

'Creation d'Automobile'

Francuske marke automobila predstavljaju veoma čest prizor na našim ulicama još od početka prošlog veka. Najproizvođenije francuske marke automobila su Renault, Peugeot i Citroën. Nedavno je marka Vauxhall postala dio PSA (Peugeot & Citroën) grupe. 80% automobila francuskih proizvođača prodaje se van Francuske. Ali uspjeh nije ograničen na putničke automobile; francuski brendovi aktivni su i u segmentu lakih komercijalnih vozila.

Francuske marke automobila tradicionalno su poznate po svom progresivnom (ponekad čak i smjelom) dizajnu u kombinaciji sa korišćenjem najnovijih tehnologija. Na području motora/mjenjača, francuske marke automobila su posljednjih godina postavile vrlo konkretne zahtjeve u pogledu motornih ulja i ulja za mjenjače, kao i rashladnih tečnosti. Ti zahtjevi su uglavnom usmjereni na sprečavanje oštećenja, habanja, nepotrebne potrošnje goriva i ulja i, naravno, na smanjenje emisija štetnih gasova u cilju zaštite životne sredine i ljudi.



PEUGEOT



CITROËN



RENAULT



Rezime:

- Automobili francuskih marki (Renault, Peugeot, Citroën) opremljeni su najsavremenijim tehnologijama usmjerenim na sprečavanje oštećenja, habanja, nepotrebne potrošnje goriva i ulja i, naravno, smanjenje emisija štetnih gasova u cilju zaštite životne sredine.
- Francuski proizvođači automobila propisuju obaveznu upotrebu veoma specifičnih maziva (motor i mjenjač), koja moraju zadovoljavati zahtjeve konkretne marke (OEM specifikacije).
- Francuski proizvođači automobila takođe propisuju specifične rashladne tečnosti za svoje različite modele.

Savjeti za radionicu:

- Francuske marke automobila obično koriste veoma sofisticiranu tehnologiju. Ova tehnologija je razvijena s fokusom na udobnosti, snazi, obrtnom momentu, uštedi goriva, smanjenju emisija i održivoj vožnji. Zahtjeva upotrebu ulja i tečnosti koje su propisali francuski proizvođači automobila.
- Francuski proizvođači automobila koriste sopstvene (OEM), obavezne propisane specifikacije motornog ulja i ulja za mjenjač koje odgovaraju konkretno njihovim tehnologijama. Za PSA grupu ove specifikacije započinju oznakom B71 (na primjer B71 2296), a za Renault počinju sa RN (na primjer RN 0720).
- Uvijek pretražite sajt MPM (www.mpmoil.nl) na svom jeziku za savjete o odgovarajućem ulju i rashladnoj tečnosti za određeni francuski automobil.

MPM ulja i tečnosti posebno namijenjeni francuskim markama automobila

Proizvođači kao što su Renault, Peugeot i Citroën obično ugrađuju motore i sisteme prenosa koje u potpunosti razvijaju i proizvode sami. Za ove motore i sisteme prenosa francuski proizvođači propisuju sopstvene OEM specifikacije. Imajte na umu da se to ne odnosi na opštu specifikaciju ACEA ili API. Očekuje se da će za Opel biti uvedene i nove specifikacije ulja, jer je sada dio PSA grupe. Te specifikacije postaću takozvane OV specifikacije, kao oznaka za Opel/Vauxhall. MPM ima veliku paletu maziva i rashladnih tečnosti za francuske marke automobila.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandija

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-pošta: info@mpmoil.com



Turbo PureTech 3-cilindarski benzinski motor proizvodnje PSA



Evropski zahtjevi u pogledu emisija iz 2014. godine i novi hibridni pogonski sklopovi doveli su do upotrebe novih tehnologija u trenutnim motorima i pogonskim sklopovima koje koriste francuski proizvođači automobila. Neki primjeri su premaz cilindra, varijabilno pomjeranje ventila za ulazne i izlazne ventile, direktno ubrizgavanje benzina pod velikim pritiskom (TGDI) i GPF (benzinski filter čestica). Ove tehnologije direktno utiču na sastav ulja za sistem prenosa. Pojava LSPI kod TGDI motora (pogledajte i MPM OEM bilten broj 4) takođe utiče na sastav motornog ulja. Svi ti faktori doveli su do toga da francuski proizvođači automobila propisuju svoja vrlo specifična motorna ulja i ulja za menjače. Zato je veoma važno da koristite ispravno ulje sa specifikacijom koju je propisao proizvođač. Sajt MPM će vas obavijestiti o tome koje je ulje pogodno za te automobile.

Rashladne tečnosti

Pored specifičnih zahtjeva u pogledu ulja i Renault i PSA grupa imaju svoje specifične zahtjeve u pogledu rashladne tečnosti za svoje novije modele automobila. Na primjer, PSA propisuje rashladno sredstvo koje mora biti u skladu sa PSA B71 5110 specifikacijom (MPM 86000CPC). Renault takođe ima sopstvenu vrlo specifičnu rashladnu tečnost, to je MPM 86000CRN. Oba proizvoda su dostupna i kao antifriz (koncentrat). Upotreba obavezne rashladne tečnosti podjednako je važna za obezbjeđivanje dugotrajnosti motora francuskih automobila.

86000CPC
MPM rashladna tečnost
Premium Longlife
Citroën /
Peugeot



86000CRN
MPM rashladna tečnost
Premium Longlife
Renault



Za pitanja:

Obratite se upravi kompanije MPM za tehničke proizvode putem support@mpmoil.nl ili pozovite **+31 (0)15 - 251 40 30**.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandija

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30

• Internet: www.mpmoil.com

• E-pošta: info@mpmoil.com

