



PRODUCT NEWS



Unités d'emballage:

ART.NO.	VOLUME	UNITÉS/EMB.	UNITÉS/PALETTE
05001ESP-L	1 L	6	450
05005ESP-L	5 L	4	112
05020ESP-L	20 L	1	30
05060ESP-L	60 L	1	6
05205ESP-L	205 L	1	2
P05000ESP-L	Vrac	1	-

NOUVEAU! Huile moteur MPM 05000ESP-L 0W-30 Premium Synthetic ESP-L

MPM vous a déjà informé que tous les constructeurs automobiles (OEM) élaborent une liste de « conditions requises ». Il précise les conditions auxquelles doit satisfaire l'huile moteur pour être utilisée dans des modèles spécifiques. Ces exigences sont définies dans les homologations OEM ou homologations d'usine. Les exigences imposées aux huiles moteur par les constructeurs automobiles pour les nouveaux modèles sont de plus en plus strictes et variées. Cela conduit à l'émergence de spécifications modifiées ou entièrement nouvelles pour les huiles moteur. C'est pourquoi MPM lance sa nouvelle huile moteur synthétique premium 0W-30 ESP-L.

Le groupe Volkswagen (y compris Porsche) préfère cette 0W-30 à la 5W-30 pour plusieurs modèles fabriqués à partir de 2018 dû à l'économie de carburant. En particulier pour les modèles hybrides, une huile moteur « 0W » est spécifiquement choisie au lieu de « 5W ». Un système de propulsion hybride combine un moteur électrique et un moteur à combustion. À basse vitesse, la voiture est propulsée uniquement par le moteur électrique. Lorsque elle a besoin de plus de puissance pour atteindre une vitesse plus élevée, le moteur à combustion se déclenche. Cela signifie que le moteur à combustion interne doit être capable de fonctionner dès un démarrage à froid et à des charges moteur plus élevées. Cela nécessite une huile aux caractéristiques spécifiques: une faible

viscosité pour garantir que l'huile circule facilement dans le moteur, même à basse température, tout en offrant une excellente lubrification. C'est pourquoi les constructeurs automobiles prescrivent une 0W-30 de haute qualité pour ces types de moteurs. De plus, l'huile synthétique premium 0W-30 ESP-L a une faible teneur en cendres. Cela permet de réduire l'accumulation de particules dans les filtres à particules des moteurs diesel. Ce tout nouveau produit MPM est également adapté aux normes Euro 4, 5 et 6. En complément, le produit 0W-30 Premium Synthétique ESP-L est applicable aux modèles dont les intervalles d'entretien sont allongés. Outre les exigences du groupe Volkswagen, l'huile répond également à celles des constructeurs pour des modèles spécifiques de BMW, Mercedes et des voitures du groupe Fiat équipées - entre autres - aux moteurs MultiJet, MultiAir et TwinAir. Ce nouveau produit MPM portant le numéro d'article MPM 05000ESP-L peut être utilisé dans les moteurs pour lesquels l'une des spécifications suivantes est prescrite en combinaison avec la viscosité 0W-30:

Spécifications: ★ ACEA C3 ★ API SN ★ BMW LL-04
★ Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1 ★ MB 229.31/51
★ VW 504.00/507.00 ★ Porsche C30

Pour des questions techniques: Contactez Support Technique MPM: support@mpmoil.com ou appelez +31 (0)15 - 251 40 30.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

