

NOUVEAU! MPM E10 Protège Carburant MPM ADO3000

MPM a déjà plusieurs additifs pour carburants dans son programme. Le programme est maintenant agrandi avec l'additif "E10 Protège Carburant".

Le carburant E10 est disponible et obligatoire dans différents pays européens. L'utilisation de l'E10 réduit les émissions de CO₂ du moteur et constitue donc un carburant respectueux de l'environnement. En même temps, le E10 présente également de sérieux risques de dommages! MPM introduit donc l'additif "E10 Protège Carburant". Il s'agit d'assurer la sécurité de la conduite et de prévenir les problèmes liés à l'utilisation du carburant E10. L'ajout de cet additif à chaque ravitaillement en essence E10 (contenant jusqu'à 10 % d'éthanol) élimine les effets négatifs de l'éthanol. L'E10 est une essence EURO 95 à laquelle a été ajouté un maximum de 10 % de bioéthanol. Le "E" signifie éthanol, dans ce cas uniquement le bioéthanol. Le bioéthanol est un type d'alcool fabriqué, par exemple, à partir de sucre, de maïs ou de blé.

Cependant, outre l'avantage environnemental de l'éthanol contenu dans l'E10, l'utilisation de l'E10 comporte également des risques sérieux:

- Tous les moteurs essences des véhicules, machines et outils ne sont pas adaptés à l'utilisation du carburant E10. Les risques pour ces moteurs essences peuvent être: la corrosion des parties métalliques du système d'alimentation, la corrosion, voire la dissolution complète de certains types de plastiques et de caoutchoucs, une lubrification insuffisante et une détérioration rapide de la qualité du carburant au fil du temps. Ces problèmes peuvent donc se produire dans tous les types de véhicules, de machines et d'outils équipés de ces moteurs essences (c'est-à-dire non seulement les voitures particulières, mais aussi les motos, les bateaux, les scooters, les agrégats et les tondeuses à gazon).
- Cependant, pour les moteurs essences où le E10 est autorisé, il existe également un risque sérieux. L'E10 est hygroscopique (il attire l'eau qui se dissocie ensuite), ce qui augmente le risque de corrosion dans le système de carburant et le moteur. Surtout lorsque la voiture est utilisée de façon limitée et que le carburant E10 est donc présent dans le réservoir pendant une période plus longue.

Le site https://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_E10_compatibility.pdf indique pour quelle voiture (marque et modèle) l'utilisation du carburant E10 est en principe autorisée. On peut également consulter le manuel d'instructions de la voiture.

Remarque: les véhicules anciens et les jeunes véhicules sont rarement adaptés à l'utilisation du E10. Mais de nombreux modèles de voitures plus jeunes ne sont pas non plus adaptés à la conduite avec de l'essence E10.

Les caractéristiques importantes du Protège carburant MPM E10 sont les suivantes:

- Combat les effets négatifs de l'éthanol dans le carburant (jusqu'à 10 % d'éthanol)
- Aide à prévenir la corrosion du système de carburant
- Stabilise les carburants à base d'éthanol
- Augmente l'indice d'octane

Quantité: ajouter 250 ml à chaque ravitaillement, ce qui permet de traiter 40 à 60 litres d'essence.

Mode d'emploi: Videz le contenu du E10 Protège Carburant dans le réservoir à la station-service avant de faire le plein.

Unités d'emballage:

ART.NO.	VOLUME	UNITÉS/EMB.	UNITÉS/PALETTE
AD03250	250 ml.	6	1290



Pour des questions techniques: Contactez MPM Support Technique: support@mpmoil.nl ou appelez +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Pays-Bas • Téléphone: +31 (0)15 - 251 40 30
Site web: www.mpmoil.be • Courrier électronique: info@mpmoil.nl

