



LIGNE CLASSIQUE



Moving things forward...

OEM QUALITY
MADE IN HOLLAND



**Coolant -26°C
Prêt à l'emploi**

Ce liquide de refroidissement standard -26°C peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs essence et diesel. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et supporte le gel jusqu'à -26°C.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ AFNOR NF R 15-601
- ★ ASTM D3306
- ★ BS 6580
- ★ SAE J 1034

NR. D'ART.	VOLUME
81001	1 L
81005	5 L
81020	20 L
81060	60 L
81205	205 L

**Antifreeze
Concentrate**

Cet antigel concentré standard peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs essence et diesel. Avant l'emploi, cet antigel doit encore être dilué dans la proportion d'eau recommandée. Point de congélation dilué à 60%: -26°C Point de congélation dilué à 50%: -36°C

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ AFNOR NF R 15-601
- ★ ASTM D3306
- ★ BS 6580
- ★ SAE J 1034

NR. D'ART.	VOLUME
82001	1 L
82005	5 L
82020	20 L
82060	60 L
82205	205 L



**Coolant -36°C
Prêt à l'emploi**

Ce liquide de refroidissement standard -36°C peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs essence et diesel. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué idem als punt 3 et offre une protection contre le gel jusqu'à -36°C.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ AFNOR NF R 15-601
- ★ ASTM D3306
- ★ BS 6580
- ★ SAE J 1034

NR. D'ART.	VOLUME
83001	1 L
83005	5 L
83020	20 L
83060	60 L
83205	205 L



**Coolant -38°C G11
Prêt à l'emploi**

Ce liquide de refroidissement contenant du silicate -38°C VW TL 774C/G11 est un liquide de refroidissement de qualité supérieure qui peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs essence et diesel. Grâce à cet ensemble spécial d'additifs et au monoéthylène glycol de qualité supérieure, Ce liquide de refroidissement MPM -38°C VW TL 774C/G-11 fait partie de la meilleure qualité sur le marché. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -38°C.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ASTM D3306 (USA)
- ★ BEHR (Radiators)
- ★ BMW GS 94000/N600 69 0
- ★ CUNA NC956-16
- ★ Deutz/MWM
- ★ GM/Opel
- ★ MB-Approval 326.0
- ★ ONORM V5123
- ★ UNE 26-361
- ★ VW TL 774C G11

NR. D'ART.	VOLUME
83001C	1 L
83005C	5 L
83020C	20 L
83060C	60 L
83205C	205 L



Moving things forward...

art.no.:
M60011-CL-FR



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Pays-Bas • Téléphone: +31 (0)15 - 25140 30
Site web: www.mpmoil.com • Courrier électronique: info@mpmoil.com





2-Stroke Oil Mineral Selfmix

L'huile MPM 2-temps auto-mélangeant TC est une huile minérale développée pour les moteurs 2 temps refroidis par air ou par eau utilisés dans les cyclomoteurs, les tondeuses à gazon, les pompes et les petits générateurs.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API TC
- ★ ISO L-EGD
- ★ JASO FB

NR. D'ART.	VOLUME
44001	1 L
44005	5 L
44020	20 L
44060	60 L
44205	205 L



LHM+ Fluid for Citroën

L'huile hydraulique minérale LHM+ de MPM est spécialement développée pour les systèmes hydrauliques de freins, de transmissions et de suspensions où l'huile minérale est prescrite. La faible viscosité et la haute indice de viscosité offre un fonctionnement constant de tels systèmes.

A ne pas utiliser dans les systèmes de freins ou de transmissions où il est prescrit du liquide de freins synthétique!

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ PSA B71 2710

NR. D'ART.	VOLUME
25001	1 L
25005	5 L
25020	20 L
25060	60 L
25205	205 L



Brake Fluid DOT 3

Ce liquide de freins DOT 3 a été spécialement développé pour utilisation dans tous les systèmes de freinage et d'accouplement hydrauliques dotés de freins à tambour ou à disque et pour lesquels les constructeurs prescrivent un liquide de freins de type DOT 3.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ FMVSS 116 DOT 3
- ★ ISO 4925 (CLASS 3)
- ★ SAE J 1703

NR. D'ART.	VOLUME
19250	250 ML
19485	500 ML
19005	5 L
19020	20 L
19060	60 L
19205	205 L



Brake Fluid DOT 4

Ce liquide de freins DOT 4 a été spécialement développé pour utilisation dans tous les systèmes de freinage et d'accouplement hydrauliques dotés de freins à tambour ou à disque et pour lesquels les constructeurs prescrivent un liquide de freins de type DOT 4.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ FMVSS 116 DOT 4
- ★ ISO 4925 (CLASS 4)
- ★ SAE J 1704

NR. D'ART.	VOLUME
20250	250 ML
20000	500 ML
20001	1 L
20004	4 L
20005	5 L
20020	20 L
20060	60 L
20205	205 L



Consultez notre site internet
WWW.MPMOIL.FR
 pour des conseils en ligne complet
 sur les huiles



