



PRODUCT NEWS



NUOVO! 21000LV FLUIDO FRENI MPM LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV

I sistemi frenanti dei veicoli ibridi ed elettrici (EV) richiedono una nuova generazione di fluidi freni. Questo perché tali veicoli utilizzano l'impianto frenante in modo diverso rispetto ai veicoli convenzionali con il solo motore a combustione interna.

I primi modelli ibridi utilizzavano ancora fluidi freni DOT 4 o addirittura DOT 3. Tuttavia i sistemi frenanti si sono evoluti enormemente negli ultimi 20 anni. Nell'attuale nuova generazione di veicoli ibridi ed elettrici viene quindi utilizzato un fluido freni DOT 5.1 a bassa viscosità.

Qui di seguito potete trovare le caratteristiche più importanti del nuovo prodotto **MPM DOT 5.1 LV:**

Protezione contro la corrosione.

I fluidi freni (ad eccezione di quelli a base di silicone) sono igroscopici, cioè assorbono l'umidità. Questa può penetrare nel circuito frenante attraverso il serbatoio di plastica del fluido freni, o i tubi flessibili. Il fluido freni va pertanto sostituito ogni 24 mesi. Nei veicoli ibridi ed elettrici è fondamentale essenziale mantenere bassa la conduttività elettrica per evitare che il fluido freni possa degradarsi a causa di correnti indotte provenienti dal potente sistema elettrico del veicolo. Le vetture ibride ed elettriche utilizzano meno il sistema di frenatura idraulica perché gran parte della frenata viene effettuata dal motore elettrico per recuperare energia. Questo rende l'impianto frenante più suscettibile alla corrosione.

Unità di imballaggio

ART.N.	VOLUME	PER UNITÀ	PER PALLET
21500LV	500 ML	12	-
21001LV	1 L	6	450
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2

Alto punto di ebollizione

L'impianto frenante idraulico è utilizzato di meno, ma quando è in uso è sottoposto a notevoli sollecitazioni. I veicoli ibridi ed elettrici hanno un peso maggiore a causa del pacco batterie che, se combinato con la frenata ad alta velocità, può causare un aumento significativo delle temperature del fluido freni, ed è quindi essenziale che questo possieda un elevato punto di ebollizione.

Bassa viscosità

Il DOT 5.1 ha una viscosità molto bassa, la quale gli consente di scorrere rapidamente all'interno dell'impianto frenante. Di conseguenza, il sistema frenante risponde più velocemente, migliorando quindi la sicurezza su strada.

Conducibilità elettrica

Il DOT 5.1 presenta una bassa conducibilità elettrica. Ciò ne accresce la sicurezza, riducendo i pericoli in caso di incidente o incendio.

MPM 21000LV a confronto con MPM 21000

Il fluido freni MPM DOT 5.1 LV-rif. 21000LV-supera sotto ogni profilo il normale fluido MPM DOT 5.1-rif. 21000. Il nuovo prodotto può quindi essere utilizzato in tutti i casi in cui si raccomanda o si utilizza un normale fluido freno DOT 5.1.

Trova il prodotto giusto

Vuoi assicurarti di scegliere il prodotto giusto? Consulta il sito www.mpmoil.com per conoscere il prodotto prescritto e l'intervallo di sostituzione del fluido.

Se hai domande tecniche

contatta il supporto tecnico MPM all'indirizzo e-mail support@mpmoil.com oppure chiama il numero **+31 (0)15 - 251 40 30**



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

