Élimine les gommes, les vernis et les boues.
- Réduit la consommation de carburant et les émissions d'échappement en rétablissant l'état du moteur.
- Permet à l'huile neuve de fonctionner de manière optimale.
- Élimine facilement les contaminations telles que les dépôts de carbone, la suie et les liquides (condensation d'eau et de carburant).

Application

Pour tous les moteurs (turbo) essence, diesel et GPL y compris les courroies de distribution lubrifiées à l'huile. Compatible avec les huiles moteur minérales, semi-synthétiques ou entièrement synthétiques.



CERAMIC ENGINE PROTECTOR

Ce protecteur de moteur en céramique est un additif d'huile moteur multifonctionnel supérieur, formulé pour fonctionner dans les conditions les plus extrêmes. Le degré élevé de liaison avec la surface du métal permet d'obtenir un revêtement de lubrification solide et inégalé sur les pièces les plus critiques et les plus sensibles à l'usure du moteur.

Ce produit fournit non seulement un film lubrifiant de haute performance qui empêche le contact métal sur métal mais assure également un transfert rapide de la chaleur des surfaces des composants internes.

Principaux avantages

- Réduit significativement la friction et l'usure.
- Restaure la puissance du moteur.
- Prolonge la durée de vie du moteur.
- Réduit le niveau sonore du moteur.
- Améliore les performances de démarrage à froid.
- Réduit les émissions de gaz d'échappement dangereux.
- Réduit la température de l'huile moteur.
- Améliore la capacité de charge du film lubrifiant.
- Réduit la consommation de carburant et d'huile.
- Assure une protection à long terme de votre moteur.

Application

Pour tous les moteurs essence, diesel et GPL avec ou sans turbocompresseur. Mélangeable avec toutes les huiles moteur disponibles dans le commerce. N'est pas nocif pour les convertisseurs catalytiques et n'obstrue pas les filtres.

Ne convient pas aux motos équipées d'un embrayage humide.



RADIATOR FLUSH

Le rinçage de radiateur MPM est utilisé pour nettoyer et éliminer complètement toute contamination dans l'ensemble du système de refroidissement.

Principaux avantages

- Des agents nettoyants supérieurs nettoient et rincent l'ensemble du système de refroidissement.
- Élimine les boues, la rouille et autres dépôts.
- Empêche l'accumulation de contamination acide.
- N'endommage pas les tuyaux en caoutchouc, les pièces métalliques et les joints d'étanchéité.
- N'est pas toxique et ne contient pas d'acides.

Application

Convient à tous les systèmes de refroidissement des moteurs essence, diesel et GPL avec radiateurs en plastique, aluminium, cuivre ou autres métaux. Mélangeable à l'eau, aux liquides de refroidissement et aux antigels conventionnels.

NR.D'ART.

VOLUME

AD14250

250 ML

NR.D'ART.

VOLUME

AD05500

500 ML

NR.D'ART.

VOLUME

AD25250

250 ML



RADIATOR STOP LEAK AND CONDITIONER

Le produit MPM Radiator Stop Leak and Conditioner est utilisé pour prévenir et réparer les fuites dans le radiateur, la pompe à eau et la culasse.

Principaux avantages

- Scelle/empêche de manière permanente et fiable les fissures et les fuites.
- Lubrifie la pompe à eau.
- Élimine le besoin de réparations coûteuses.
- Protège l'ensemble du système de refroidissement contre la rouille et la corrosion.
- N'endommage pas les tuyaux en caoutchouc, les matières plastiques ou les métaux tels que les pièces/joints en cuivre et en aluminium.
- N'est pas toxique et ne contient pas d'acides.

Application

Convient à tous les systèmes de refroidissement des moteurs essence, diesel et GPL avec radiateurs en aluminium, plastique ou acier. Il peut être mélangé à l'eau, aux liquides de refroidissement et aux antigels conventionnels.



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUSH

Le MPM Automatic Transmission Flush est utilisé pour rincer et nettoyer les composants internes du système ATF. Ces propriétés de nettoyage très efficaces réduisent et éliminent l'accumulation de boue et débouchent les passages de liquide dans le système ATF.

Principaux avantages

- Facilite et adoucit le passage des vitesses.
- Débouche les passages de liquide.
- Nettoie les dépôts et le vernis des plateaux d'embrayage.
- Réduit l'usure et le délai de passage des vitesses, augmente la durée de vie de la transmission et élimine les vibrations.

Application

Compatible avec tous les ATF. S'applique uniquement aux transmissions entièrement automatiques avec une machine à rincer l'ATF. Ne convient pas aux transmissions semi-automatiques et manuelles.



PROFESSIONAL EGR & INTAKE CLEANER

Le nettoyant MPM Professional EGR & Intake est un produit de haute qualité à l'efficacité unique pour le nettoyage et l'élimination des contaminants et des dépôts présents dans l'admission d'air et le système EGR. Les huiles, les résines, le vernis et les dépôts de carbone sont rapidement dissous avec un minimum d'effort.

Principaux avantages

- Nettoie efficacement le système EGR, l'admission d'air, le papillon des gaz et la chambre de combustion des dépôts qui réduisent la puissance et des composants laqués.
- Réduit la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement dangereux.
- Améliore les performances du moteur, le ralenti et le démarrage. Il en résulte une économie de carburant et une réduction des dysfonctionnements du système de gestion du moteur.

Application

Pour tous les moteurs essence, diesel et GPL avec ou sans turbocompresseur.

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD26250 | 250 ML |

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD15250 | 250 ML |

| NR.D'ART. | VOLUME |
|-----------|--------|
| AD04200 | 200 ML |



**MPM ADDITIVES
DISPLAY**

MPM Présentoir additifs, vide.
Pour 12 bouteilles

ART.NO.

E3150-DE



Consultez notre site internet WWW.MPMOIL.COM pour des conseils en ligne complet sur les huiles



**OEM QUALITY
MADE IN HOLLAND**

Moving things forward...

art.no.:
M60011-AL-FR



MPM International Oil Company B.V.
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



020322-FR