



PRODUCT NEWS



Jednostki opakowaniowe:

NR ART.	OBJĘTOŚĆ	LICZBA SZT.	W OPAK.	LICZBA SZTUK NA PALECIE
05001ESP-L	1 L	6		450
05005ESP-L	5 L	4		112
05020ESP-L	20 L	1		30
05060ESP-L	60 L	1		6
05205ESP-L	205 L	1		2

NOWOŚĆ! Olej silnikowy MPM 05000ESP-L 0W-30 Premium Synthetic ESP-L

Jak informowała już wcześniej firma MPM, wszyscy producenci samochodów (OEM) sporządzają tzw. „listy wymagań”. Listy te zawierają specyfikacje, które musi spełniać olej silnikowy, aby mógł być stosowany w konkretnych modelach pojazdów samochodowych. Kryteria te są wymienione w tzw. aprobatkach OEM. Wymagania, jakie producenci samochodów stawiają olejom silnikowym przeznaczonym do nowych modeli, stają się coraz bardziej rygorystyczne i zróżnicowane. Skutkiem tego otrzymujemy zmodyfikowane lub całkowicie nowe specyfikacje olejów silnikowych. Dlatego firma MPM wprowadza na rynek swój najnowszy olej silnikowy 0W-30 Premium Synthetic ESP-L.

Grupa Volkswagen (w tym Porsche) preferuje olej 0W-30 zamiast oleju 5W-30 w różnych modelach samochodów począwszy od roku produkcji 2018, ze względu na oszczędność paliwa. Ponadto, specjalnie dla modeli hybrydowych, wybiera olej silnikowy „0W” zamiast „5W”. W napędzie hybrydowym silnik elektryczny i silnik spalinowy pracują razem. Przy niskich prędkościach samochód jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, a kiedy pojawia się zapotrzebowanie na większą moc, aby osiągnąć wyższą prędkość, do akcji wkracza silnik spalinowy. Oznacza to, że silnik spalinowy musi być w stanie wykonać swoją pracę od zimnego startu przy wyższych obciążeniach silnika. Stawia to szczególne wyzwania wobec właściwości oleju: niska lepkość zapewniająca

łatwe przemieszczanie się oleju w silniku nawet w niskich temperaturach i jednocześnie doskonale smarowanie. Stąd też producenci samochodów zalecają do tego typu silników wysokiej jakości olej 0W-30. Ponadto olej 0W-30 Premium Synthetic ESP-L ma niską zawartość popiołu. Pomaga to ograniczyć osadzanie się cząstek stałych w filtrach w silnikach wysokoprężnych. W związku z tym najnowszy produkt firmy MPM jest również odpowiedni dla norm Euro 4, Euro 5 i Euro 6. Ponadto olej ESP-L 0W-30 Premium Synthetic można stosować w modelach o wydłużonych okresach międzyobsługowych. Poza wymaganiami Grupy Volkswagen, olej spełnia również wymagania OEM dla konkretnych modeli BMW, Mercedesa oraz samochodów z grupy Fiat z m.in. silnikami MultiJet, MultiAir i TwinAir. Najnowszy produkt firmy MPM o numerze artykułu MPM 05000ESP-L może być stosowany w silnikach, w których zalecana jest jedna z poniższych specyfikacji w połączeniu z lepkością 0W-30:

Specyfikacje: ★ ACEA C3 ★ API SN ★ BMW LL-04
★ Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1 ★ MB 229.31/51
★ VW 504.00/507.00 ★ Porsche C30

W przypadku pytań technicznych:

prosimy o kontakt z Działem wsparcia technicznego MPM pod adresem support@mpmoil.com lub pod numerem +31 (0)15 - 251 40 30



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

