



# LIGNE MARINE



*Moving things forward...*

**OEM QUALITY**  
**MADE IN HOLLAND**



**MPM International Oil Company B.V.**

Cyclotronweg 1, 2629 HN Delft, Pays-Bas

Téléphone: +31 (0)15 - 251 40 30 • Internet: [www.mpmoil.com](http://www.mpmoil.com) • E-mail: [info@mpmoil.com](mailto:info@mpmoil.com)



010621FR-V2

art.no.:  
**M60011-ML-FR**



### Coolant -38 °C G11 Ready to Use

Ce liquide de refroidissement contenant du silicate -38°C VW TL 774C /G11 est un liquide de refroidissement de qualité supérieure qui peut être utilisé pendant toute l'année dans les systèmes de refroidissement des moteurs essence et diesel. Grâce à cet ensemble spécial d'additifs et au monoéthylène glycol de qualité supérieure, ce liquide de refroidissement MPM -38°C VW TL 774C /G-11 fait partie de la meilleure qualité sur le marché. Ce liquide de refroidissement doit être utilisé non dilué et offre une protection contre le gel jusqu'à -38°C.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ASTM D3306 (USA) ★ BEHR (Radiators)
- ★ BMW GS 94000/N600 69 0
- ★ CUNA NC956-16 ★ Deutz/MWM
- ★ GM/Opel ★ MB-Approval 326.0
- ★ ONORM V5123 ★ UNE 26-361
- ★ VW TL 774C G11

NR. ART.	VOLUME
83001C	1 L
83005C	5 L
83020C	20 L
83060C	60 L
83205C	205 L



### Coolant Premium Longlife -40 °C G12+ Ready to Use

Ce liquide de refroidissement Long Life OAT sans silicate est de qualité très élevée et a été spécialement développé pour la protection des métaux non-ferreux comme l'aluminium et le magnésium. Ce liquide de refroidissement est prêt à l'emploi.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ASTM D3306
- ★ Fiat 9.55523
- ★ Ford ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-C/D
- ★ GM/Opel 1940 656/6277M
- ★ MAN 248/324 SNF
- ★ MB-Approval 326.3
- ★ Paccar/ DAF 74002
- ★ Renault 41-01-001
- ★ VW TL 774D G12+/774F G12+
- ★ Volvo No. 260/VCS

NR. ART.	VOLUME
86001C	1 L
86005C	5 L
86020C	20 L
86060C	60 L
86205C	205 L



### Antifreeze MPG

Cet antigel sans silicate MPG (Mono Propylene Glycol) offre une excellente protection contre le gel aux alliages d'aluminium et de métal. Le produit écologique et inoffensif est notamment utilisé dans les bateaux et les camping-cars contre le gel des moteurs (embarqués), pour les systèmes d'eau potable et les toilettes. Son caractère écologique lui permet d'être dilué sans danger. Le MPG peut également être appliqué dans l'industrie alimentaire. Avant l'emploi, cet antigel doit encore être dilué dans la proportion d'eau recommandée.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ VW TL 52 176

NR. ART.	VOLUME
88005A	5 L
88020A	20 L
88060A	60 L
88205A	205 L



### Coolant MPG

Cet antigel sans silicate MPG (Mono Propylene Glycol) offre une excellente protection contre le gel aux alliages d'aluminium et de métal. Le produit écologique et inoffensif est notamment utilisé dans les bateaux et les camping-cars contre le gel des moteurs (embarqués), pour les systèmes d'eau potable et les toilettes. Son caractère écologique lui permet d'être dilué sans danger. Le MPG peut également être appliqué dans l'industrie alimentaire. Avant l'emploi, cet antigel doit encore être dilué dans la proportion d'eau recommandée.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ VW TL 52 176

NR. ART.	VOLUME
88005C	5 L
88020C	20 L
88060C	60 L
88205C	205 L



### Complete Petrol System Cleaner

Le produit MPM traitement complet système essence nettoie l'ensemble du système d'alimentation de carburant y compris les injecteurs, le(s) carburateur(s) et les soupapes.

#### Principaux avantages:

- Nettoie tout le système d'alimentation en carburant y compris les injecteurs, le(s) carburateur(s) et les soupapes encrassés.
- Améliore la combustion et les performances du moteur.
- Élimine la suie et les ralentissements irréguliers.
- Préviend la corrosion dans le système d'alimentation de carburant.
- Réduit la consommation et les émissions polluantes.

NR. ART.	VOLUME
AD01250	0,25 L



### Complete Diesel System Cleaner

Le produit MPM traitement complet du système diesel nettoie l'ensemble du système d'alimentation en carburant, y compris les injecteurs. Il contient un agent d'augmentation de l'indice de cétane et des additifs pour la lubrification de la pompe à carburant diesel.

