

ATF, közel 20 különféle típusú kötelezően előírt verzió ...

Európában egyre több új autót szállítanak automata váltóval. Ennek oka természetesen a nagyobb kényelem, de a (fél)g autonóm vezetés megjelenése is.

Ez utóbbi automatikus váltást igényel. Az olyan funkciókkal, mint a „távolságtartás” és a „forgalmi dugó segítő”, az autók félig automatikusan vezethetnek 0 és például 130 km/óra sebesség között. A különféle típusú automata váltórendszerek nagyon specifikus folyadékokat igényelnek, hogy biztosítsák a sebességváltó zökkenőmentes és megszakítás nélküli működését a teljes élettartamuk alatt. Ezt a folyadékot időben kell cserélni, hogy a sebességváltó továbbra is megfelelően működjön. Ebben a hírlevélben részletesen olvashat az automata sebességváltókról és az azokhoz szükséges folyadékokról.

Összefoglalva:

- Az automata váltóval rendelkező autók növekvő piaci részesedése.
- A különféle típusú automata váltók működése alapvetően eltérő. A különféle típusú sebességváltókhoz a gépjárműgyártó által meghatározott típusú váltófolyadékokra van szükség.
- Az automata sebességváltó folyadékokat időben kell cserélni; nincs olyan, hogy „egy életre feltöltött”, annak ellenére, hogy az autógyártók néha ezt ígérik.
- Az automata sebességváltó hibáit és károsodásait a megfelelő folyadék felhasználásával és időben történő cseréjével elkerülhetjük.

Tippek a műhelyeknek:

- Az MPM webhelyén megtalálja az automata sebességváltók töltési útmutatóját.
- Tájékoztassa az ügyfeleit arról, hogy a sebességváltó folyadékot időben ki kell cserélni. Olyan nincs, hogy „egy életre feltöltött”.
- Soha ne keverjen különféle típusú automata váltófolyadékokat.
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó folyadék megfelelő-e. Ha a szintje túl alacsony, fennáll a hibás működés vagy a sérülés veszélye, például megégett nedves tengelykapcsoló-tárcsákat eredményezhet.
- Ha lehetséges, először ellenőrizze a hibakódokat. De egy teszttelzés során mindig győződjön meg az adott automata sebességváltó működéséről.
- A folyadékot mindig külön kell gyűjteni, és szemrevételezéssel (szín, kopó alkatrészek) és szagok alapján kell ellenőrizni. Figyeljen a rendellenességekre és keresse meg azok okát. Kételem esetén ajánlatos egy kis folyadékmintát megtartani.
- Az MPM segítségével megvizsgálhatja a sebességváltó folyadékot.
- Az ATF-folyadék cseréje helyett a nyomatékváltós automata sebességváltót jobb (adalékanyaggal vagy anélkül) átöblíteni.
- Az automata sebességváltó folyadék színe nem mond semmit annak minőségéről, de azt jelzi, hogy a megfelelő folyadékot használják-e. Különösen a Mercedes Benz-re igaz, hogy különféle automata sebességváltókat használ, melyek eltérő típusú folyadékokat igényelnek. A folyadék színe itt segíthet (MB 236.14 piros; MB 236.15 kék).
- Mindig a megadott sebességváltó folyadékot használja! Kétséget esetén ellenőrizze, hogy mely specifikáció szükséges az adott sebességváltóhoz.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

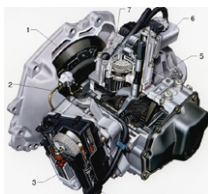
Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com



Az automata váltók különféle típusainak áttekintése

AMT - automata kézi sebességváltó (automatizált kézi sebességváltó)

Sok járművezető ezt a rendszert automata sebességváltóként ismeri, de valójában ez egy robot által működtetett kézi sebességváltó. Ilyen sebességváltó például az Opel Easytronic és az Alfa Romeo Selespeed sebességváltók.



Az AMT váltóhoz szükséges folyadékok:

- sebességváltó folyadék (például 18000MTF)
 - elektromos/hidraulikus vezérlés (például 50000SCF)
- Csereciklus: összehasonlíthatók a kézi sebességváltókéval.

DCT - dupla kuplungos-váltó (dupla tárcsás tengelykapcsoló-váltó)

Ez a rendszer kettős tengelykapcsolóval és két tengelyes sebességváltóval rendelkezik. A páratlan és a párosszámú fogaskerekek két külön tengelyen vannak. A rendszert a VAG csoport DSG-nek (Direct Shift Gear) hívja.



