

Використовуйте спеціальну охолоджуючу рідину для японських та корейських марок автомобілів

Приблизно 20 % нових автомобілів у Європі вироблені в Японії чи Кореї. Більшість японських та корейських виробників автомобілів рекомендують для використання певну охолоджуючу рідину. Склад і функціонування цієї охолоджуючої рідини істотно відрізняються від інших, тому її варто придбати для своєї майстерні.

охолоджуючу рідину і вчасно провадьте заміну, щоб запобігти цим проблемам. Японські та корейські виробники автомобілів мають власну унікальну думку щодо оптимального захисту та працездатності завдяки охолоджуючій рідині. Вони вважають, що дуже важливо, аби теплоносій «підходив» (був сумісним) з використовуваними матеріалами (як правило, різними металами та герметизуючими матеріалами) в блоці двигуна та системі охолодження. Це забезпечує найкращий захист від корозії та протікання.

MPM має два чудові продукти, які повністю відповідають вимогам японських та корейських виробників автомобілів до охолоджуючої рідини:

Підсумок:

- У сучасному світі у своїй майстерні необхідно мати в наявності більш ніж 7 різних охолоджуючих рідин, рекомендованих виробником автомобілів.
- Автопарк в Європі складається з понад 20 % японських та корейських брендів. Для багатьох із цих автомобілів (як сучасних, так і старих моделей) зазначена певна охолоджуюча рідина, теплоносій, який повинен відповідати так званому стандарту "JIS K 2234-2006 Class 2".
- Охолоджуюча рідина **MPM 86000CLP** – це унікальна, так звана, гібридна охолоджуюча рідина, яка відповідає і навіть перевищує цей стандарт.
- Охолоджуюча рідина **MPM 86000ALP** або **86000CLP** має бути в наявності у вашій майстерні.

- **Серія MPM 86000ALP** (антифриз; ще не розведений)



Охолоджуюча рідина та антифриз MPM, особливо для японських та корейських автомобільних марок.

Багато японських та корейських виробників автомобілів, включаючи Honda, Toyota, Mitsubishi, Lexus, Mazda, Subaru і Suzuki, рекомендують певну охолоджуючу рідину для багатьох своїх моделей. Ця охолоджуюча рідина має відповідати принаймні японському промислового стандарту JIS K 2234-2006 Class 2. Використання іншої охолоджуючої рідини може призвести до несправності та пошкодження системи охолодження та двигуна. Через використання неправильної охолоджуючої рідини водяні насоси передчасно зношуються. Більше 60 % несправностей водяних насосів є наслідком проблем із закупоренням через використання неправильної охолоджуючої рідини. Що ще гірше (адже це не відразу виявляється) – це корозія та утворення накипу в двигуні! Це може стати причиною дорогого ремонту та незадоволення клієнтів. Завжди використовуйте правильну

- **Серія MPM 86000CLP** (готова до використання охолоджуюча рідина; захист від замерзання до -37 °C)



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30 • Веб-сайт: www.mpmoil.com • Електронна пошта: info@mpmoil.com



Ці вироби навіть перевершують встановлені стандартні норми JIS K 2234-2006 Class 2 та міжнародні стандарти ASTM D3306 та ASTM D6210 і випускаються в 1, 5, 20, 60, 205 та 1000-літровій тарі.

Особливістю цієї охолоджуючої рідини, заснованої на етиленгліколі, є те, що вона є гібридною охолоджуючою рідиною, яка використовує технологію органічних добавок у поєднанні з пакетом фосфатних добавок. Її також називають охолоджуючою рідиною P-OAT (Phosphated Organic Additive Technology (Технологія фосфатної органічної добавки)). Там, де багато виробників автомобілів Euro-реар призначають охолоджуючу рідину, що містить силікати (наприклад, рідини із специфікаціями G11, G12++ та G13), японські та корейські виробники автомобілів забороняють використовувати силікати для більшості моделей. Нова охолоджуюча рідина MPM 86000CLP не містить силікатів і не містить інших шкідливих чи небезпечних речовин, таких як нітриди, борати та аміни. Додатковою перевагою охолоджуючої рідини MPM 86000CLP є те, що вона підтримує систему охолодження в чистоті і забезпечує чудову передачу тепла, що знижує ризик перегріву. Охолоджуюча рідина MPM 86000CLP біологічно розкладається, але, як і всі інші охолоджуючі речовини на основі етиленгліколю, є дуже шкідливою при ковтанні. Для запобігання ризику ковтання MPM 86000CLP містить добавку (блювотний засіб) для захисту від ковтання.

З технічних питань:

Зверніться до служби технічної підтримки MPM за адресою support@mpmoil.nl або зателефонуйте за номером +31 (0)15 - 251 40 30.

Поради для семінару:

- Переконайтесь, що ваші механіки знайомі з тим, що для більшості японських та корейських автомобілів потрібна спеціальна охолоджуюча рідина.
- MPM 86000ALP і MPM 86000CLP – це і є такі спеціальні рідини. Вони відповідають стандарту JIS K 2234-2006 Class 2. MPM 86000ALP – це антифриз, який ще потрібно розвести. MPM 86000CLP – це «готова до використання» охолоджуюча рідина, яка захищає від замерзання до - 37 °С.
- Охолоджуюча рідина повинна відповідати типу металів (чавун, алюміній, магній тощо) в системі охолодження та блоці двигуна, інакше відбудеться незворотна корозія і серйозні пошкодження.
- Ніколи не змішуйте різні охолоджуючі рідини.
- Охолоджуючі рідини / антифриз (на основі етиленгліколю) – дуже токсичні продукти! Завжди зберігайте їх в оригінальній упаковці та ніколи не переливайте у пляшку з-під питної води.
- Завжди вибирайте охолоджуючу рідину, прописану виробником автомобіля.
- На веб-сайті MPM www.mpmoil.nl ви можете легко і швидко знайти інформацію про те, яка охолоджуюча рідина призначена для конкретного автомобіля.



MPM International Oil Company B.V.

Syctotronweg 1, 2629 HN Delft, Нідерланди

Телефон: +31 (0)15 - 251 40 30

Веб-сайт: www.mpmoil.com

Електронна пошта: info@mpmoil.com

