



ATF, téměř 20 různých typů povinných předepsaných verzí..

V Evropě se stále více nových vozů dodává s automatickou převodovkou. Důvodem je samozřejmě větší pohodlí, ale také zavedení (polo)autonomního řízení.

To vyžaduje automatickou převodovku. Díky funkcím, jako je „kontrola vzdálenosti“ a „asistent pro jízdu v koloně“, se mohou automobily řídit poloautomaticky v rozmezí mezi 0 a například 130 km za hodinu. Různé typy automatických převodovek vyžadují velmi specifické oleje, aby převodovka po celou dobu životnosti fungovala hladce a bez přerušení. Tento olej je třeba měnit včas, aby převodovka nadále správně fungovala. V tomto newsletteru si můžete přečíst více o automatických převodovkách a požadovaných olejích.



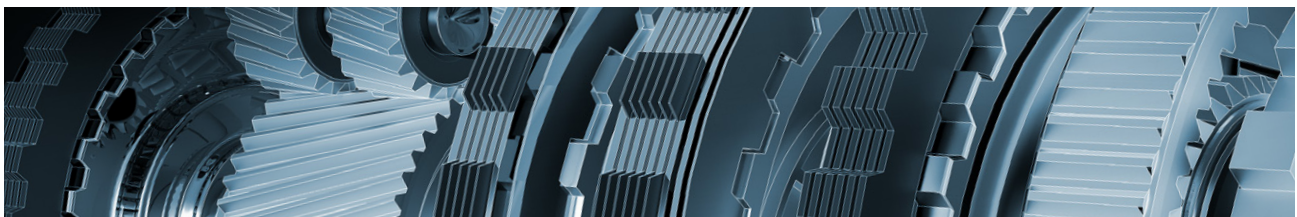
Souhrn:

- Rostoucí tržní podíl automobilů s automatickou převodovkou.
- Fungování různých typů automatických převodovek je výrazně odlišné. Určité typy převodovek také vyžadují specifické typy převodových olejů, předepsaných výrobcem automobilů.
- Oleje do automatické převodovky se musí včas vyměnit. Neexistuje možnost „naplnění olejem na celou dobu životnosti automobilu“, přestože to výrobci automobilů někdy slibují.
- Poruchám a poškozením u automatických převodovek se zabrání použitím správného oleje a jeho včasnou výměnou.



Tipy pro autoservis:

- Na webových stránkách společnosti MPM najdete manuály pro plnění automatických převodovek.
- Informujte zákazníka, že převodový olej je třeba včas vyměnit. Možnost „naplnění olejem na celou dobu životnosti automobilu“ neexistuje.
- Nikdy nemíchejte různé typy olejů do automatické převodovky.
- Zajistěte, aby převodový olej odpovídal normě. Pokud je hladina příliš nízká, existuje riziko poruchy nebo poškození, jako je například spálení obložení lamel mokré spojky.
- Pokud je to možné, nejprve zkontrolujte chybové kódy. Vždy se však informujte o fungování automatické převodovky vašeho zákazníka při zkušební jízdě.
- Olej vždy vypouštějte odděleně a proveďte vizuální kontrolu (barva, opotřebení dílů) a kontrolu čichem. Dávejte pozor na abnormality a hledejte příčinu. V případě pochybností se doporučuje uchovat vzorek oleje.
- Můžete nechat analyzovat převodový olej prostřednictvím společnosti MPM.
- Je lepší automatické převodovky s měniči točivého momentu propláchnout (s aditivem nebo bez aditiva), než jen vyměnit olej ATF.
- Barva oleje do automatické převodovky nevypovídá nic o kvalitě, ale ukazuje, zda se používá správný olej. Zejména značka Mercedes Benz má různé automatické převodovky, které vyžadují jiný typ oleje. Může zde pomoci barva oleje (MB 236.14 je červený; MB 236.15 je modrý).
- Vždy používejte předepsaný převodový olej! V případě pochybností zkontrolujte, jaká specifikace je pro příslušnou převodovku požadována.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Nizozemsko

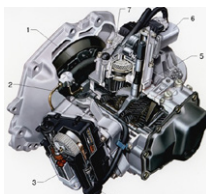
Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Web: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Přehled různých typů automatických převodovek

AMT - Automatic Manual Transmission (automatizovaná manuální převodovka)

Mnoha řidičům se tento systém jeví jako automatická převodovka, ale ve skutečnosti jde o „robotizovanou“ manuální převodovku. Příkladem takové převodovky jsou převodovky Opel Easytronic a Alfa Romeo Selespeed.