#### Principaux avantages:

- Nettoie tout le système d'alimentation en carburant, y compris les injecteurs.
- Améliore la combustion et les performances du moteur.
- Augmente l'indice de cétane.
- Lubrifie la pompe à carburant diesel.
- Réduit la formation de dépôts de suie dans les chambres de combustion.
- Réduit la consommation et les émissions polluantes.

NR. ART.	VOLUME
AD06250	0,25 L



### Marine Power Trim & Steering Oil

La MPM Marine Power Trim et Steering Oil est une huile hydraulique premium idéale pour les systèmes de commande et d'assiette. Cette huile offre une excellente protection contre le vieillissement, la corrosion et le risque de formation de mousse. Elle se dilue totalement dans tous les liquides hydrauliques de ce type et protège également les tuyaux et joints d'étanchéité.



### Marine Steering Oil

Cette marine steering oil est une huile à la paraffine avec un indice de viscosité élevé pour un fonctionnement optimal des systèmes hydrauliques en cas de grandes différences de températures. Cette steering oil offre une excellente protection contre l'usure et la corrosion, a une bonne filtration et un désaéragé rapide avec moins de risque de formation de mousse. Elle est totalement compatible avec des matériaux d'étanchéité comme le nitrile, les silicones et les polymères de fluor (Teflon). La MPM Marine Steering Oil convient pour les systèmes hydrauliques comme les systèmes de direction, notamment, des bateaux pourvus d'un système Vetus.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ DIN 51524 part 3
- ★ ISO 6743-4 Class HV 22



### Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic ESP-X

Cette huile premium synthétique économisant le carburant ESP-X SAE 5W-30 a spécialement été conçue pour répondre aux exigences les plus récentes des moteurs essence et diesel des bateaux de plaisance équipés de moteurs marins VAG. Elle est également utilisée pour divers moteurs marins japonais pour lesquels une SAE 5W-30 est prescrite. Cette huile moteur entièrement synthétique offre une protection totale du moteur et maintient le moteur propre, même dans les conditions les plus difficiles.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ ACEA C3
- ★ API SP ★ BMW LL-04
- ★ Fiat 9.55535-S3
- ★ MB-Approval 229.51/229.52
- ★ Porsche C30 ★ VW 504.00/507.00

NR. ART.	VOLUME
BL058001	1 L
BL058020	20 L
BL058060	60 L
BL058205	205 L

NR. ART.	VOLUME
BL059001	1 L
BL059020	20 L
BL059060	60 L
BL059205	205 L

NR. ART.	VOLUME
05001ESP-X	1 L
05005ESP-X	5 L
05020ESP-X	20 L
05060ESP-X	60 L
05205ESP-X	205 L



### Propeller Shaft Grease

La graisse MPM pour Arbre d'hélice a été spécialement développée pour des applications à bord de bateaux. La graisse présente une excellente résistance à l'effet de rinçage de l'eau et est par conséquent idéale pour les étambots. Cette graisse convient également à la lubrification des hélices, des cabestans, des guindeaux et lorsque l'environnement humide joue un rôle.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ DIN 51502
- ★ ISO 673/L-XBC IB2
- ★ KP2K-20

NR. ART.	VOLUME
62000	0,4 kg
62001	1 kg
62005	5 kg
62018	18 kg
62050	50 kg
62185	185 kg



### PTFE Grease EP-2

La graisse PTFE Marine MPM est une graisse Teflon hydrofuge développée pour applications dans la navigation, l'industrie du métal et du papier. Cette graisse peut être utilisée comme lubrifiant sur les surfaces de glissement, guidages, câbles, treuils, poulies et rotules. Elle est également parfaitement adaptée à une utilisation dans la mécanisation agricole et dans les secteurs des voitures particulières et des véhicules commerciaux. Cette graisse Teflon PTFE Blanche peut être utilisée dans différentes sortes de paliers comme les roulements à billes, lisses et à rouleaux.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ DIN 51502
- ★ ISO 6743/L-XCG HA2
- ★ KFK2U-35

NR. ART.	VOLUME
65000C	0,4 kg
65018C	18 kg
65050C	50 kg
65185C	185 kg



### PTFE Spray Aerosol

Ce vaporisateur PTFE est un produit de lubrification et de protection hydrofuge à base de PTFE pour applications dans pratiquement tous les secteurs industriels, avec une résistance à des températures de -50°C à +210°C. Le vaporisateur PTFE de MPM peut être utilisé comme lubrifiant sur les surfaces de glissement, guidages, fils, outils de découpage, poulies, convoyeurs, roues dentées, rotules et cliquets. Le vaporisateur PTFE de MPM peut également être utilisé comme conducteur de toits coulissants, serrures et charnières dans l'industrie, l'automobile et la construction navale.