Gear Oil SAE 90W GL-4 Mineral Classic

Cette huile de transmission minérale mono-grade SAE 90 convient aux boîtes de vitesses et aux roues de couronne et pignon plus lourdement chargées des véhicules classiques qui prescrivent une huile EP 90 selon la spécification API GL-4. Grâce à l'ensemble d'additifs, cette huile minérale convient aux transmissions classiques du fait qu'elle n'aura aucune influence sur les alliages de cuivre comme le bronze et le laiton, ainsi que sur les matériaux d'étanchéité utilisés à l'époque comme le papier et le liège.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API GL-4
- ★ MIL-L-2105

NR. D'ART.	VOLUME
11001B	1 L
11020B	20 L
11060B	60 L
11205B	205 L



Gear Oil SAE 85-140 GL-5 Mineral Hypoid Oil

Cette huile de cardan minérale SAE 85W-140 a été spécialement développée pour la lubrification des engrenages hypoïdes fortement chargés dans les ponts arrière et dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile trempée GL-5 EP d'une viscosité de SAE 85W-140 est prescrite.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API GL-5
- ★ Ford SQ-M2C9002-AA
- ★ ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B

NR. D'ART.	VOLUME
14001	1 L
14020	20 L
14060	60 L
14205	205 L



Automatic Transmission Fluid Dexron II-D

Cette huile de transmission automatique minérale ATF IID / Dexron IID a été spécialement développée pour les transmissions automatiques, directions assistées, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles les constructeurs prescrivent une huile de type ATF Dexron IID.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ Allison C4
- ★ Caterpillar TO-2
- ★ Chrysler MS-6704A
- ★ Fiat 9.55550-AG1
- ★ Ford ESP-M2C138-CJ/ESP-M2C166-H/Mercon
- ★ GM Dexron IID
- ★ MAN 339 Type V1/339 Type Z1
- ★ MB 236.5/236.6/236.7

NR. D'ART.	VOLUME
15001	1 L
15004	4 L
15020	20 L
15060	60 L
15205	205 L



Automatic Transmission Fluid Ford

Cette huile de transmission automatique minérale a été spécialement développée pour les transmissions automatiques, directions assistées, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles les constructeurs prescrivent une huile de type ATF Ford.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ Daihatsu M2C33-F/M2C33-G
- ★ Ford M2C33-F/M2C33-G/M2C9007-AA
- ★ Mazda M2C33-F/M2C33-G
- ★ Morgan M2C33-F/M2C33-G
- ★ Rover M2C33-F/M2C33-G
- ★ Toyota M2C33-F
- ★ Triumph M2C33-F

NR. D'ART.	VOLUME
15001F	1 L
15020F	20 L
15060F	60 L
15205F	205 L



Automatic Transmission Fluid Dexron III F/G

Cette huile de transmission automatique synthétique premium ATF Dexron III F/G a été spécialement développée pour les transmissions automatiques, directions assistées, convertisseurs de couples et autres applications pour lesquelles les constructeurs prescrivent une huile de type ATF Dexron III F/G.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ Allison C4
- ★ Fiat 9.55550-AG2
- ★ Ford ESP-M2C138-CJ/ESP-M2C166-H/M2C186-A/Mercon
- ★ GM Dexron III F/Dexron III G
- ★ MAN 339 TYPE V1/Z1
- ★ Nissan ECVT
- ★ MB 236.9
- ★ Voith H55.6335xx
- ★ Volvo STD 1273.41 (97341)
- ★ ZF TE-ML 03D/04D/09/11B/14A/17C

NR. D'ART.	VOLUME
16001	1 L
16004	4 L
16020	20 L
16060	60 L
16205	205 L



Automatic Transmission Fluid Suffix A

Cette huile de transmission automatique minérale ATF Suffix A a été spécialement développée pour les transmissions semi-automatiques, systèmes hydrauliques, directions assistées, convertisseurs de couples, machines outils etc. et autres applications pour lesquelles les constructeurs prescrivent une huile de type ATF A.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ GM type A/Suffix A
- ★ MB 236.2

NR. D'ART.	VOLUME
17001	1 L
17020	20 L
17060	60 L
17205	205 L



**Motor Oil 10W-40
Semi Synthetic Higher Mileage**

Cette huile moteur a été spécialement développée pour réduire le processus de vieillissement comme les fuites d'huile dues à des segments fissurés, l'oxydation et une consommation de carburant plus élevée des moteurs à kilométrage élevé et ainsi prolonger la durée de vie du moteur.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API SL/CF



**Motor Oil SAE 30
Single Grade Classic**

Cette huile minérale SAE 30 SF/CC mono-grade a été développée pour diverses applications et convient particulièrement pour les moteurs stationnaires, les transmissions industrielles et les systèmes hydrauliques.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CC/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2



**Motor Oil SAE 50
Super Single Grade**

Cette huile minérale SAE 50 SF/CD Super monograde a été développée pour diverses applications et convient particulièrement pour les moteurs stationnaires, les transmissions industrielles et les systèmes hydrauliques.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CD/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2

NR. D'ART.	VOLUME
04001HM	1 L
04005HM	5 L
04020HM	20 L
04060HM	60 L
04205HM	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
41001C	1 L
41005C	5 L
41020C	20 L
41060C	60 L
41205C	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
41001E	1 L
41005E	5 L
41020E	20 L
41060E	60 L
41205E	205 L



