



PRODUCT NEWS



Új! 21000LV MPM BRAKE FLUID LOW VISCOSITY DOT 5.1 LV

A hibrid és teljesen elektromos járművek (EV) fékrendszerei új generációs fékfolyadékot igényelnek. Ennek az az oka, hogy ezek a járművek másként használják a fékrendszert, mint a hagyományos, csak belső égésű motorral rendelkező járművek.

Az első hibrid modellek még DOT 4-et vagy akár DOT 3-at használtak. A fékrendszerek azonban óriásit fejlődtek az elmúlt 20 évben. Ezért alacsony viszkozitású DOT 5.1 fékfolyadékot használnak a hibridek és elektromos járművek jelenlegi új generációjában.

Felsoroltuk az új **MPM DOT 5.1 LV** legfontosabb tulajdonságait:

Korrózió elleni védelem.

Ez a fékfolyadék higroszkópos, ami azt jelenti, hogy magához vonzza a nedvességet (a szilikonalapú fékfolyadékok kivételével). A nedvesség bejuthat a fékrendszerbe például a műanyag fékfolyadék tartályon vagy a féktömlőkön keresztül, ezért a fékfolyadékot 24 havonta cserélni kell. Különösen a hibrid és elektromos járművek esetében elengedhetetlen az elektromos vezetőképesség alacsony szinten tartása. Ezek a járművek kevésbé használják ki a hidraulikus fékrendszert, mert számos fékezést az elektromos motor végez az energia visszanyerése érdekében. Ez érzékenyebbé teszi a fékrendszert a korrózióra.

Csomagolási egységek

| CIKKSZÁM | TÉRFOGAT | EGYSÉGENKÉNT | RAKLAPONKÉNT |
|----------|----------|--------------|--------------|
| 21500LV | 500 ML | 12 | - |
| 21001LV | 1 L | 6 | 450 |
| 21005LV | 5 L | 4 | 112 |
| 21020LV | 20 L | 1 | 30 |
| 21060LV | 60 L | 1 | 6 |
| 21205LV | 205 L | 1 | 2 |

Magas forráspont.

A hidraulikus fékrendszert ritkábban használják, azonban használat közben jelentős terhelésnek van kitéve. A hibrid és elektromos járművek súlya az akkumulátor miatt megnövekedett. Ha ez nagy sebességnél történő fékezéssel párosul, jelentősen megemelkedhet a fékfolyadék hőmérséklete, ezért elengedhetetlen, hogy a fékfolyadék magas forrásponttal rendelkezzen.

Alacsony viszkozitás.

A DOT 5.1 viszkozitása rendkívül alacsony, ami lehetővé teszi, hogy a termék gyorsan mozogjon a fékrendszeren belül. Ennek eredményeként a fékrendszer gyorsabban reagál, és javul a közúti biztonság.

Elektromos vezetőképesség.

A DOT 5.1 elektromos vezetőképessége alacsony. Biztonsági szempontból ez csökkenti a veszélyt baleset vagy tűz esetén.

Az MPM 21000LV és az MPM 21000 összehasonlítása.

A 21000LV cikkszámú MPM DOT 5.1 LV minden tekintetben felülmúlja a normál, 21000 cikkszámú MPM DOT 5.1 modellt, így ez a termék minden olyan rendszerben használható, ahol a normál DOT 5.1 fékfolyadék javasolt vagy használatos.

Találja meg a megfelelő terméket

Biztos akar lenni abban, hogy a megfelelő terméket választja? Ellenőrizze az előírt terméket és a folyadékcsere intervallumát a www.mpmoil.com webhelyen.

Ha műszaki kérdései vannak,

lépjen kapcsolatba az MPM műszaki támogatásával a support@mpmoil.com e-mail-címen vagy hívja a **+31 (0)15 - 251 40 30**-as telefonszámot



MPM International Oil Company B.V.

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, The Netherlands

Phone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: www.mpmoil.com • E-mail: info@mpmoil.com