Oleje vyžadované pro převodovky AMT:

- převodový olej (například 18000MTF)
- elektrohydraulické ovládání (například 50000SCF)

Cyklus výměny: je srovnatelný s cykly u manuálních převodovek.

DCT- Double Clutch Transmission (převodovka se spojkou s dvěma lamelami)

Tento systém představuje převodovka s dvojitou spojkou a dvěma osami. Lichá a sudá soukolí jsou na dvou samostatných osách. Koncern Volkswagen nazývá tento systém DSG (Direct Shift Gear). Tyto převodovky mohou být vybaveny suchou nebo mokrou spojkou; v případě mokré spojky pracují lamely v olejové lázni.



Oleje, které mohou být nezbytné pro převodovku DSG:

- verze s „mokrou“ spojkou: olej pro desky spojky (například 16000DCTF)
- olej pro převodovku (např. 16000DSG)
- olej pro regulační, ovládací část (např. 50000)

Cyklus výměny: Oleje do převodovek DCT/DSG musí být úplně vyměněny včas, v intervalech stanovených výrobcem. Obvykle se jedná o 60 000 až 120 000 kilometrů.

CVT – Continuously variable transmission (převodovka se spojitě proměnným převodovým poměrem)

Tento systém nemá pevná ozubená kola. Rychlost je určována pedálem akceleračního a CVT způsobuje zrychlení vozu. Srdce převodovky CVT je tvořeno tzv. hnacím řemenem nebo řetězem. Tento hnací řemen nebo řetěz běhá přes dvě řemenice, jejichž průměry se liší, což má za následek plynulý a plynule měnitelný převod. CVT často používají japonscí výrobci automobilů, ale také Audi Multitronic je převodovka CVT.



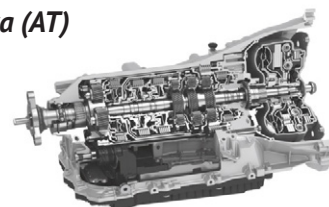
Oleje vyžadované pro převodovku CVT:

- olej CVT (například 16000CVT)

Cyklus výměny: u převodovek CVT obvykle mezi 60 000 a 120 000 km.

Automatická převodovka (AT)

Jedná se o klasickou automatickou převodovku s měničem točivého momentu.



Automatická převodovka moderního automobilu vyžaduje včasný a odpovídající servis. Různí výrobci vyrábějí různé systémy automatických převodovek.

Každý z nich má různé požadavky na převodový olej. Rozdíly lze nalézt například ve viskozitě a ve třecích charakteristikách. Olej do převodovky AT se obecně nazývá ATF (Automatic Transmission Fluid). U různých značek/ modelů existuje mnoho specifických požadavků na olej ATF, například 16000MB9 je určen pro 9rychlostní automatickou převodovku Mercedes Benz.

Doba výměny: Značky automobilů někdy uvádějí, že proplachování nebo výměna převodového oleje nejsou nutné. Společnost MPM doporučuje vyměnit olej do automatické převodovky (AT) přibližně po 90 000 kilometrech, aby se předešlo opravám a vysokým nákladům. U tohoto typu zůstává převodový olej v měniči točivého momentu (a v chladiči oleje + hadicích), takže je často lepší proplachování a plnění novým olejem než výměna.

Důsledky použití nesprávného převodového oleje:

- Automatická převodovka způsobuje při změně rychlosti nízký stupně šubání.
- Automatická převodovka neřadí včas.
- Automatická převodovka nedokáže udržovat zrychlení.
- Automatická převodovka (dobře) nereaguje na kickdown.
- Otáčky motoru kolísají.
- Automatická převodovka prokluzuje.
- Spotřeba paliva je extrémně vysoká.
- Opoždění a poškození v důsledku nedostatečného mazání.

Je také nezbytné oleje do automatické převodovky včas měnit, aby fungovaly udržitelně a „ekologicky“. Bude to mít přínos pro vás, vaše zákazníky i životní prostředí.

V případě technických dotazů:

Kontaktujte technickou podporu společnosti MPM na e-mailové adrese support@mpmoil.nl nebo zavolejte na telefonní číslo **+31 (0) 15 - 251 40 30**.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Nizozemsko

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30

• Web: www.mpmoil.com

• E-mail: info@mpmoil.com

