



NEU! 21000LV MPM BRAKE FLUID LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV

Für Bremssysteme von Hybrid- und vollelektrischen Fahrzeugen (EVs) werden Bremsflüssigkeiten einer neuen Generation benötigt. Das liegt daran, dass das Bremssystem in diesen Fahrzeugen anders eingesetzt wird als in herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.

In den ersten Hybridmodellen wurde noch DOT 4 oder sogar DOT 3 verwendet. Aber die Bremssysteme haben sich in den letzten 20 Jahren enorm weiterentwickelt. Daher kommt in der aktuell neuen Generation von Hybrid- und Elektrofahrzeugen eine DOT 5.1 Bremsflüssigkeit mit niedriger Viskosität zum Einsatz.

Nachstehend finden Sie die wichtigsten Eigenschaften der neuen **MPM DOT 5.1 LV** aufgelistet:

Korrosionsschutz

Diese Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, das heißt, sie zieht Feuchtigkeit an (mit Ausnahme von Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis). Sie kann beispielsweise über den Kunststoff-Bremsflüssigkeitsbehälter oder die Bremschläuche eindringen. Die Bremsflüssigkeit sollte daher alle 24 Monate gewechselt werden. Bei Hybrid- und Elektrofahrzeugen ist es besonders wichtig, die elektrische Leitfähigkeit gering zu halten. Hier wird das hydraulische Bremssystem viel weniger

Verpackungseinheiten:

ART.NR.	VOLUMEN	PRO EINHEIT	PRO PALETTE
21500LV	500 ML	12	-
21001LV	1 L	6	450
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999LV	1.000 L	1	-

genutzt, da die meisten Bremsvorgänge zur Energierückgewinnung über den Elektromotor erfolgen. Dadurch wird die Bremsanlage korrosionsanfälliger.

Hoher Siedepunkt

Zwar wird das hydraulische Bremssystem weniger genutzt, wenn es aber doch zum Einsatz kommt, wird es auch stark beansprucht. Die Batterien in Hybrid- und Elektrofahrzeugen sorgen für ein höheres Gewicht, was in Verbindung mit dem Bremsen bei hohen Geschwindigkeiten zu einem erheblichen Temperaturanstieg führen kann. Daher ist es wichtig, dass die Bremsflüssigkeit einen hohen Siedepunkt hat.

Niedrige Viskosität

DOT 5.1 hat eine sehr niedrige Viskosität, wodurch sie sich schnell im Bremssystem bewegen kann. Dadurch reagiert das Bremssystem schneller, was die Verkehrssicherheit erhöht.

Elektrische Leitfähigkeit

DOT 5.1 hat eine geringe elektrische Leitfähigkeit. Aus Sicherheitsgründen wird dadurch die Gefahr bei Unfällen oder Bränden verringert.

MPM 21000LV im Vergleich zu MPM 21000

MPM DOT 5.1 LV mit der Teilenummer 21000LV übertrifft die normale MPM DOT 5.1, Teilenummer 21000 in jeder Hinsicht. Somit kann dieses Produkt grundsätzlich dann verwendet werden, wenn eine normale DOT 5.1 Bremsflüssigkeit empfohlen oder verwendet wird.

Das richtige Produkt finden

Möchten Sie ganz sicher sein, dass Sie das richtige Produkt auswählen? Informationen zum vorgeschriebenen Produkt und dem Intervall für den Flüssigkeitswechsel finden Sie auf www.mpmoil.com

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an den technischen Support von MPM unter support@mpmoil.com oder rufen Sie uns an unter **+31 (0)15 - 251 40 30**



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