NR. ART.	VOLUME
A204	0,4 L



### Marine Engine Oil Multi Grade 15W-40

Cette huile moteur minérale universelle convient particulièrement à l'usage dans les moteurs essence et diesel de la première génération normalement chargés pour la navigation, avec ou sans turbocompression.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CG-4
- ★ Allison C4
- ★ Caterpillar TO-2
- ★ Cummins
- ★ DAF
- ★ Deutz/MWM
- ★ Lister
- ★ MAN M 271
- ★ MB-Approval 228.1
- ★ Vetus
- ★ Volvo VDS ★ Yanmar

NR. ART.	VOLUME
BL032001	1 L
BL032005	5 L
BL032020	20 L
BL032060	60 L
BL032205	205 L



### Marine Engine Oil HPE 15W-40

Cette huile diesel multigrade de qualité supérieure (HPE) a été spécialement développée pour la lubrification de moteurs de bateau à haut régime dans des conditions sévères et dans toutes les conditions atmosphériques. Les huiles de base de haute qualité, combinées à des additifs supérieurs, prolongent les intervalles de changement d'huile et offrent une excellente protection contre l'usure et la suie dans des moteurs avec ou sans turbocompression, ce qui prolonge la durée de vie de votre moteur et réduit les coûts d'entretien.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CI-4
- ★ Caterpillar ECF-1a
- ★ Cummins CES 20076/20077/20078
- ★ DAF
- ★ Deutz DQC III-10
- ★ Kubota
- ★ MAN M 3275
- ★ MB-Approval 228.3
- ★ Mitsubishi
- ★ Perkins
- ★ Vetus
- ★ Volvo VDS-3
- ★ Yanmar

NR. ART.	VOLUME
BL034001	1 L
BL034005	5 L
BL034020	20 L
BL034060	60 L
BL034205	205 L



### Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

L'Engine L'huile moteur 2-temps Detroit Diesel SAE 40 a été spécialement développée pour les moteurs diesel Detroit 2 temps qui tournent dans des conditions extrêmes avec une limite de cendre sulfatée spécifiée de 0,8%. Ce type d'huile est déconseillé en cas d'usage d'un carburant à teneur en soufre supérieure à 0,5%. Cette huile est utilisée notamment dans les moteurs diesel Detroit 2 temps des séries 53, 71, 92 et 149 dans la navigation, l'industrie et la circulation routière.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API CD-II/CF/CF-2
- ★ Detroit Diesel 7SE270

NR. ART.	VOLUME
BL001005	5 L
BL001020	20 L
BL001060	60 L
BL001205	205 L



### Marine Gear Oil Propeller Drive

L'huile Marine de boîte manuelle d'entraînement d'hélice est une huile pour engrenage possédant des caractéristiques EP « pression extrême » pour une protection optimale des faces de dents. Cette huile est spécialement destinée aux transmissions de boîtes de vitesses des accouplements mécaniques et aux transmissions verticales comme par exemple dans moteur hors-bord.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ SAE 90

NR. ART.	VOLUME
BL051001	1 L
BL051005	5 L
BL051020	20 L
BL051060	60 L
BL051205	205 L



### Marine Gear Oil Sterndrive High Performance

Cette formulation d'huile pour engrenages haute performance a été spécialement développée pour offrir une protection maximale aux unités à entraînement en Z et à la transmission de l'arbre d'hélice des moteurs hors-bord. Les additifs synthétiques assurent une excellente protection contre l'usure, ce qui prolonge la durée de vie des engrenages. L'huile pour engrenages haute performance est recommandée dans les unités « vitesse et puissance élevées » de Mercury/MerCruiser, Mariner, Yanmar et divers autres constructeurs de bateaux.

NR. ART.	VOLUME
BL052001	1 L
BL052005	5 L
BL052020	20 L
BL052060	60 L
BL052205	205 L



### Marine Gear Oil Reversing Clutch

L'huile de Boîte manuelle Embrayage d'inversion est une huile minérale idéale pour utilisation dans l'inverseur de marche et les systèmes de commande en navigation de plaisance pour lesquels les constructeurs prescrivent une huile de type ATF Dexron IID.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ Allison C3/C4
- ★ Caterpillar TO-2
- ★ GM Dexron IID
- ★ ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A/17C

NR. ART.	VOLUME
BL057001	1 L
BL057005	5 L
BL057020	20 L
BL057060	60 L
BL057205	205 L



### Marine TC-W3 Oil 2-Stroke Outboard DFI

Cette huile 2 temps sans cendre TC-W3 a été spécialement développée pour les moteurs hors-bord refroidis par eau, scooters des mers et jetskis, avec systèmes d'automélange ou à injection d'huile. La proportion du mélange de cette huile est généralement de 1:50 ou 1:100, suivant les prescriptions du constructeur.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ NMMA TC-W3

