

Dodatek do paliwa: MPM Complete Diesel System Treatment



Dodatek do paliwa: MPM Complete Diesel System Treatment, sprawdzony produkt, który doskonale czyści i konserwuje układy paliwowe na olej napędowy.

W skrócie:

Nowoczesne silniki wysokoprężne są wrażliwe na jakość oleju napędowego, który zużywają. Powszechne stosowanie pokazało, że dodawanie biokomponentu do oleju napędowego – obecnie obowiązkowa praktyka w większości krajów – wpływa na jakość paliwa i stanowi zagrożenie dla systemu wtrysku paliwa. Bardzo ważne jest, aby wtryskiwacze pozostawały czyste w celu maksymalizacji wydajności spalania paliwa. Brudne wtryskiwacze są przyczyną wielu problemów, takich jak osady („koksowanie”), problemy ze smarowaniem oraz niepotrzebna emisja szkodliwych produktów. Oprócz utrzymywania wtryskiwaczy w czystości, ważne jest również zapobieganie korozji w układzie paliwowym. Dodanie MPM Complete Diesel System Treatment do oleju napędowego przy każdej usłudze serwisowej zapobiega niepotrzebnemu zanieczyszczeniu wtryskiwaczy paliwa i korozji całego układu paliwowego, ograniczając uszkodzenia.

Wskazówki dla warsztatu:

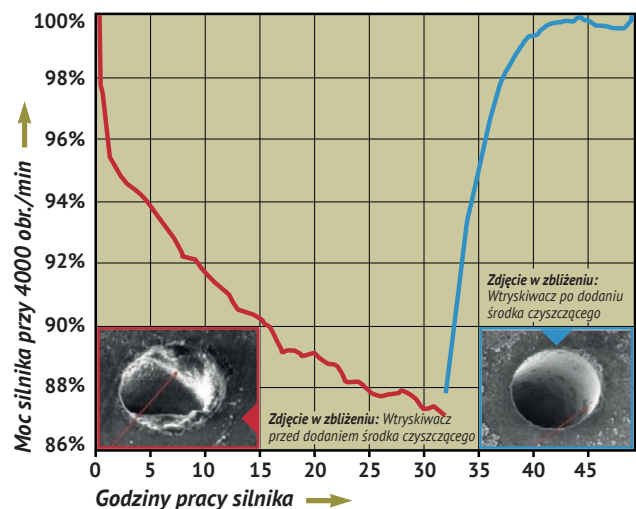
- Nowoczesny olej napędowy (biopaliwo i inne) stawia układ paliwowy na wyższym poziomie ryzyka zanieczyszczenia i uszkodzenia, przy czym szczególnie narażone są wtryskiwacze.
- Brudne lub nieprawidłowo działające wtryskiwacze paliwa mogą powodować różnego rodzaju problemy, np:
 - nieprawidłowa praca na biegu jałowym,
 - awaria cylindra,
 - problemy z uruchomieniem,
 - wyższe emisje oraz
 - poważne uszkodzenia silnika, takie jak stopione tłoki.
- Aby uniknąć problemów i uszkodzeń, przy każdym serwisie należy dodać do oleju napędowego MPM Complete Diesel System Treatment.

Co robi MPM Complete Diesel Treatment?

MPM Complete Diesel System Treatment nie ma sobie równych, jeśli chodzi o utrzymanie wtryskiwaczy oleju napędowego w czystości i usuwanie powstałych osadów. Dzisiejsze nowoczesne silniki wysokoprężne z układami wtryskowymi Common Rail są bardziej wrażliwe na osady w silnikach i wtryskiwaczach. Brudne wtryskiwacze zmniejszają przepływ oleju napędowego i prowadzą do błędnych wzorców wtrysku. Skutkuje to między innymi obniżoną mocą silnika, większym zużyciem paliwa, problemami ze smarowaniem, niepożądanymi osadami i wzrostem szkodliwych emisji spalin. Niezależne badania potwierdziły wyjątkowe właściwości MPM Complete Diesel System Treatment w zakresie oczyszczania i utrzymywania w czystości układów, nawet w przypadku paliw z dodatkiem biokomponentu do 10% (w Holandii biokomponent oleju napędowego B7 wynosi obecnie 7%).

Działanie czyszczące:

Międzynarodowy test standaryzowany (CEC F-98-08 [DW-10]: Direct Injection, Common Rail Diesel Engine Nozzle Coking Test) wykazał, że MPM Complete Diesel System Treatment oczyszcza zanieczyszczone wtryskiwacze tak, że wyglądają jak nowe!



- Ze środkiem czyszczącym MPM Complete Diesel System Treatment Cleaner
- Bez środka czyszczącego MPM Complete Diesel System Treatment Cleaner



MPM International Oil Company B.V.

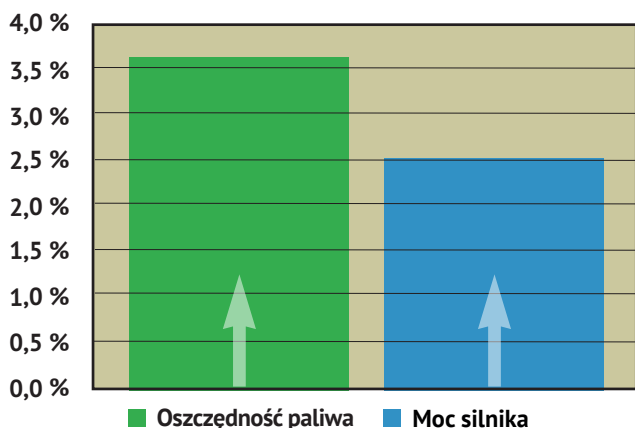
Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Zmniejszenie zużycia paliwa:

Testy terenowe przeprowadzone na pojazdach z silnikami wysokoprężnymi przy użyciu MPM Complete Diesel System Treatment wykazały spadek zużycia paliwa i wzrost mocy.



Czyste wtryskiwacze:

Oprócz czyszczenia zanieczyszczonych wtryskiwaczy, MPM Complete Diesel System Treatment utrzymuje również wtryskiwacze w czystości. Zasadniczo oznacza to, że w bardzo wąskich kanałach wtryskiwaczy nie tworzą się żadne nowe osady.

W wielu krajach obowiązkowe jest dodawanie biokomponentów do nowoczesnego oleju napędowego. Odsetek dodawany stale wzrósł w ostatnich latach. W Holandii te biokomponenty są często wytwarzane z wyrzucanego oleju jadalnego, a ponieważ wymagany odsetek wzrósł, zaobserwowano wyraźny wzrost ilości zanieczyszczeń i/lub osadów na wtryskiwaczach. Powoduje to różne problemy.

Dodanie MPM Complete Diesel System Treatment do oleju napędowego, który ma do 10% biokomponentów, zapobiega tworzeniu się osadów.

Ochrona antykorozyjna:

MPM Complete Diesel System Treatment zawiera inhibitor korozji. Ten element hamujący chroni części metalowe w układzie paliwowym przed korozją, tworząc warstwę ochronną, która działa jak bariera pomiędzy paliwem a częściami metalowymi.



Bez MPM Complete Diesel System Treatment

Z MPM Complete Diesel System Treatment

Dla jakich silników wysokoprężnych jest to odpowiednie?

MPM Complete Diesel System Treatment może być stosowany we wszystkich typach systemów wtryskowych do silników wysokoprężnych, w tym w systemach Common Rail.

W przypadku pytań:

Skontaktuj się z Działem Wsparcia Technicznego MPM pod adresem support@mpmoil.nl lub zadzwoń pod numer +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

