

# Guida sostenibile ed ecologica?

**Assicurarsi una manutenzione tempestiva e corretta! In ogni caso, utilizzate gli oli per motori e trasmissioni prescritti dal costruttore dell'auto.**

L'ambiente è "il nostro futuro". Qui da MPM, qualità e sostenibilità vanno di pari passo sin da quando abbiamo iniziato. Al giorno d'oggi, la mobilità e l'ambiente sono spesso menzionati insieme. E l'agenda politica è essa stessa determinata per una gran parte dalle politiche ambientali. L'industria automobilistica lavora da decenni sulla mobilità con un onere sempre minore per l'ambiente. La mobilità del futuro sarà un motore a combustione interno super efficiente, un ibrido, una trasmissione completamente elettrica o forse una cella a combustibile (idrogeno)? La realtà è che almeno per i prossimi 15 anni il motore a combustione sarà indispensabile. Si tratta di motori diesel o benzina (per lo più in autovetture) associati a una trasmissione elettrica (ibrida). Ma sempre molto efficienti e quindi economici, che funzionano correttamente solo con oli motore e di trasmissione specializzati. Questa newsletter vi informa su ciò che potete fare per trarre beneficio da una guida sostenibile ed ecologica.



## Sommario:

- La scelta del giusto olio per motori e trasmissione si traduce anche in una guida sostenibile ed ecologica.
- Una manutenzione corretta e puntuale riduce il consumo di carburante, e le emissioni di CO<sub>2</sub> e di particolato (fuliggine).
- Mantenere pulito il sistema di iniezione del carburante ne migliora l'efficienza e quindi riduce le emissioni.
- I motori e le apparecchiature di post-trattamento dei gas di scarico hanno le emissioni più basse alla corretta temperatura di esercizio. N. 07/2019.



## Consigli per l'officina:

- Utilizzare solo l'olio motore e trasmissione corretto specificato dal costruttore dell'auto; qualità e viscosità!
- Eseguire la manutenzione in tempo. L'olio motore addensato provoca un maggiore consumo di carburante.
- Eseguire sempre la manutenzione completa, compresa, ad esempio, la tempestiva sostituzione del filtro dell'aria.

- Se il motore è fortemente contaminato, si raccomanda un "lavaggio del motore" (non adatto a un motore con cinghia di distribuzione "bagnata").
- Utilizzare additivi per il carburante per mantenere pulito l'impianto di alimentazione. A ogni servizio di manutenzione, aggiungere almeno un additivo al carburante. È ancora meglio per il cliente acquistare un certo numero di confezioni, in modo che il cliente possa aggiungerlo regolarmente al carburante.
- Informare il proprio cliente che non è bene che il motore non raggiunga la temperatura di esercizio (non superiore a 60°C) quando viene utilizzato solo per brevi tragitti.
- Tenere conto del conducente e del suo comportamento di guida (per esempio molti tragitti brevi come il traffico cittadino) e regolare l'intervallo di conseguenza.

## Guida sostenibile ed ecologica

La legislazione sempre più severa sta costringendo le case automobilistiche di tutto il mondo a portare sul mercato a un ritmo accelerato modelli più ecologici (ibridi) con motori a combustione. La legislazione europea fissa gli standard per le emissioni di gas di scarico e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Standard ai quali le nuove automobili devono conformarsi.

Esistono due leggi in vigore in Europa che riguardano le emissioni di gas di scarico:

1. le norme EURO.
2. Legislazione in materia di CO<sub>2</sub> ("Accordo di Parigi sul clima"): nel 2021, la media (!) delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le auto nuove che un costruttore immette sul mercato non può superare i 95 grammi di CO<sub>2</sub>/km.



## Cos'è lo standard EURO?

Le emissioni di gas di scarico sono specificate nelle norme EURO. Si tratta di valori limite per i diversi tipi di emissioni di gas di scarico: CO (monossido di carbonio), NOx (ossidi di azoto), HC (idrocarburi) e PM (particelle; con motori diesel e a benzina a iniezione diretta). Attualmente è in vigore lo standard EURO 6 d-temp. Lo standard EURO 6 viene introdotto per fasi. Continuare a rispettare i valori limite dei diversi tipi di gas di scarico, in realtà richiede soprattutto una tempestiva e adeguata manutenzione delle automobili. Un compito per i meccanici professionisti dell'officina!

