



Verpackungseinheiten:

ART-NR.	VOLUMEN	ARTIKEL PRO PKG.	ARTIKEL PRO PALETTE
05001RN	1 L	6	450
05005RN	5 L	4	112
05020RN	20 L	1	30
05060RN	60 L	1	6
05205RN	205 L	1	2
05999RN	1000 L	1	-

NEU! MPM 05000RN Motoröl 5W-30 Premium Synthetic RN

Renault hat für seine neuesten TGDI (Turbocharged Gasoline Direct Injection)-Benzin und EURO 6-Dieselmotoren (> 2018) eine neue Motorölspezifikation eingeführt: die Renault RN17-Spezifikation. Deshalb stellt MPM jetzt sein neues MPM 05000RN Premium-Synthetikmotoröl 5W-30 RN vor. Dieses Motoröl wurde speziell für die Verwendung in Motoren mit der vorgeschriebenen Spezifikation Renault RN17 SAE 5W-30 entwickelt.

Warum die RN17-Spezifikation?

TGDI-Motoren setzen das Motoröl sehr hohen Belastungen aus, da die Betriebstemperatur sehr hoch ist. Motoröl mit der Spezifikation Renault RN17 wurde speziell entwickelt, um die nachteiligen Auswirkungen hoher Betriebstemperaturen wie z.B. Verschmutzung der Kolben und Alterung (Oxidation) des Motoröls, zu verhindern und einen optimalen Schutz zu gewährleisten. Und das alles wird erreicht, ohne das Ölwechselintervall zu verkürzen. Zu diesem Zweck sind spezielle Anforderungen/Tests mit der RN17-Spezifikation verbunden. Die neuen Motoren von Renault sind so umweltfreundlich wie möglich konstruiert. Die TGDI-Benzinmotoren sind deshalb mit einem GPF (Gasoline Particle Filter) – einem Rußfilter für Benzinmotoren – ausgestattet. Der neue MPM 05000RN bietet einen Rundum-Schutz für das Abgasnachbehandlungssystem.

MPM 05000RN Motoröl 5W-30 Hochwertige synthetische RN:

Das Produkt ist speziell auf Renault Benzin- und EURO 6-Dieselmotoren zugeschnitten, für die die Renault RN17-Spezifikation erforderlich ist.

Einige Produkteigenschaften des MPM 05000RN 5W-30:

- Obligatorisch für Renault TGDI-Motoren ab 2018 (die auch von Dacia verwendet werden).
- Bessere Innenreinigung des Motors und optimaler Schutz während des gesamten vorgeschriebenen Wartungsintervalls.
- Verbesserter Schutz gegen Ölalterung.
- Längere Lebensdauer des Abgasnachbehandlungssystems einschließlich des GPF-Filters.
- Weniger Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.
- Zur rückwirkenden Verwendung in Fahrzeugen, für die das Motoröl SAE 5W-30 RN0700 und RN0710 vorgeschrieben ist.

Anmerkung:

Für Renault-Motoren, für die SAE 5W-30 mit der Spezifikation Renault RN0720 (!) vorgeschrieben ist (werden auch von Dacia verwendet), ist und bleibt MPM 05000C4 Premium Synthetic SAE 5W-30 das einzige geeignete Produkt.

Freigaben / Empfehlungen:

★ ACEA C3 ★ Renault RN17



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Niederlande

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-Mail: info@mpmoil.com