NR. ART.	VOLUME
45001	1 L
45005	5 L
45020	20 L
45060	60 L
45205	205 L



### Marine TC-W3 Oil 2-Stroke High Performance Biodegradable

L'huile Marine MPM TC-W3 2-temps Biolube est une huile 2 temps entièrement synthétique biodégradable pour usage dans les moteurs hors-bord refroidis par eau notamment des jetskis et des scooters des mers et des moteurs Evinrude E-TEC. Cette huile thermiquement stable assure une excellente pureté du piston et protection contre la rouille. L'huile 2 temps biodégradable se mélange facilement à l'essence et convient aux systèmes d'automélange ou à injection d'huile. La proportion de mélange de cette huile est de 2% (1:50) et 1% (1:100) conformément à la prescription du fabricant.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API TC+
- ★ CEC L-33-T-82 > 80%
- ★ NMMA TC-W3

NR. ART.	VOLUME
BL001001BIO	1 L
BL001005BIO	5 L
BL001020BIO	20 L
BL001060BIO	60 L
BL001205BIO	205 L



### Marine FC-W Engine Oil 4-stroke Outboard EHP 10W-30

Cette huile marine pour hors-bord FC-W est une huile pour moteur à quatre temps à base d'huiles de base de haute qualité avec des additifs spéciaux. En raison de son excellente "stabilité au cisaillement", combinée à de très bonnes propriétés anticorrosion, d'oxydation et d'usure, cette huile pour moteur à quatre temps convient pour les moteurs hors-bord à grande vitesse et à usage intensif, comme les moteurs au mercure. Cette huile pour moteurs hors-bord répond aux dernières exigences fixées par la NMMA. L'huile spécifique pour moteurs marins ne convient pas pour les moteurs hors-bord avec système de post-traitement et pour nous dans les voitures.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API SJ/SL
- ★ NMMA FC-W

NR. ART.	VOLUME
BL020001	1 L
BL020005	5 L
BL020020	20 L
BL020060	60 L
BL020205	205 L



### Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Outboard EHP 10W-40

Cette huile Marine moteur Hors-Bord 4-temps FC-W EHP offre une excellente protection contre l'usure dans les conditions extrêmes et a été spécialement développée pour usage dans les moteurs 4 temps modernes placés à l'intérieur ou hors-bord refroidis par eau. Cette huile moteur satisfait aux dernières exigences déterminées par NMMA. Convient particulièrement aux moteurs de Mercruiser, Mercury, Suzuki, Honda, Yamaha, Nissan, Johnson/Evinrude, Chrysler Marine etc.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ API SL
- ★ NMMA FC-W  
(Certificate number: FB-44404M)

NR. ART.	VOLUME
BL021001	1 L
BL021005	5 L
BL021020	20 L
BL021060	60 L
BL021205	205 L



### Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

L'huile Marine 4T à bord / hors-bord est une huile moteur 4 temps composée d'huiles de base de qualité supérieure auxquelles des additifs ont été ajoutés. Grâce à son excellente « stabilité au cisaillement » combinée à une capacité anti-corrosion, anti-oxydation et anti-usure, cette huile quatre temps est idéale pour usage tant dans les moteurs placés à l'intérieur que dans les moteurs hors-bord à haut régime et lourdement chargés comme notamment les moteurs Mercury. Cette huile moteur satisfait aux dernières exigences pour moteurs placés à l'intérieur déterminées par NMMA. L'huile moteur marine spécifique ne convient pas à l'usage dans les moteurs hors-bord dotés d'un système de traitement des gaz d'échappement et dans les voitures.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ Mercruiser
- ★ Mercury
- ★ NMMA FC-W

NR. ART.	VOLUME
BL022001	1 L
BL022005	5 L
BL022020	20 L
BL022060	60 L
BL022205	205 L



### Marine Engine Oil Single Grade SAE 30

L'huile moteur Marine MPM SAE 30 est une huile minérale développée à des fins diverses. Suivant les prescriptions du fabricant, cette huile moteur est utilisée pour les moteurs diesel de bateau, les systèmes hydrauliques et les boîtes à engrenage légèrement chargées. Elle est également prescrite pour les inverseurs de marche de bateaux de plus grandes puissances.

#### SELON LES SPÉCIFICATIONS DE

- ★ SAE 30

NR. ART.	VOLUME
BL030001	1 L
BL030005	5 L
BL030020	20 L
BL030060	60 L
BL030205	205 L