

# Koristite specijalnu rashladnu tečnost za japanske i korejske marke automobila



Otpriblike 20% novih automobila u Evropi su japanske ili korejske marke. Većina japanskih i korejskih proizvođača automobila propisuje upotrebu posebne rashladne tečnosti. Sastav i funkcija tih rashladnih tečnosti suštinski se razlikuju od ostalih rashladnih tečnosti i zato ne bi trebalo da nedostaju u vašoj radionici.



## Rezime:

- Ovih dana je vašoj radionici potrebno više od 7 različitih rashladnih tečnosti koje su propisali proizvođači automobila.
- Vozni park u Evropi sastoji se od preko 20% japanskih i korejskih marki. Za mnoge od ovih automobila (kako trenutnih, tako i starijih modela) propisana je rashladna tečnost koja mora biti u skladu s tzv. standardom "JIS K 2234-2006 Class 2".
- Rashladna tečnost MPM 86000CLP je jedinstvena, takozvana hibridna rashladna tečnost koja zadovoljava i čak premašuje taj standard.
- MPM 86000ALP ili 86000CLP mag dan ook niet in uw werkplaats ontbreken.

## MPM rashladna tečnost i antifriz posebno za japanske i korejske marke automobila.

Mnogi japanski i korejski proizvođači automobila, kao što su Honda, Toyota, Mitsubishi, Lexus, Mazda, Subaru i Suzuki, propisuju upotrebu posebne rashladne tečnosti za mnoge svoje modele. Ova rashladna tečnost mora biti u skladu sa japanskim industrijskim standardom „JIS K 2234-2006 klasa 2“. Upotreba drugog rashladnog sredstva može dovesti neposredno do kvara i oštećenja rashladnog sistema, a posredno i do kvara motora. Zbog upotrebe pogrešne rashladne tečnosti, vodene pumpe se prerano iscrpljuju. Više od 60% kvarova vodene pumpe rezultira zbog problema sa zaptivkom zbog upotrebe pogrešne rashladne tečnosti. Ono što je još gore (jer se ne otkriva odmah), jeste korozija i formiranje kamenca u motoru! To dovodi do skupih popravki i nezadovoljnih klijenata. Uvek koristite ispravnu rashladnu tečnost i na vrijeme je obavljajte kako biste spriječili ove probleme.

Japanski i korejski proizvođači automobila imaju svoje jedinstveno mišljenje o optimalnoj zaštiti i performansama zahvaljujući rashladnoj tečnosti. Po tom mišljenju, vrlo je važno da rashladna tečnost bude usklađena (kompatibilnost) sa korišćenim materijalima (obično različitim metalima i materijalima za zaptivanje) u bloku motora i sistemu hlađenja. To obezbeđuje najbolju zaštitu od korozije i curenja.

MPM ima dva savršena proizvoda koja u potpunosti zadovoljavaju zahtjeve japanskih i korejskih proizvođača automobila u pogledu rashladne tečnosti:

- Serija MPM 86000ALP (antifriz; nerazrjeđen)



- Serija MPM 86000CLP (rashladna tečnost spremna za upotrebu; zaštita od smrzavanja do -37°C)



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandija

Telefon: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-pošta: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



Ovi proizvodi čak prevazilaze propisanu standardnu normu „JIS K 2234-2006 klasa 2” i međunarodne standarde ASTM D3306 i ASTM D6210 i dostupni su u ambalaži od 1, 5, 20, 60, 205 i 1000 litara.

Posebnost ovog rashladnog sredstva na bazi etilen glikola je to što je to hibridna rashladna tečnost koja koristi tehnologiju organskih aditiva u kombinaciji sa paketom fosfatnih aditiva. To se takođe naziva P-OAT (fosfatna organska aditivna tehnologija) rashladna tečnost. Dok mnogi evropski proizvođači automobila propisuju rashladnu tečnost koja sadrži silikate (na primjer, rashladne tečnosti sa specifikacijama G11, G12++ i G13), japanski i korejski proizvođači automobila zabranjuju upotrebu silikata kod većine modela. Nova rashladna tečnost MPM 86000CLP ne sadrži silikate niti druge štetne ili opasne materije kao što su nitriti, borati i amini. Dodatna prednost rashladne tečnosti MPM 86000CLP je ta što sistem za hlađenje održava vrlo čistim iznutra i obezbjeđuje vrhunski prenos toplote koji smanjuje rizik od pregrijavanja. Rashladna tečnost MPM 86000CLP je biorazgradiva, ali kao i sve druge rashladne tečnosti na bazi etilen glikola veoma je štetna ako se proguta. Da bi se spriječio rizik od gutanja, MPM-86000CLP sadrži aditiv (emetičko sredstvo) za zaštitu od gutanja.

#### Za pitanja:

Obratite se upravi kompanije MPM za tehničke proizvode putem [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) ili pozovite **+31 (0)15 - 251 40 30**.

#### Savjeti za radionicu:

- Provjerite da li su vaši mehaničari upoznati sa činjenicom da većina japanskih i korejskih automobila zahtijeva posebnu rashladnu tečnost.
- Te posebne tečnosti su MPM 86000ALP i MPM 86000CLP. One su u skladu sa standardom „JIS K 2234-2006 klasa 2”. MPM 86000ALP je antifriz koji se razblažuje. MPM 86000CLP je rashladna tečnost „sprema za upotrebu” koja štiti od smrzavanja do -37 °C.
- Rashladno sredstvo mora odgovarati vrsti metala (liveno gvožđe, aluminijum, magnezijum itd.) u sistemu za hlađenje i bloku motora, u suprotnom će doći do nepovratne korozije, a time i do ozbiljnih oštećenja.
- Nikada ne miješajte različite rashladne tečnosti.
- Rashladna sredstva/antifriz (baza etilen glikola) su vrlo toksična! Uvijek ga čuvajte u originalnom pakovanju i nikako u flaši od pijaće vode.
- Uvijek koristite rashladno sredstvo koje je propisao proizvođač automobila.
- Na sajtu kompanije MPM [www.mpmoil.nl](http://www.mpmoil.nl)) lako i brzo možete vidjeti koja je rashladna tečnost propisana za određeni automobil.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Holandija

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30

Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com)

E-pošta: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

