

Utilizzare refrigerante speciale per le marche di auto giapponesi e coreane



Circa il 20% delle auto nuove in Europa sono di marca giapponese o coreana. La maggior parte delle case automobilistiche giapponesi e coreane prescrivono un refrigerante speciale. La composizione e la funzione di questo refrigerante sono espressamente diverse da quelle degli altri refrigeranti e non dovrebbero quindi mancare in officina.

MPM ha due prodotti perfetti, che soddisfano ampiamente le esigenze delle case automobilistiche giapponesi e coreane per quanto riguarda il refrigerante:

MPM ha due prodotti perfetti, che soddisfano ampiamente le esigenze delle case automobilistiche giapponesi e coreane per quanto riguarda il refrigerante:



Sommario:

- Al giorno d'oggi, in officina sono necessari più di 7 diversi liquidi refrigeranti, prescritti dalla casa automobilistica.
- Il parco auto in Europa è costituito da marche giapponesi e coreane superiore al 20%. Per molte di queste auto (sia modelli attuali che vecchi) è prescritto un refrigerante, che deve essere conforme al cosiddetto standard "JIS K 2234-2006 Class 2".
- Il refrigerante MPM 86000CLP è un refrigerante unico, il cosiddetto refrigerante ibrido, che soddisfa e addirittura supera questo standard.
- L' MPM 86000ALP o 86000CLP non dovrebbe mancare in officina.

Refrigerante MPM e antigelo specifico per le marche di auto giapponesi e coreane

Molti produttori di auto giapponesi e coreani, tra cui Honda, Toyota, Mitsubishi, Lexus, Mazda, Subaru e Suzuki, prescrivono un refrigerante speciale per molti dei loro modelli. Questo refrigerante deve essere almeno conforme allo standard industriale giapponese "JIS K 2234-2006 Classe 2". L'uso di un altro refrigerante può portare a malfunzionamenti diretti e danni al sistema di raffreddamento e quindi al motore. A causa dell'uso del refrigerante errato, le pompe dell'acqua si esauriscono prematuramente. Più del 60% dei malfunzionamenti della pompa dell'acqua sono il risultato di problemi di tenuta dovuti all'uso di un refrigerante sbagliato. Ciò che è ancora peggio (perché non si rivela nell'immediato), sono la corrosione e la formazione di incrostazioni nel motore! Questo porta a costose riparazioni e a clienti insoddisfatti. Utilizzare sempre il refrigerante corretto e rabboccare in tempo utile per prevenire questi problemi.

- Serie MPM 86000ALP (antigelo; deve ancora essere diluito)



- Serie MPM 86000CLP (refrigerante pronto all'uso; protezione antigelo fino a -37° C)



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Paesi Bassi

Telefono: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Questi prodotti superano addirittura la norma standard prescritta "JIS K 2234-2006 Classe 2" e gli standard internazionali ASTM D3306 e ASTM D6210, e sono disponibili in contenitori da 1, 5, 20, 60, 205 e 1000 litri.

La particolarità di questo refrigerante, a base di glicole etilenico, è che si tratta di un refrigerante ibrido che utilizza la tecnologia degli additivi organici in combinazione con un pacchetto di additivi fosfatici. Questo viene anche chiamato P-OAT (Phosphated Organic Additive Technology - Tecnologia degli additivi organici fosfatici). Laddove molte case automobilistiche europee prescrivono un refrigerante contenente silicati (ad esempio, refrigeranti con le specifiche G11, G12 e G13), le case automobilistiche giapponesi e coreane vietano l'uso di silicati per la maggior parte dei modelli. Il nuovo refrigerante MPM 86000CLP è quindi privo di silicati e di altre sostanze nocive o pericolose come nitriti, borati e ammine. Un ulteriore vantaggio del refrigerante MPM 86000CLP è che mantiene il sistema di raffreddamento molto pulito internamente garantendo un trasferimento di calore superiore che riduce il rischio di surriscaldamento. Il refrigerante MPM 86000CLP è biodegradabile ma, come tutti gli altri refrigeranti a base di glicole etilenico, è molto dannoso se ingerito. Per prevenire il rischio di ingestione, l'MPM- 86000CLP contiene un additivo (agente emetico) per evitare tale problema.

Per questioni tecniche:

Contattare il Supporto Tecnico MPM scrivendo a support@mpmoil.nl o contattare il numero **+31 (0)15 - 251 40 30**.

Consigli per l'officina:

- Assicurarsi che i meccanici abbiano familiarità sul fatto che la maggior parte delle auto giapponesi e coreane richiedono un refrigerante speciale.
- L'MPM 86000ALP e l'MPM 86000CLP sono questi liquidi speciali. Sono conformi allo standard "JIS K 2234-2006 Classe 2". L'MPM 86000ALP è un antigelo che deve ancora essere diluito. L'MPM 86000CLP è un refrigerante "pronto all'uso" che protegge fino a -37° centigradi dal congelamento.
- Il refrigerante deve essere adatto al tipo di metalli (ghisa, alluminio, magnesio, ecc.) nel sistema di raffreddamento e nel blocco motore, altrimenti si verificherebbero corrosioni irreversibili e quindi gravi danni.
- Non mescolare mai refrigeranti diversi.
- I prodotti refrigeranti/antigelo (base glicole etilenico) sono altamente tossici! Conservarli sempre nella confezione originale e mai in una bottiglia d'acqua potabile.
- Scegliere sempre il refrigerante prescritto dal costruttore dell'auto.
- Sul sito web di MPM www.mpmoil.nl è possibile vedere facilmente e rapidamente quale refrigerante è prescritto per una specifica auto.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Paesi Bassi

Telefono: +31 (0)15 - 251 40 30

Internet: www.mpmoil.com

E-mail: info@mpmoil.com

