



# PRODUCT NEWS



## Unidades de embalaje:

NUMERO DE ART.	VOLUMEN	CANTIDAD POR EMPAQUE	CANTIDAD POR PALET
05001ESP-L	1 L	6	450
05005ESP-L	5 L	4	112
05020ESP-L	20 L	1	30
05060ESP-L	60 L	1	6
05205ESP-L	205 L	1	2

## ¡NUEVO! Aceite de motor MPM 05000ESP-L 0W-30 Premium Synthetic ESP-L

Como MPM ya ha comunicado, todos los fabricantes de automóviles (OEM) elaboran "listas de requisitos". Esta lista contiene las especificaciones que debe cumplir un aceite de motor para ser considerado apto para su uso en determinados modelos. Estos requisitos se enumeran en las denominadas homologaciones OEM. Los requisitos que los fabricantes de automóviles imponen a los aceites de motor para los nuevos modelos son cada vez más estrictos y diversos. Esto da lugar a especificaciones de aceite de motor modificadas o completamente nuevas. Por tal motivo, MPM presenta su último aceite de motor, 0W-30 Premium Synthetic ESP-L.

El Grupo Volkswagen (incluyendo a Porsche) prefiere el aceite 0W-30 sobre el 5W-30 para varios modelos desde el año 2018 en adelante por razones de ahorro de combustible. Además, específicamente para los modelos híbridos, se elige un aceite de motor "0W" en lugar de "5W". En una conducción híbrida, el motor eléctrico y el motor de combustión trabajan al unísono. A baja velocidad, el coche es impulsado exclusivamente por el motor eléctrico, y cuando hay demanda de más potencia para alcanzar mayor velocidad, entra en acción el motor de combustión interna. Esto significa que el motor de combustión interna debe ser capaz de realizar su trabajo desde el arranque en frío con cargas de motor más elevadas. Esto plantea exigencias específicas a las propiedades del aceite: una baja viscosidad para garantizar que el

aceite se mueva fácilmente por el motor incluso a bajas temperaturas, pero que al mismo tiempo ofrezca una excelente lubricación. Por esta razón, los fabricantes de automóviles prescriben un aceite 0W-30 de alta calidad para este tipo de motores. Por otro lado, el aceite 0W-30 Premium Synthetic ESP-L tiene un bajo contenido en cenizas. Esto ayuda a reducir la deposición de partículas en los filtros de partículas diésel. Como tal, este último producto de MPM también cumple con las normas Euro 4, 5 y 6. Además, el aceite 0W-30 Premium Synthetic ESP-L puede utilizarse para los modelos con intervalos de servicio prolongados. Además de los requisitos del Grupo Volkswagen, el aceite también cumple con los requisitos de los fabricantes de equipos originales para determinados modelos de BMW, Mercedes y coches del grupo Fiat con, entre otros, motores MultiJet, MultiAir y TwinAir. Este último producto de MPM con número de artículo MPM 05000ESP-L puede utilizarse en motores en los que se prescribe una de las siguientes especificaciones en combinación con la viscosidad 0W-30:

**Especificaciones:** ★ ACEA C3 ★ API SN ★ BMW LL-04  
★ Fiat 9.55535-DS1/9.55535-GS1 ★ MB 229.31/51  
★ VW 504.00/507.00 ★ Porsche C30

### En Caso de consultas técnicas:

Contacto (MPM Technical Support) en  
[support@mpmoil.com](mailto:support@mpmoil.com) o llamar +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