### 2018 Europe-23 | 50 marchi più venduti in ordine di emissioni medie di CO<sub>2</sub> (in g/km; pesato al volume).

1	Tesla	0.0	0-90 g/km: 0.8% of total regs. (2017: 0.2%)
2	Smart	89.8	
3	Toyota	99.9	
4	Peugeot	107.7	90-110 g/km: 22%
5	Citroen	107.9	2017: 22%
6	Renault	109.1	
7	Nissan	110.6	
8	DS	114.2	
9	Suzuki	114.2	
10	Skoda	116.7	
11	Lancia	116.7	
12	Seat	116.9	
13	Volkswagen	118.8	
14	Fiat	119.2	
15	Mitsubishi	119.5	
16	Mini	119.9	110-130 g/km: 67%
17	Kia	120.4	2017: 73%
18	Dacia	120.8	
19	Lexus	122.5	
20	Hyundai	123.3	
21	Ford	123.7	
22	Opel/Vauxhall	125.6	
23	Honda	127.0	
24	Audi	127.6	
25	BMW	128.9	
26	Alfa Romeo	128.9	
27	Volvo	130.0	
28	MG	131.7	
29	Mazda	135.2	
30	Mercedes	139.6	130-130 g/km: 9%
31	Abarth	141.7	2017: 4%
32	Jeep	142.5	
33	Jaguar	142.8	
34	Infiniti	142.9	
35	Subaru	160.3	
36	Ssangyong	164.8	
37	Land Rover	166.7	
38	Porsche	183.0	
39	Lada	186.8	
40	Lotus	208.9	
41	Alpina	209.0	
42	Maserati	225.4	160+ g/km: 1.9%
43	McLaren	249.6	2017: 0.6%
44	Cadillac	255.8	
45	Chevrolet	255.8	
46	Aston Martin	261.8	
47	Bentley	273.2	
48	Ferrari	283.1	
49	Lamborghini	323.2	
50	Rolls-Royce	327.6	

 JATO

## Cosa significa la legislazione sulle emissioni di CO<sub>2</sub>?

La CO<sub>2</sub> (anidride carbonica) viene rilasciata quando si bruciano combustibili fossili. La CO<sub>2</sub> viene rilasciata anche quando si genera elettricità (ad esempio, per le auto elettriche) da combustibili fossili (come il carbone e il gas). Esiste una relazione diretta tra la combustione di combustibili fossili e l'emissione di CO<sub>2</sub>. Quindi risparmio di carburante = riduzione di CO<sub>2</sub>. Di seguito, una panoramica delle emissioni di CO<sub>2</sub> (stato del 2018); la media per marca per tutti i modelli di queste case automobilistiche. (fonte JATO 2018)

## In quanto proprietario di un garage e proprietario di un'auto, come si fa a prevenire

l'inquinamento ambientale non necessario? Le emissioni non necessarie vengono evitate eseguendo una corretta e tempestiva manutenzione degli impianti tecnici della vettura. Ad esempio, sostituire il filtro dell'aria in tempo (per una sufficiente alimentazione d'aria e quindi una combustione ottimale) e le candele di accensione (per evitare una cattiva combustione, con conseguenti emissioni più nocive). Un altro fattore importante è l'uso degli oli motore e trasmissione giusti per una guida sostenibile ed ecologica. Utilizzando la qualità dell'olio motore prescritta dal costruttore dell'auto, il motore e il sistema di post-trattamento dei gas di scarico continuano a funzionare in modo ottimale e non si spreca carburante. Anche la scelta della giusta viscosità dell'olio motore aiuta in modo notevole. Un olio troppo "denso" comporta un maggiore attrito, il che significa un maggiore consumo di carburante. L'olio motore ha un compito difficile da svolgere nei motori ed è quindi essenziale cambiarlo in tempo perché l'olio si addensa con il passare del tempo. Inoltre, è importante mantenere pulito il sistema di iniezione del carburante. Gli iniettori contaminati provocano una cattiva combustione e quindi emissioni nocive non necessarie. Il consiglio è di utilizzare additivi per carburante che mantengano pulito il sistema, come il trattamento MPM Complete Diesel System o il trattamento MPM Complete Petrol System.

Ma esistono altri modi per limitare le emissioni non necessarie. Questi includono:

- Comportamento di guida composto
- Evitare il minimo inutile
- Mantenere le gomme alla corretta pressione
- Assicurarsi che il motore raggiunga regolarmente la normale temperatura di esercizio (almeno 60°C). Il motore e il sistema di post-trattamento dei gas di scarico funzionano in modo ottimale quando il motore è a temperatura di esercizio. Assicuratevi quindi che i brevi tragitti, durante i quali la temperatura del motore non supera il minimo, siano evitati il più possibile.

### Per questioni tecniche:

Contattare il Supporto Tecnico MPM scrivendo a [support@mpmoil.nl](mailto:support@mpmoil.nl) o contattare il numero +31 (0)15 - 251 40 30.



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Paesi Bassi

Telefono: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)

