

## NIEUW! MPM E10 Fuel Protector MPM ADO3000

MPM kent al meerdere brandstoftoevoegingen / additieven in haar programma. Het programma wordt nu uitgebreid met het additief "E10 Fuel Protector".

De benzine E10 is in Nederland sinds 1 oktober 2019 bij wet verplicht beschikbaar bij tankstations met twee of meer benzine afgiftepunten. Het gebruik van E10 reduceert de CO<sub>2</sub> emissie van de motor en is daarmee een milieuvriendelijker brandstof. Tegelijk levert E10 ook serieuze risico's op voor schade! MPM introduceert daarom het additief "E10 Fuel Protector". Dit om veilig te blijven rijden en om problemen als gevolg van het gebruik van E10 brandstof te voorkomen. Het toevoegen van dit additief aan iedere tankbeurt met de E10 benzine (met maximaal 10% ethanol) doet de negatieve effecten van ethanol teniet. E10 is een EURO 95 benzine waar maximaal 10% bio-ethanol aan is toegevoegd. De "E" staat voor ethanol, in dit geval alleen bio-ethanol. Bio-ethanol is een soort alcohol dat gemaakt wordt uit bijvoorbeeld suiker, mais of tarwe.

**Het gebruik van E10 kent naast het milieuvoordeel door de ethanol in de E10 echter ook serieuze risico's:**

- Niet alle benzinemotoren in voertuigen, machines en gereedschappen zijn geschikt voor het gebruik van de E10 brandstof. De risico's voor deze benzinemotoren kunnen zijn: corrosie van metalen onderdelen van het brandstofsysteem, het aanvreten of zelfs geheel oplossen van bepaalde soorten kunststoffen en rubbers, slechtere smering en een snelle afname van de kwaliteit van de brandstof in de tijd. Deze problemen kunnen zich dus voordoen bij alle soorten voertuigen, machines en gereedschappen met deze benzinemotoren (dus niet alleen personen auto's maar ook motorfietsen, boten, scooters, aggregaten en grasmaaiers).
- Voor die benzinemotoren waar E10 wel toelaatbaar is, bestaat echter ook een serieus risico. E10 is hygroscopisch (trekt water aan dat zich daarna afscheidt) en dit geeft een verhoogd risico op corrosie in het brandstofsysteem en de motor. Zeker daar waar de auto beperkt wordt gebruikt en de E10 brandstof dus langer in de tank aanwezig is.



De website [www.e10check.nl](http://www.e10check.nl) geeft aan voor welke auto (merk en model) in principe het gebruik van E10 brandstof toelaatbaar is. Ook kan men het instructieboek van de auto raadplegen.

**Let op:** Oldtimers en youngtimers zijn zelden geschikt voor het gebruik van E10. Maar ook veel jongere automodellen zijn niet geschikt voor het rijden op E10 benzine.

**Belangrijke kenmerken van de MPM E10 Fuel Protector zijn:**

- Bestrijdt de negatieve effecten van ethanol in brandstof (tot 10% ethanol)
- Helpt corrosie van het brandstofsysteem te voorkomen
- Stabiliseert op ethanol gebaseerde brandstoffen
- Verhoogt het octaangetal

**Dosering:** bij iedere tankbeurt 250 ml toevoegen, betekent geschikt voor behandeling van 40-60 liter benzine.

**Gebruiksaanwijzing:** Inhoud van de E10 Fuel Protector bij tankstation in brandstoftank legen voor het voltanken.

### Verpakkingseenheden:

ART.NR.	VOLUME	ITEMS PER VERP.	ITEMS PER PALLET
AD03250	250 mL	6	1290

**Voor technische vragen:**

Neem contact op met MPM Technical Support via [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) of bel met +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.be](http://www.mpmoil.be) • E-mail: [info@mpmoil.nl](mailto:info@mpmoil.nl)