**Gear Oil 80W-90 GL-5
Mineral Hypoid Oil**

Cette huile de cardan minérale universelle SAE 80W-90 possédant des caractéristiques EP "extreme pressure" a été spécialement développée pour la lubrification des engrenages hypoïdes fortement chargés dans les ponts arrière et dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile dopée SAE 80W-90 GL-5 est prescrite.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API GL-5
- ★ Ford SR-M2C9002-A
- ★ MAN 342 TYPE M1/342 TYPE M2
- ★ ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C/17B/19B



**Gear Oil SAE 90 GL-5
Mineral Limited Slip**

Cette huile de cardan minérale SAE 90 glissement limité a été spécialement développée pour la lubrification des engrenages hypoïdes fortement chargés dans les ponts arrière et dans toutes les transmissions pour lesquelles une huile glissement limité SAE 80W-90 GL-5 ou glissement limité SAE 90 GL-5 est conseillée.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API GL-5 Limited Slip
- ★ Ford M2C104-A
- ★ ZF TE-ML 05C/12C/16E



**Gearbox Oil SAE 80W GL-4
Mineral**

Cette huile de transmission minérale SAE 80W a été spécialement développée pour utilisation dans les boîtes de vitesse manuelles et dans toutes les transmissions pour lesquelles des huiles SAE 80W GL-4 sont prescrites.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API GL-4
- ★ Ford SQ-M2C9008-A
- ★ MIL-L-2105
- ★ ZF TE-ML 17A

NR. D'ART.	VOLUME
10001	1 L
10004	4 L
10020	20 L
10060	60 L
10205	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
10001LS	1 L
10020LS	20 L
10060LS	60 L
10205LS	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
11001	1 L
11004	4 L
11020	20 L
11060	60 L
11205	205 L



Motor Oil 15W-40 Multi Grade

Cette huile moteur minérale a été spécialement développée pour les moteurs essence et diesel légèrement chargés de voitures. Cette huile moteur ne convient pas pour les moteurs turbo.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CD/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2
- ★ Ford M2C9011-A
- ★ GM 6085M
- ★ MIL-L-46152B



Motor Oil 20W-50 Multi Grade Classic

Cette huile moteur minérale a été spécialement développée pour les moteurs des voitures classiques construites Les moteurs classiques construites avant les années 80.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CD/SF
- ★ CCMC D1
- ★ CCMC G2
- ★ Ford M2C9011-A
- ★ GM 6085M
- ★ MIL-L-46152B



Motor Oil 15W-40 Turbo Universal

Cette huile moteur minérale universelle a été spécialement développée pour les moteurs essence et diesel normalement chargés de voitures. Cette huile moteur convient également pour les moteurs diesel turbo.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ACEA A3/B4, E2
- ★ API CG-4/SL
- ★ Allison C4
- ★ Caterpillar TO-2
- ★ MAN M 271
- ★ MB-Approval 228.1
- ★ Volvo VDS

NR. D'ART.	VOLUME
01001	1 L
01004	4 L
01005	5 L
01020	20 L
01060	60 L
01205	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
01001B	1 L
01004B	4 L
01005B	5 L
01020B	20 L
01060B	60 L
01205B	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
02001	1 L
02004	4 L
02005	5 L
02020	20 L
02060	60 L
02205	205 L



Motor Oil 10W-30 Multi Grade

Cette huile moteur multigrade de haute technologie est développée pour les moteurs essence et diesel à quatre temps à aspiration naturelle ou turbocompression. Cette huile moteur offre une protection totale du moteur et d'excellentes caractéristiques de démarrage à froid.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ACEA A3/B4
- ★ API SL/CF



Motor Oil 20W-50 Classic High Zinc

Cette huile moteur minérale est spécialement formulée avec une teneur élevée en dialkyldithiophosphate de zinc (ZDDP, de l'anglais zinc dialkyldithiophosphate) et en phosphore pour une protection supplémentaire du poussoir d'arbre à cames, une technologie fréquemment utilisée dans les voitures classiques. La teneur élevée en zinc et en phosphore assure une protection supplémentaire contre l'usure des composants critiques qui sont graissés selon le principe du "graissage par barbotage".

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ACEA A3/B4
- ★ API SL/CF



Motor Oil 10W-40 Semi Synthetic

Cette huile moteur semi-synthétique universelle est développée pour les moteurs essence, LPG et diesel normalement chargés de voitures et de camionnettes.

SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ACEA A3/B4
- ★ API CF/SL
- ★ Fiat 9.55535-G2
- ★ MB-Approval 229.1
- ★ VW 501.01/505.00

NR. D'ART.	VOLUME
02001B	1 L
02004B	4 L
02005B	5 L
02020B	20 L
02060B	60 L
02205B	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
02001HZ	1 L
02005HZ	5 L
02020HZ	20 L
02060HZ	60 L
02205HZ	205 L

NR. D'ART.	VOLUME
04001	1 L
04004	4 L
04005	5 L
04020	20 L
04060	60 L
04205	205 L