Ezek a sebességváltók száraz vagy nedves tengelykapcsolóval is felszerelhetők; nedves tengelykapcsoló esetén a tárcsák egy folyadékfürdőben vannak.

Folyadékok, melyek DSG váltó esetén szükségesek:

- „nedves” tengelykapcsolóval rendelkező változat esetén a kuplungtárcsákhoz folyadékot kell használni (például 16000DCTF)
- folyadék a sebességváltó szakaszhoz (pl. 16000DSG)
- folyadék a vezérléshez, a működtető szakaszhoz (pl. 50000)

Csereciklus: A DCT / DSG sebességváltókat feltétlenül időben kell frissíteni, a gyártó által megadott időközönként. Általában ez 60 000 és 120 000 kilométer között van.

CVT fokozatmentes sebességváltó (CVT)

Ebben a rendszerben nincsenek rögzített sebességfokozatok. A sebességet a gázpedál határozza meg, és a CVT az autó gyorsulásáért felel. A CVT sebességváltó szívét egy úgynevezett nyomószíj vagy -lánc alkotja. Ez a nyomószíj vagy -lánc két olyan tárcsán halad, amelyek átmérője változik, ami egy fokozatmentes, folyamatosan állítható sebességváltót eredményez. A CVT-eket gyakran használják a japán autógyártók, de az Audi Multitronic váltója is CVT-váltó.



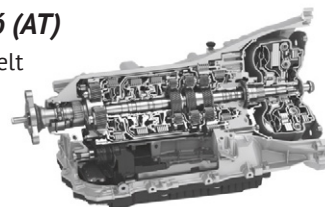
A CVT váltóhoz szükséges folyadékok:

- CVT folyadék (például 16000CVT)

Csereciklus: CVT sebességváltó esetén, általában 60 000 és 120 000 kilométer között.

Automata sebességváltó (AT)

Ez a nyomatékvaltóval szerelt hagyományos automata sebességváltóra utal.



A modern autó automata sebességváltója időben történő és megfelelő szervizelést igényel. Különböző gyártók különféle automata sebességváltó-rendszereket gyártanak. Mindegyik meghatározza a sebességváltó folyadékra vonatkozó különféle követelményeket. A különbségek megtalálhatók például a viszkozításban és a sűrűlátsi jellemzőkben. Az AT típusú sebességváltó folyadékát általában ATF-nek hívják; Automata sebességváltó folyadék. Számos márká-/modell-specifikus követelmény létezik az ATF folyadékokra, példa erre a 16000MB9, ami egy 9 sebességű Mercedes Benz automata sebességváltóhoz való folyadék.

Csereidő: Az autómárkákat néha úgy jellemzik, hogy a sebességváltó folyadékának öblítése vagy cseréje nem szükséges. Az MPM azt javasolja, hogy kb. 90 000 kilométer után cserélje ki az automata sebességváltó folyadékot (AT), hogy elkerülje a javításokat és az azokkal járó nagy költségeket. Az ilyen típusú sebességváltó folyadék megmarad a nyomatékvaltóban (és az olajhűtőben, tömlőkben), tehát az öblítés és az új folyadékkal való feltöltés gyakran jobb, mint az egyszerű csere.

A nem megfelelő sebességváltó folyadék használatának következményei

- Az automata sebességváltó rángat, amikor sebességet vált.
- Az automata sebességváltó nem vált sebességet időben.
- Az automata sebességváltó nem képes fenntartani a gyorsulást.
- Az automata sebességváltó nem reagál (jól) a gázpedálra lépésre.
- A motor fordulatszám ingadozik.
- Az automata sebességváltó csúszik.
- Az üzemanyag-fogyasztás rendkívül magas.
- Kopás és sérülés a kenés hiánya miatt.

Szintén elengedhetetlen az automata sebességváltó folyadékok időben történő cseréje, a fenntartható és „zöld” viselkedés érdekében. Ön, ügyfelei és a környezet is jól jár.

Technikai kérdések:

Vegye fel a kapcsolatot az MPM műszaki támogatásával a következő címen: support@mpmoil.nl vagy hívja a +31 (0) 15 - 251 40 30 telefonszámot.



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Hollandia

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

